

DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los accionistas
ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.
Guayaquil, Ecuador

1. Hemos examinado el balance general de **ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.** al 31 de diciembre de 1999, y los estados conexos de resultados, inversión de los accionistas y flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados con sus notas explicativas son responsabilidad de la Gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los mencionados estados financieros basándonos en nuestra auditoría. Nuestra auditoría no incluye las cifras que las compañías absorbidas registraron a la fecha de fusión por absorción.
2. Nuestro examen se efectuó de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas. Estas normas requieren de la planeación y ejecución de una auditoría que tenga como objetivo obtener una seguridad razonable y determinar si los estados financieros se encuentran libres de errores importantes. La auditoría incluyó aquellas pruebas de los registros de contabilidad y otros procedimientos de auditoría que respaldan las transacciones registradas y su revelación en los estados financieros. La auditoría también incluyó la determinación del uso de los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y de las estimaciones importantes realizadas por la Gerencia, así como la evaluación en conjunto de la presentación de los estados financieros. Creemos que la auditoría efectuada establece bases razonables para nuestra opinión.
3. En la Nota B se describen las políticas de contabilidad más importantes que ha utilizado la Compañía. Debido a ciertas disposiciones reglamentarias existentes en Ecuador, las prácticas utilizadas difieren en algunos aspectos con la Norma Ecuatoriana de Contabilidad NEC 7 y con algunas Normas Internacionales de Contabilidad como NIC 15, 21 y 29.
4. En nuestra opinión, los estados financieros anteriormente referidos presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.** al 31 de diciembre de 1999 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad descritos en la Nota B.
5. En 1998 **ANGLO AUTOMOTRIZ** transfirió sus edificios y terrenos al costo más la corrección monetaria por US\$674,160, como aporte de capital en las compañías Inmobiliaria Barillari S.A., Inmobiliaria Construmar S.A. e Inmobiliaria Lagoven S.A. El 31 de diciembre de 1999 **ANGLO AUTOMOTRIZ** se fusiona por absorción con las compañías receptoras de la inversión, por lo que recibe y registra nuevamente esos activos por un valor avaluado en US\$1,160,942.

6. La situación económica y política del Ecuador continúa deteriorada. Luego de la congelación de los fondos depositados en las instituciones del sector financiero, el Tribunal Constitucional declaró inconstitucional esa congelación, las autoridades financieras han programado un descongelamiento progresivo y a largo plazo. Para detener la desvalorización del sucre e inflación interna el Gobierno decretó la fijación del tipo de cambio en S/.25.000 por cada US Dólar y promueve la aplicación del sistema de dolarización que fue aprobado por el Congreso Nacional. El Fondo Monetario Internacional no ha firmado acuerdos con el gobierno ecuatoriano y este suspendió el pago de parte de su deuda externa. Todo este contexto crea incertidumbre respecto al desarrollo económico de los negocios en el Ecuador, por lo que los estados financieros adjuntos deben leerse considerando las situaciones expresadas en este párrafo.

Pannell Keir Forster.

31 de marzo del 2000
Guayaquil, Ecuador

Edgar Naranjo L.

Edgar Naranjo L.
Licencia Profesional No.16.485
Superintendencia de Compañías No.015

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**BALANCE GENERAL****31 DE DICIEMBRE DE 1999****ACTIVO****ACTIVO CIRCULANTE:**

Efectivo (Nota C)	S/.	625,475,131
Fondos no disponibles		16,887,200
Cuentas y documentos por cobrar (Nota D)		6,272,310,072
Inventarios (Nota E)		8,455,966,971
Gastos pagados por anticipado		172,605,799

TOTAL DEL ACTIVO CIRCULANTE		15,543,245,173
------------------------------------	--	-----------------------

DOCUMENTOS POR COBRAR A LARGO PLAZO (Nota F)		120,573,800
INVERSIONES A LARGO PLAZO Y OTROS ACTIVOS (Nota G)		5,191,655,057
PROPIEDADES, MAQUINARIA Y EQUIPO (Nota H)		24,406,109,294

TOTAL DEL ACTIVO	S/.	45,261,583,324
-------------------------	------------	-----------------------

PASIVO E INVERSION DE LOS ACCIONISTAS**PASIVO CIRCULANTE:**

Sobregiros bancarios	S/.	23,228,241
Obligaciones bancarias (Nota I)		1,280,815,987
Cuentas y documentos por pagar (Nota J)		13,324,866,548
Gastos acumulados por pagar (Nota K)		2,306,426,608
Otros pasivos		1,116,472

