

INFORME DE GERENCIA

Cuenca, 24 de Abril del 2015

Señores
ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA MYESA S.A.
Ciudad.

A continuación se detalla el informe de la gestión correspondiente a la administración que se ha venido cumpliendo en Motocicletas y Ensamblajes S.A. en el periodo comprendido desde el 1 de enero del 2014 al 31 de diciembre del 2014.

INVENTARIO DE MOTOCICLETAS FINAL 2014

<u>Motocicletas (Qingqi, Jianling ,Jianshe)</u>	1360
QINGQI	431
JIANLING	762
JIANSHE	167

INGRESO DE MOTOCICLETAS 2014

<u>Motocicletas (Qingqi, Jianling ,Jianshe)</u>	2485
QINGQI	1015
JIANLING	1020
JIANSHE	450

Las ventas de motocicletas de las tres marcas (Qingqi, Jianling ,Jianshe) correspondientes al año 2014 :

Ventas a Almacenes Juan Eljuri

Cantidad	Ventas antes de impuestos (ICE, IVA)
1096	\$905.253,49

Ventas a Eljuri Hatari

Cantidad	Ventas antes de impuestos (ICE, IVA)
1290	\$1.882.052,92

EL TOTAL EN VENTAS DEL 2014 ES:

Cantidad	Ventas antes de impuestos (ICE, IVA)
2386	\$ 2.787.306,41

INTEGRACION DE PARTES NACIONALES

Como parte de los requerimientos del Ministerio de Industrias y Productividad MIPRO, nos ha exigido a todos los ensambladores la integración del 5% y 10 % de partes y piezas para lo cual Myesa incluyo en todas sus motocicletas los siguientes componentes:

Baterías proveedor INDUSTRIAS DAKAR S.A.

Kit de Herramientas proveedor INDIANMOTOS

Timones proveedor PREINDEC

Stickers proveedor SANTIAGO MERCHAN FREAK

Manubrios Ángel Abad INDUMET

Abrazaderas protector de timón varilla mano de freno posterior Jaime Culcay DOBO

Manuales IMPRENTA GRAFITO

Adicional a esto se tiene que incrementar anualmente la integración en base al proyecto de factibilidad que se presentó al MIPRO.

Para el 2015 se tendrá que integrar el 15 y 20 % **de partes nacionales** al valor CIF (costo del ckd más seguro y más flete)

Cabe recalcar que a partir del 1 de marzo del 2015 se tendrá que integrar el 15 % de partes nacionales, según la información proporcionada por los Técnicos del MIPRO, para esto hemos tomado en consideración y se está haciendo los estudios necesarios para la posible integración de escapes, mesa y base de suspensión, estribos posteriores de apoyo, cauchos de la motocicleta y caja metálica de batería, todo esto con el afán de cumplir con los requerimientos estipulados por el Ministerio de productividad MIPRO .

PROYECCIONES DE COMPRA PARA EL 2015

Para el 2015 se ha previsto comprar las siguientes motocicletas:

JIANLING

JH150-9A	150 UNIDADES
JH150-7	300 UNIDADES
JH250GY-5	150 UNIDADES
TOTAL :	600 UNIDADES

JIANSHE

JS110K	100 UNIDADES
JS150-6H	100 UNIDADES
TOTAL	200 UNIDADES

QINGQI

QM200	650 UNIDADES
QM110-3C	300 UNIDADES
QM125-10K	355 UNIDADES
QM200GY-B	132 UNIDADES
QM250-GY-D	59 UNIDADES
QM250GYD-A	60 UNIDADES
TOTAL	1556 UNIDADES

TOTAL DE UNIDADES PROYECTADAS PARA EL 2015 DE LAS 3 MARCAS**TOTAL \$2356****COMPRAS REALIZAS EN EL 2014**

Desde 1 de Enero del 2014 al 31 de Diciembre del 2014 se importaron 2485 unidades, de las cuales se dividen en:

JIALING

JH 150-7 1020 UNIDADES
TOTAL 1020 UNIDADES

JIANSHE

JS150-6H 280 UNIDADES
JS110-K 170 UNIDADES
TOTAL 450 UNIDADES

QINGQI

QM200-GY 660 UNIDADES
QM125-10K 355 UNIDADES
TOTAL 1015 UNIDADES

MOTOS DE IMPORTACION 2014 MODELO	AÑO	CANTIDAD	VENDIDO 2014	VENDIDO 2015	PENDIENTE
JS-150-6H	2014	280	277		3
JS110-K	2014	170	168		2
JH250-GY	2015	120		59	61
JH150-7	2015	600		240	360
JS150-9A	2015	300		90	210
QM200GY	2015	660		517	143
QM125-10K	2015	355		135	220
TOTAL IMPORTACION 2014		2485	445	1041	999

Atentamente



Daniel Andrade

Gerente Comercial

MOTOCICLETAS Y ENSAMBLAJES MYESA S.A