

Nuestras cuentas acreedoras principales son las de fletes por pagar a los armadores, mismas que tienen relación directa con las cuentas por cobrar clientes. En cuanto a las demás cuentas del pasivo éstas se manejan en pagos de 8 a 15 días laborables, determinando de esta forma que se mantiene una economía doméstica razonable.

De las cuentas del patrimonio la principal es la de las utilidades del año (63,19%).

INGRESOS

Los ingresos acumulados a diciembre, determinan un decremento del 22% sobre lo presupuestado, siendo los meses de enero, abril, agosto y diciembre como los de mayores ingresos.

Las comisiones sobre fletes de importación/exportación representan 54.88% del total de ingresos. Los otros ingresos representan un 45.12% del total de ingresos, en donde se manejan cuentas como recuperos, comisión de agencia, comisión/contenedores y los ingresos provenientes del rubro de vistos buenos, manejo de documentos en general.

GASTOS

Los gastos representan un valor inferior a lo proyectado en +/- 9%.

De acuerdo a lo presupuestado para el año 2009, las siguientes cuentas merecen análisis:

Costos Sociales: Esta cuenta excedió a lo presupuestado en 6% (\$4,670), debido al pago de indemnización por renuncia del gerente comercial.

Alquiler: Este excedente del 11% (\$ 2,050), se debe a ajustes en el canon de arrendamiento efectuado desde marzo, cuyo incremento no fue presupuestado.

Honorarios Profesionales: En esta cuenta se contabilizaron valores pagados por auditoría fiscal y financiera, honorarios a abogados por demandas interpuestas por la Cervecería Nacional, cuya sentencia definitiva fue a nuestro favor (valores no presupuestados) y pago de honorarios por recertificación de ISO, desembolsos que hicieron, que nos excediéramos según lo proyectado en 36% (\$2.322).



Gastos Sub-Agentes: En esta cuenta hemos contabilizado pagos efectuados a nuestros sub-agentes en La Libertad y Manta, mismos que excedieron lo presupuestado en 38%.

RESULTADOS

De lo anteriormente expuesto, deducimos que aunque los gastos se mantuvieron por debajo de lo presupuestado en 9%, los ingresos, principalmente provenientes de las comisiones sobre fletes, fueron las que determinaron que no alcanzáramos las expectativas de obtener mayores utilidades para este año. Esta utilidad se considera aceptable, ya que como es de conocimiento las importaciones durante el año 2009, sufrieron un decremento considerable, primero con los cupos asignados por el gobierno, y después por la crisis global mundial, incidiendo que nuestros ingresos (comisiones sobre fletes), sufrieran una baja de aproximadamente un 30%.

Este análisis se lo he hecho en base a la comparación del presupuesto aprobado por los socios, para el año 2009.

Guayaquil, Marzo 27 del 2010

Econ. Emilio Aguiar V.
Gerente General



**AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA C.LTDA.
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010**

NOMINA DE ADMINISTRADORES

PRESIDENTE EJECUTIVO: ECON. JAIME LEROUX MURILLO

**GERENTE GENERAL: ECON. EMILIO AGUIAR VERDESOTO
REPRESENTANTE LEGAL**

Guayaquil, Abril 19 del 2010