TOTAL DEL PASIVO CIRCULANTE		16,936,453,856
------------------------------------	--	-----------------------

PASIVO A LARGO PLAZO (Nota L)		10,951,995,090
--------------------------------------	--	-----------------------

INVERSION DE LOS ACCIONISTAS:

Capital social 5.203.792 acciones emitidas, suscritas y en circulación al valor nominal de S/.1.000 cada una (Nota M)		5,203,792,000
Aportes para futuras capitalizaciones (Nota N)		3,233,257,000
Reserva por revalorización del patrimonio		13,844,027,893
Pérdidas acumuladas		(4,907,942,515)

		17,373,134,378
--	--	-----------------------

**TOTAL DEL PASIVO E INVERSION
DE LOS ACCIONISTAS**

S/.	45,261,583,324
------------	-----------------------

CUENTAS DE ORDEN	S/.	399,720,778
-------------------------	------------	--------------------

CUENTAS CONTINGENTES (Nota O)	S/.	21,816,000,000
--------------------------------------	------------	-----------------------

Vea notas a los estados financieros

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**ESTADO DE RESULTADOS****AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999****INGRESOS:**

Venta de vehículos	S/.	22,687,244,769
Repuestos		2,065,048,103
Servicios taller		5,818,320,458
Otros ingresos		2,111,726,224

32,682,339,554

COSTO Y GASTOS:

Costo de ventas		26,816,194,030
Gastos de ventas		1,714,743,981
Gastos administrativos		8,866,402,574
Gastos financieros		4,199,208,029

41,596,548,614

PERDIDA (Nota P)

S/. (8,914,209,060)

Vea notas a los estados financieros

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**ESTADO DE INVERSION DE LOS ACCIONISTAS****AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999**

	Capital social	Aporte para futuro aumento de capital	Reserva por revalorización del patrimonio	Reexpresión monetaria	Pérdidas acumuladas			Utilidad (Pérdida)	Total
					Reservas		Valuación		
					Legal	Facultativa			
Saldo al 1 de enero de 1999	S/. 5.203.792.000		S/. 6.492.277.785	S/.	S/. 10.200.792	S/. 9.654.724	S/.	S/. (2.260.393.338)	S/. (2.240.537.822)
- Pérdida del ejercicio (Nota P)								(8.914.209.060)	(8.914.209.060)
Absorción de la valuación de compañías fusionadas (Nota Q)								13.459.648.323	
Corrección monetaria 1999			7.351.750.108	(5.224.753.152)				(2.076.101.568)	(2.076.101.568)
Aporte para futuro aumento de capital (Nota N)		3.233.257.000							
Ajustes de años anteriores								88.010.764	88.010.764
Compensación de cuentas (Nota Q)				5.224.753.152				6.899.713.377	8.234.895.171
Saldo al 31 de diciembre de 1999	<u>S/. 5.203.792.000</u>	<u>S/. 3.233.257.000</u>	<u>S/. 13.844.027.893</u>	<u>S/.</u>	<u>S/. 10.200.792</u>	<u>S/. 9.654.724</u>	<u>S/.</u>	<u>S/. (6.262.979.825)</u>	<u>S/. (4.907.942.515)</u>

Vea notas a los estados financieros

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO****AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999****ACTIVIDADES DE OPERACION:**

Efectivo recibido de clientes	S/.	31,138,021,323
Efectivo pagado a proveedores y empleados		(27,751,700,936)
Gastos financieros		(4,199,208,029)
Otros ingresos		2,111,726,224
		<hr/>
Efectivo neto proveniente de las actividades de operación		1,298,838,582

ACTIVIDADES DE INVERSION:

Compra de activos fijos		(56,005,661)
		<hr/>
Efectivo neto usado en las actividades de inversión		(56,005,661)

ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:

Aporte para futuro aumento de capital		151,611,246
Incremento en cuenta por cobrar a largo plazo		1,217,174,984
Aumento del pasivo a largo plazo		(2,779,111,750)
		<hr/>
Efectivo neto usado en las actividades de financiamiento		(1,410,325,520)

