

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TRAKTRANSPORT S.A. A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS POR EL EJERCICIO ECONÓMICO 2017

Distinguidos Señores Accionistas:

En cumplimiento con las disposiciones legales y reglamentarias pertinentes, pongo a consideración de la Junta General de Accionistas el presente informe de actividades y labores correspondiente al ejercicio económico de 2017.

I. ENTORNO ECONOMICO

Durante el ejercicio económico del periodo fiscal 2017 la actividad económica presentará finalmente un crecimiento, esperando a finales de año un crecimiento del PIB de alrededor del 2,5% en relación al 2016, según el BCE. Resulta muy evidente que la economía ecuatoriana se ha vuelto altamente dependiente del gasto público, y de que el Gobierno pueda conseguir deuda interna y externa e inyectarla en la economía.

Una de las mayores preocupaciones es el alto nivel de deuda del País, el mismo que al cierre del 2017 sobrepasa del 40% del PIB. Según información gubernamental el país reflejó a diciembre una deuda de US\$ 32.639, es decir un 32% mayor que el 2016, sin embargo se estima que el nivel de deuda sea mucho mayor.

Se evidenció un crecimiento importante de liquidez, producto del alto endeudamiento adquirido por el gobierno anterior y actual.

Durante el año 2017 los depósitos de la banca tuvieron un crecimiento del 8% lo que a su vez originó un crecimiento en los créditos del 19%, según Asobancos, beneficiando también al sector automotriz.

Las importaciones no petroleras se incrementaron en un 22%, siendo una de las razones el levantamiento de las salvaguardias.

La *Balanza Comercial Total*, durante el período enero – octubre de 2017, registró un superávit de *USD 186.8 millones*, resultado que responde a una recuperación en valor FOB de las exportaciones petroleras y a un crecimiento de las exportaciones no petroleras.

La *Balanza Comercial Petrolera*, entre los meses de enero - octubre de 2017, mostró un saldo favorable de *USD 2,975.4 millones*;

superávit mayor en *USD 551.6 millones* si se compara con el obtenido en igual período de 2016 (*USD 2,423.7 millones*), como consecuencia del aumento en el valor unitario promedio del barril exportado de crudo. Por su parte, la *Balanza Comercial no Petrolera*, aumentó su déficit (*128.2%*) frente al resultado contabilizado en el mismo período de 2016, al pasar de *USD – 1,221.9 millones* a *USD – 2,788.5 millones*. (BCE)

Entre los meses de enero y octubre de 2017, las *exportaciones totales* alcanzaron *USD 15,721.4 millones*. En términos relativos fueron mayores en *14.1%* (*USD 1,943 millones*) con relación al mismo período del año anterior (*USD 13,778.4 millones*).

Las *exportaciones petroleras*, en volumen, durante el período enero – octubre 2017, disminuyeron en *-3.1%* comparado con el resultado registrado entre enero – octubre de 2016, al pasar de *18.515 miles* de toneladas métricas a *17.950 miles* de toneladas métricas. En valor FOB, las ventas externas petroleras experimentaron un aumento de *26.9%* (*USD 1,187.6 millones*), pasando de *USD 4,407.3 millones* a *USD 5,594.9 millones*. El valor unitario promedio del barril exportado de petróleo y sus derivados fue mayor en *30.8%*; al pasar de *USD 33.1* a *USD 43.3*.

El riesgo país al mes de agosto del 2016 se ubicó en 858 puntos, lo cual implica obtención de créditos con tasas bastantes altas.

Ecuador recibió *USD 744 millones* en inversión extranjera directa (IED) durante el año pasado; esto es, *USD 578 millones* menos que el año previo. Ecuador recibió *US\$ 744 millones* en inversión extranjera directa en el 2016, es decir cayó *US\$ 578 millones* en relación al 2015.

El desempleo en Ecuador se redujo en 0,6 puntos porcentuales al cierre de 2017 al pasar de *5,2%* en 2016 a *4,6%* al cierre de 2017 (INEC), el desempleo abierto se ubicó en diciembre del año pasado en *3,7%* mientras que el oculto en *0,9%*.

El empleo bruto no registró variaciones anuales significativas, según la *Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo*, en diciembre 2017 la tasa de empleo bruto fue de *64,6%* a nivel nacional.

La tasa de empleo adecuado presentó variaciones significativas: en el área urbana se incrementó en 2,7 puntos y en la rural, en 2,6 puntos. Ambato fue la ciudad donde más aumentó este indicador.

En cuanto a la tasa de subempleo a nivel nacional no existió variación y se mantuvo en 19,8% a nivel nacional.

II. METAS Y OBJETIVOS

La compañía continúa con el objetivo de obtener la mayor eficiencia posible en sus gastos en general ya que los márgenes son cada vez menores por efectos de la competencia y por la falta de demanda.

Es objetivo principal de la empresa para el año 2018 es incrementar la facturación de servicio de transporte, para lo cual se están realizando las gestiones necesarias para adquirir nuevos contratos.

III. CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL

Durante el ejercicio 2017 se ha dado estricto cumplimiento a las disposiciones de la junta general.

IV. INFORMACIÓN SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS

No existieron hechos extraordinarios en el 2017.

V.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN FINANCIERA Y LOS RESULTADOS DE LA COMPAÑÍA AL CIERRE DEL EJERCICIO DEL AÑO 2017.

Estos se encuentran adjuntos a este informe conjuntamente con el informe del Comisario de la Compañía. Solicito a los Señores Accionistas analizarlo adecuadamente y aprobarlo en el numeral del orden del día que corresponde.

VI.- PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES

Luego de cumplir con la normas de la ley, esto es el reparto de utilidades a los trabajadores, el pago de los impuestos a la renta al fisco, recomiendo a los Señores Accionistas se deje el saldo como capital de trabajo para la empresa.

VII.- EL ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SOBRE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR POR PARTE DE LA COMPAÑÍA

Durante el ejercicio económico 2017, la compañía ha dado estricto cumplimiento a las normas de propiedad intelectual vigentes.

Con lo dicho, concluyo este informe de labores como Gerente General y quiero dejar expresa constancia de mi agradecimiento a los funcionarios de la compañía, por su incondicional apoyo.

Atentamente,



Daniel Espinosa
GERENTE GENERAL
TRAKTRANSPORT S.A.