

INFORME DE GERENCIA 2007

Loja, 4 de abril de 2008

Señores
PRESIDENTE Y ACCIONISTAS DE FRONTIER AIRLINES I LINEAS AEREAS DEL
ECUADOR S.A.
Ciudad.

De mi consideración

Como Representante legal y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo Vigésimo Sexto literal g) de los Estatutos de la Compañía y en concordancia a lo prescrito en el Artículo 263 de la Ley de Compañías, presento a ustedes señores accionistas el informe de las actividades cumplidas durante el año 2007, así como los estados financieros de este ejercicio económico

1 - En el presente ejercicio económico me he manifestado que puede considerarse como un buen año económico ya que sus resultados son alentadores y los objetivos planteados al inicio ha comenzado a cristalizarse, es así que el consorcio AFROPAIS mantuvo en forma regular las frecuencias y los vuelos aéreos entre las ciudades de Quito y Loja en forma estable y satisfactoria, cumpliendo a los usuarios de Loja principalmente.

2 - La demanda de las personas que han usado los servicios aéreos de nuestro avión ha respondido en muy buenos términos, llegando a agostarse la existencia de pasajes aéreos no sólo en temporadas altas en las que por las circunstancias se excede la demanda sino en temporadas regulares, confirmado que los clientes que han usado los servicios del avión Dash de AFROPAIS han sido satisfechos.

3 - A mediados del este periodo los ejecutivos del Consorcio AFROPAIS buscaron el objetivo de lograr un acuerdo internacional entre los países de Ecuador Perú para la realización de vuelos frontizos entre las ciudades de Cuenca Loja y Piura, hecho sin lugar a dudas que dejó sembrado para un futuro mediano la implementación de este importante y necesario enlace aéreo.

4 - Me permito informar que en el mes de diciembre de 2007 la empresa se vio en la obligación de suspender los vuelos y las operaciones de la nave DASHI debido a asuntos técnicos y mantenimiento de los hélices del motor, las mismas que se han sometido a su respectivo control y reparación.

5 - Para finalizar el año se empezó a hacer evidente una severa iliquidez en las cuentas de la compañía, en razón de gastos imprevistos de carácter impostergable como el mantenimiento de la nave que ya comente, lo que ocasiono la falta recursos económicos.

frecuos, los mismos que se han ido cubriendo lenta y parcialmente con los ingresos del presente año

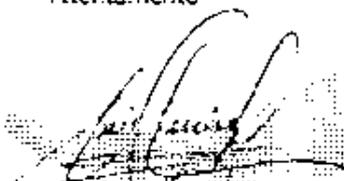
6 - Para el próximo año tenemos nuevas expectativas, a más de seguir cumpliendo con los objetivos hasta aquí trazados, tenemos planificado incrementar las frecuencias a través de un adendum comercial con la compañía ICARO, así como el estudio y factibilidad de cambiar la aeronave actual por una más grande y mejor, para de esta manera servir de mejor forma a nuestros usuarios y clientes

7 - En vista de que nuestra empresa en parte del Consorcio AEROPAIS, quien es la operadora y administradora del servicio, nuestra compañía no registra movimientos económicos en sus cuentas

También cabe señalar que la empresa ha cumplido con todas sus obligaciones sociales, laborales y tributarias que mandan las leyes del país, por lo que estamos al día con las mismas

Es oportuno agradecer a ustedes señores accionistas la comprensión, confianza y apoyo otorgados a quienes hacemos Frontier Airlines S.A., constituyéndose estos gestos en un compromiso de trabajo y honestidad recíproca

Atentamente



Iny. Luis Suárez A
GERENTE GENERAL