AUMENTO DEL EFECTIVO

		(167,492,599)
		<hr/>
Saldo del efectivo al inicio del año		792,967,730

SALDO DEL EFECTIVO AL FINAL DEL AÑO

	S/.	625,475,131
		<hr/> <hr/>

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

(Continuación)

AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999

**CONCILIACION DE LA PERDIDA CON EL EFECTIVO
NETO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE
OPERACIÓN**

PERDIDA	S/.	(8,914,209,060)
 Más gastos que no representan desembolsos de efectivo:		
Depreciación		274,016,527
Provisión para cuentas incobrables		909,919,912
Provisión para jubilación patronal		20,546,508
Ajustes y bajas de activos fijos		49,109,369
Ajustes de años anteriores		88,010,762
		(7,572,605,982)
 CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS CORRIENTES:		
Fondos no disponibles		(16,887,200)
Sobregiros bancarios		(17,154,885)
Cuentas y documentos por cobrar		9,438,818,476
Inventarios		36,944,118
Obligaciones bancarias		(5,405,714,820)
Cuentas y documentos por pagar		4,220,096,838
Gastos acumulados por pagar		1,508,383,527
Otros pasivos		(337,798,975)
Porción corriente a Largo de Plazo		(1,091,002,564)
Gastos pagados por anticipado		(65,817,726)
Otros activos		601,577,775
		8,871,444,564
 EFFECTIVO NETO PROVENIENTE DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACION	 S/.	 <u>1,298,838,582</u>

Vea notas a los estados financieros

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS****AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999****A. ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.:**

La Compañía fue constituida en la República del Ecuador en mayo de 1976, con el nombre de Anglo Automotriz Cía. Ltda. - ANAUTO. En junio de 1990 cambia su denominación social a Anglo Automotriz S.A. - ANAUTO. Su actividad principal es la compra y venta de vehículos y repuestos. Actualmente mantiene un contrato suscrito con General Motors del Ecuador, para la compra y venta de vehículos y repuestos de su marca.

B. POLITICAS CONTABLES:

Principios contables ecuatorianos. La Compañía mantiene sus registros contables en sucres (S/) y de acuerdo con los principios contables del Ecuador, los mismos que son utilizados en la preparación de los estados financieros. Las notas que siguen, resumen estos principios y su aplicación a los estados financieros.

Sistema de Corrección Monetaria. Los estados financieros han sido preparados sobre la base tradicional del costo histórico, en concordancia con los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y, ajustados para que reflejen los cambios del poder adquisitivo de la moneda nacional, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.

De acuerdo al Decreto Ejecutivo No.1628, publicado en el Registro Oficial No.350 del 30 de diciembre de 1999, establece en la Disposición Transitoria Quinta que, los saldos deudores o acreedores de la cuenta patrimonial Reexpresión monetaria, producto de la aplicación del sistema de corrección monetaria hasta el 31 de diciembre de 1999, serán transferidos a la cuenta Reserva por revalorización del patrimonio, luego de compensadas las pérdidas de ejercicios anteriores. El saldo acreedor en la parte que sea transferida a la cuenta Reserva por revalorización del patrimonio, podrá ser capitalizado previo al pago del impuesto previsto en el numeral 6 del Artículo 14 de la Ley No.51, publicada en el Registro Oficial No.349 del 31 de diciembre de 1993.

El índice nacional de precios al consumidor calculado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, aplicable al 31 de diciembre de 1999 fue de 53%.

La Compañía realizó la corrección monetaria a las cuentas de patrimonio e inversiones permanentes.

Los inventarios se encuentran registrados al costo, más los ajustes provenientes de la aplicación del diferencial cambiario, cuyo efecto no supera al valor de mercado.

La provisión por obsolescencia de los inventarios se determina en base a la revisión de las existencias y se provisiona el valor de los artículos que no han tenido movimiento durante los tres últimos años.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**B. POLITICAS CONTABLES (Continuación)**

La propiedad, maquinaria y equipo están contabilizados al costo, más la corrección monetaria efectuada de acuerdo a decretos gubernamentales vigentes, con el objeto de reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda ecuatoriana. En el período 1999, no se efectuó el ajuste por corrección monetaria a estos rubros. Las erogaciones por mantenimiento se cargan a gastos al incurrirse en ellas, mientras que las mejoras de importancia se capitalizan. La depreciación se calcula por el método de línea recta, tomando como base la vida útil estimada de los activos relacionados, y es como sigue:

<u>ACTIVOS</u>	<u>AÑOS</u>
Instalaciones en edificios	20
Maquinarias y equipo de taller	10
Equipo de oficina	10
Muebles y enseres	10
Vehículos	5
Herramientas	10
Equipo electrónico	5

Las inversiones a largo plazo se encuentran registradas al costo más el efecto del ajuste por corrección monetaria.

Los ingresos y gastos se registran por el método devengado, los ingresos cuando se producen y los gastos cuando se causan. Los documentos por cobrar incluyen un interés por concepto de financiamiento, los que se reconocen como ingreso cuando se devengan.

Las provisiones para cuentas incobrables se establecen en base al análisis de edades de la cartera y se provisiona aquellos saldos superiores a 180 días de vencido. Las provisiones se cargan a gastos y los castigos se contabilizan contra la provisión.

Intereses por realizar se originan por el registro de los intereses por cobrar de las ventas de vehículos a crédito.

La diferencia en cambio originadas en el ajuste de los saldos en moneda extranjera se registran en cuentas de resultado y al final del período se transfieren a Otros activos para diferirla durante cinco años.

Fusión por absorción. Según Resolución No.99-2-1-1-0003402 emitida el 29 de septiembre de 1999, por la Superintendencia de Compañías, se aprobó la fusión por absorción de las compañías en liquidación Inmobiliaria Construmar S.A., Inmobiliaria Lagoven S.A. y Barillari S.A., la escritura de fusión se realizó el 27 de febrero de 1998. La valuación de los activos de las compañías fusionadas se realizó el 19 de enero del 2000, y su contabilización se registró con fecha 31 de diciembre de 1999.

C. EFECTIVO:

Fondos de caja	(1) S/.	241.084.515
Bancos	(2) _____	384.390.616
		<u>S/.</u> 625.475.131

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**C. EFFECTIVO** (Continuación)

- (1) Incluye un certificado de depósito por S/.21.997.622, emitido por Solbanco con una tasa de interés del 17.81% y vencido el 28 de septiembre de 1999.
- (2) Incluyen US\$18,778.10 al tipo de cambio de S/.20.200 por cada US\$1,00.

D. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR:

Cientes	(1) S/.	4.386.014.687
Obligaciones por cobrar	(2)	1.007.211.723
Varios deudores		826.226.348
Compañías relacionadas	(3)	<u>962.777.226</u>
		7.182.229.984
Menos: Provisión para cuentas incobrables	(4)	<u>909.919.912</u>
		<u>S/. 6.272.310.072</u>

- (1) Incluye principalmente US\$107,429.88 por cobrar de cuotas iniciales financiadas por Anglo Automotriz S.A. a clientes que adquirieron sus vehículos en dólares con financiamiento de instituciones financieras y S/.1.387.263.244 por la venta de repuestos.
- (2) Representa los valores por cobrar a clientes que adquirieron sus vehículos sin la financiación de instituciones financieras.
- (3) Representa S/.864.090.740 que adeuda Seguros Bolívar y otras compañías relacionadas. Ver Nota R.
- (4) El movimiento de la provisión para cuentas incobrables, fue como sigue:

Saldo inicial al 1 de enero de 1999	S/.	1.714.654.771
Provisiones		909.919.912
Ajuste	(*)	<u>(1.714.654.771)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 1999	S/.	<u>909.919.912</u>

- (*) En 1998 se recibió la cartera de Motortrack y Cetivehículos con una provisión de S/.1.612.037.922. Esa cartera se devolvió en abril de 1999 y se efectuaron las reversiones contables respectivas, incluyendo la reversión de la provisión.

Al 31 de diciembre de 1999 se contabilizó en gastos S/.274.551.865 y US\$88,481.17 (S/.1.539.572.358), que corresponden a los saldos totales de las cuentas por cobrar en sucres y dólares que tenía a cargo la compañía relacionada Isla Bella S.A., considerando para el efecto la situación de que dicha compañía no tiene operatividad desde el año de 1998 y cuya finalidad consiste en que los estados financieros de Anglo Automotriz presenten fielmente su realidad. Estos valores se han considerado como gastos no deducibles para efectos tributarios.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**E. INVENTARIOS:**

Vehículos	(1) S/.	6.803.086.468
Repuestos		1.737.783.144
Lubricantes y suministros		9.268.313
Otros		5.829.046
		<u>8.555.966.971</u>
Menos: Provisión por obsolescencia		<u>100.000.000</u>
	S/.	<u>8.455.966.971</u>

(1) El saldo de los vehículos se componen de:

Vehículos importados	S/.	3.154.914.375
Producción nacional		<u>3.648.172.093</u>
	S/.	<u>6.803.086.468</u>

F. DOCUMENTOS POR COBRAR A LARGO PLAZO:

Representan US\$5,969 por cobrar a clientes que adquirieron vehículos con vencimiento no corriente.

G. INVERSIONES A LARGO PLAZO Y OTROS ACTIVOS:

<u>Compañía</u>	<u>No. de acciones</u>	<u>Valor nominal</u>	<u>Corrección monetaria acumulada</u>	<u>Valor en libros</u>
Coneca	9.664	1.000	39.149.068	S/.
Electroquil S.A.	269.420	100	71.169.312	<u>98.111.312</u>
				146.924.380
Otros activos				(1) <u>5.044.730.677</u>
				<u>S/.</u> <u>5.191.655.057</u>

(1) Incluye principalmente S/4.977.210.274 por la diferencia en cambio transferida de resultados, para ser amortizada durante cinco años, según lo permite las disposiciones legales en Ecuador.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**H. PROPIEDADES, MAQUINARIA Y EQUIPO:**

	Saldo al 01-01-99	Adiciones	Ajustes y/o Reclasificaciones	Bajas y/o Retiros	Transferencia	Saldo al 31-12-99
Al costo						
Terrenos	S/. (1) S/.13.708.326.000		S/.	S/.		S/. 13.708.326.000
Edificios	(1) 9.742.695.936					9.742.695.936
Instalaciones en edificios	154.501.850				(57.016.790)	97.485.060
Maquinaria y equipo de taller	189.175.476	16.042.305				205.217.781
Equipo de oficina	49.847.271	3.532.100	(628.100)		1.291.800	54.043.071
Muebles y enseres	191.787.355				(1.291.800)	190.495.555
Vehículos	205.070.189					205.070.189
Adecuación local arrendado	47.439.430				64.590.000	112.029.430
Herramientas	74.072.836					74.072.836
Equipo electrónico	287.540.662	36.431.256		(7.540.350)		316.431.568
Otros	1.909.090					1.909.090
	1.201.344.159	23.507.027.597	(628.100)	(7.540.350)	7.573.210	24.707.776.516
Menos: Depreciación acumulada	399.682.240	177.677.790	(2.579.833)	(2.890.467)		571.889.730
	801.661.919	23.329.349.807	1.951.733	(4.649.883)	7.573.210	24.135.886.786
Corrección monetaria:						
Instalaciones en edificios	90.357.644					90.357.644
Maquinaria y equipo de taller	202.710.412					202.710.412
Equipo de oficina	129.028.877					129.028.877
Muebles y enseres	322.982.639					322.982.639
Vehículos	69.431.800		(45.240.171)			24.191.629
Equipo electrónico	60.434.970					60.434.970
Otros	163.408.670		(4.404.831)	(4.603.385)		154.400.454
	1.038.355.012		(49.645.002)	(4.603.385)		984.106.625
Menos: Depreciación acumulada	625.382.548	96.354.036	(6.087.837)	(1.764.630)		713.884.117
	412.972.464	(96.354.036)	(43.557.165)	(2.838.755)		270.222.508
Obras en proceso	7.573.210				(7.573.210)	
	S/. 1.222.207.593	S/. 23.232.995.771	S/. 41.605.432	S/. (7.488.638)	S/.	S/. 24.406.109.294

(1) Corresponde a la transferencia de terreno y edificio de las Compañías absorbidas Inmobiliaria Barillari, Inmobiliaria Lagoven e Inmobiliaria Construmar. El terreno se avaluó en US\$678,630 y los edificios en US\$482,312.

I. OBLIGACIONES BANCARIAS:

Banco del Pichincha	(1) S/.	141.920.191
Filanbanco	(1)	684.577.596
Banco Unión	(2)	454.318.200
	S/.	<u>1.280.815.987</u>

(1) Corresponde a la porción corriente del pasivo a largo plazo (Ver Nota L).

(2) Representan US\$22,491 que se adeuda a Banco Unión, causa un interés del 14% y su vencimiento es el 9 de mayo del 2000.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**J. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR:**

Proveedores:		
Vehículos	(1) S/.	6.683.337.054
Repuestos		996.524.946
		<u>7.679.862.000</u>
Préstamos de terceros:		
Joaquín Martínez	(2)	342.063.164
César Coronel	(2)	292.981.002
Induauto	(3)	327.442.000
Otros		39.591.886
		<u>1.002.078.052</u>
Compañías relacionadas:		
Conticorp		100.000.000
Círculo Continental		207.521.245
Cetivehículos		267.693.657
Otras		57.742.006
		<u>632.956.908</u>
Acreeedores varios	(4)	2.671.777.644
Anticipo de clientes	(5)	1.314.168.492
Otros		24.023.452
		<u>4.009.969.588</u>
		<u>S/.</u> 13.324.866.548

Incluye:

- (1) US\$330,833.07 por pagar a su principal distribuidor General Motors.
- (2) Representan pagarés por US\$16,566.59 y US\$14,000 más intereses causados al 31 de diciembre de 1999, generan un interés por pagar del 14% y 12% con vencimiento final el 15 de enero del 2000 y 26 de marzo del 2000.
- (3) Representan cuatro pagarés de S/.4.052,50 cada uno, no tienen interés, su vencimiento final es el 26 de marzo del 2000.
- (4) US\$102,000 por pagar a Aida Ortega de Trujillo, por la compra de certificado de depósito, con los que se abonó la cuenta por pagar a la General Motors.
- (5) S/.1.010.000.000 por pagar a Cetivehículos.

K. GASTOS ACUMULADOS POR PAGAR:

Financieros	(1) S/.	1.581.484.357
Comercialización	(2)	218.652.729
Beneficios sociales		178.636.523
Retenciones por pagar		312.634.965
Otros		15.018.034
		<u>S/.</u> 2.306.426.608

- (1) Incluye los intereses por pagar a las instituciones financieras.
- (2) Incluye principalmente S/.157.831.690 de provisiones por las comisiones sobre las ventas de vehículos y servicio de mantenimiento.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**L. PASIVO A LARGO PLAZO:****Banco del Pichincha**

Préstamo que causa un interés del 68% anual, reajutable cada 90 días y con vencimiento final el 27 de diciembre del año 2001

S/. 1.264.011.893

Filanbanco

Préstamo en moneda extranjera por US\$542,000 a pagarse en 60 vencimientos mensuales sucesivos. Al 31 de diciembre de 1999 se adeudan US\$511,513.29, causa un interés del 19,75% anual, reajutable cada 90 días y con vencimiento final el 9 de septiembre del 2004.

10.332.568.660

11.596.580.553

Menos: Porción corriente del pasivo a largo plazo (Ver Nota I)

826.497.787

10.770.082.766

Provisión para jubilación patronal

(1) 181.912.324S/. 10.951.995.090

(1) El movimiento de la provisión es como sigue:

Saldo al 1 de enero de 1999

S/. 161.365.816

Provisiones

20.546.508

Saldo al 31 de diciembre de 1999

S/. 181.912.324

Representa la provisión por jubilación patronal a que tienen derecho de acuerdo con la legislación laboral ecuatoriana, todos los empleados y trabajadores que hayan cumplido más de 25 años de servicio o que cumplieren ese tiempo en forma ininterrumpida dentro de la Compañía. La pensión patronal no podrá ser inferior al salario mínimo vital general decretado por el Gobierno. En el caso de doble jubilación, por parte del Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS) y la Compañía, la pensión patronal, será como mínimo el equivalente al 50% del salario mínimo vital.

Los vencimientos futuros de las deudas, son:

<u>Años</u>		<u>US\$</u>		<u>Sucres</u>
2000	(1)	90,267.59	(1)	487.862.394
2001		99,529.46		776.149.499
2002		120,920.52		
2003		129,134.15		
2004		71,661.57		

(1) Incluye US\$18,800.80 y S/.122.381.154 vencidos desde 1999.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**M. ACCIONES:**

Al 17 de diciembre de 1999, Conticorp propietaria del 100% de las acciones de Anglo Automotriz, realizó la cesión de acciones a Land Development Inc. de Panamá.

N. APORTE PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL:

El 30 de Abril de 1999 Círculo Continental del Ecuador realizó un aporte para aumento de capital, ese aporte principalmente se realizó a través de la compensación de la cuenta por pagar.

O. CONTINGENTES:

Son garantías por prestamos bancarios de sus compañías relacionadas.

P. PERDIDA DEL EJERCICIO:

La Ley de Régimen Tributario Interno, permite la amortización de pérdidas obtenidas en el ejercicio, con las ganancias que se obtuvieron dentro de los cinco periodos impositivos siguientes, sin que exceda en cada período del 25% de dichas ganancias.

Q. ABSORCION DE LA VALUACION:

Como resultado de la absorción a las compañías Inmobiliaria Barillari, Inmobiliaria Lagoven e Inmobiliaria Construmar, se recibieron bienes que registraron S/.13.459.648.323 por el mayor valor como resultado del avalúo. El Decreto Ejecutivo 1628 publicado en el Registro Oficial 350 de diciembre 30 de 1999, establece en su Disposición Transitoria Quinta, que los saldos deudores o acreedores de la cuenta patrimonial reexpresión monetaria, producto de la aplicación del sistema de corrección monetaria al 31 de diciembre de 1999, serán transferidos a la cuenta Reserva por revalorización del patrimonio, después de compensadas las pérdidas de ejercicios anteriores. Al 31 de diciembre de 1999, se compensó S/.12.124.466.529 producto de la reserva por valuación, con los saldos deudores de la reexpresión monetaria y pérdidas acumuladas.

R. COMPAÑIAS RELACIONADAS:

Los saldos más importantes que se mantienen con compañías relacionadas al 31 de diciembre de 1999, es como sigue:

	Saldo según			
	Anglo Automotriz S.A.		Compañías relacionadas (1)	
	Por cobrar	Por pagar	Por cobrar	Por pagar
Cetivehículos		S/. 1.277.693.657	1.342.032.884	56.258.694
Seguros Bolívar	S/. 864.090.740		146.863.000	
Dataconti	271.425	1.757.956		
Círculo de Compras Continental		207.521.245	206.591.049	
Conticorp	95.245.490	100.000.000		
Motortrack		31.340.656	126.657.403	176.610.584
Invaconti		24.643.394		
Cetiseguros	3.169.571			
Fundación Leonidas Ortega			4.094.341.434	
	<u>S/. 962.777.226</u>	<u>S/. 1.642.956.908</u>		

Al 31 de diciembre de 1999, no se concilió los saldos de las cuentas por cobrar y pagar de las compañías relacionadas.

(1) Fuente: Estados financieros de compañías relacionadas.

S. TIPO DE CAMBIO:

Para convertir las cuentas en USDólares, se utilizó el tipo de cambio proporcionado por Filanbanco, que al 31 de diciembre de 1999 representó S/.20.200 por cada US\$1.

T. EVENTOS SUBSECUENTES:

Hasta la fecha de presentación de los estados financieros no ocurrieron hechos o eventos importantes que debieron revelarse por el período terminado al 31 de diciembre de 1999.

U. CONTRATO DE CONCESION:

El 30 de junio de 1999, Anglo Automotriz S.A. y General Motors del Ecuador suscriben un contrato de venta y postventa concesionario, por el cual se nombra a Anglo Automotriz S.A., concesionario autorizado de General Motors del Ecuador S.A., para vender y dar servicio a los productos General Motors y para presentarse como concesionario de Chevrolet. El plazo de vigencia de este contrato es de 2 años y se puede renovar por períodos adicionales de 2 años siempre que el concesionario cumpla con todas las responsabilidades establecidas.

El aporte para futuro aumento de capital, corresponde principalmente a la compensación de cuentas por pagar de la Compañía Círculo de Compras - Continental.

V. CONTRATO DE FINANCIAMIENTO:

GMAC del Ecuador S.A. y Anglo Automotriz S.A. suscriben un contrato de financiamiento para la comercialización de vehículos de la marca General Motors. GMAC incluye a Anglo Automotriz S.A. entre aquellos a los cuales con sus propios fondos ayudará a financiar la adquisición de tales vehículos comprometiéndose para el efecto a pagar por cuenta de Anglo Automotriz S.A. el precio de sus inventarios a General Motors y a sus compañías afiliadas, para lo cual conviene en conceder a Anglo Automotriz S.A. una línea de crédito mercantil, por su parte Anglo Automotriz S.A. por convenir a sus intereses acepta que GMAC le financie la adquisición de vehículos de la marca General Motors comprometiéndose a cumplir con las estipulaciones convenidas. Este contrato tiene vigencia indefinida.

El 4 de enero de 1999, General Motors del Ecuador S.A. y Anglo Automotriz S.A. convienen que la vigencia del contrato suscrito entre ellos el 30 de diciembre de 1997, continuará en vigencia por un lapso de 6 meses adicionales, período en el cual Anglo Automotriz S.A. cumplirá con la entrega del plan de negocios determinado en el documento que se agrega en este Convenio.

W. IMPUESTO A LA RENTA Y PERIODOS IMPOSITIVOS:

El 30 de abril de 1999 se promulgó la Ley para la Reforma de las Finanzas Públicas, mediante la cual el año 1999 se divide en dos períodos impositivos: De enero a abril, en que el impuesto a la renta equivale únicamente al 1% del Impuesto a la Circulación de Capitales (ICC) y, de mayo a diciembre se adiciona el impuesto a la renta con una tasa del 15% sobre la utilidad tributable.

Para el año 2000 se modifica la tasa del impuesto a la renta al 25% y se reduce el Impuesto a la Circulación de Capitales al 0.8%.

En el Decreto 1628 de diciembre de 1999 se reforma el Reglamento de Aplicación a la Ley de Régimen Tributario Interno y particularmente con las disposiciones transitorias se norma ciertas formas de presentación de la información financiera para efectos tributarios, debiendo presentar hasta el 29 de febrero del 2000 una declaración informativa sobre el período enero a abril de 1999. La declaración del período mayo a diciembre se efectuará en los plazos señalados en ese mismo Reglamento.

ANGLO AUTOMOTRIZ S.A.**W. IMPUESTO A LA RENTA Y PERIODOS IMPOSITIVOS: Continuación)**

El siguiente es el resultado de dividir los ingresos y gastos en los dos períodos mencionados:

	Año 1999	
	Enero – Abril	Mayo – Diciembre
Ingresos de operaciones:		
Ventas de vehículos	S/. 6.585.364.536	S/. 16.101.880.233
Ventas de repuestos	537.779.488	1.527.268.615
Servicios de taller	1.500.488.093	4.317.832.365
Otros ingresos	953.409.663	1.158.316.561
Total de ingresos de operación	9.577.041.780	23.105.297.774
Costos y gastos de operación:		
Costo de Ventas	7.343.377.476	19.472.816.554
Gastos de ventas	521.791.023	1.192.952.958
Gastos de administración	2.692.363.779	6.174.038.795
Gastos financieros	1.670.738.738	2.528.469.291
Total de costos y gastos de operación	12.228.271.016	29.368.277.598
Pérdida	S/.(2.651.229.236)	S/. (6.262.979.824)

X. SITUACION ECONOMICA – FINANCIERA:

Los últimos años han marcado un permanente deterioro en la economía del país, causado fundamentalmente por la inestabilidad política y generalización de la corrupción en los sectores públicos y privados. Ese deterioro se agrava a partir del feriado bancario decretado en febrero de 1999, la posterior congelación de los fondos e inversiones colocados en el sector financiero y por los desembolsos que hizo el estado ecuatoriano para rescatar a varios bancos que entraron a la Agencia de Garantías de Depósitos (AGD) para procesos de saneamiento.

El Tribunal Constitucional declaró inconstitucional el Decreto que congeló los fondos de los depositantes, pero las autoridades financieras no observaron la declaración y elaboraron un programa de descongelamiento progresivo para los Bancos abiertos y otros con plazos mas largos para los bancos en poder de la AGD.

La inflación oficial al 31 de diciembre de 1999 fue del 61% y la desvalorización del sucre en alrededor del 192%, el gobierno por decreto ancló el tipo de cambio en S/.25.000 por cada US Dólar e inició un proceso de dolarización, cuya legislación se encuentra en discusión en el Parlamento Ecuatoriano.