

INFORME DE GERENCIA DE AIRCUENCA S.A. POR EL PERIODO 2009.

A los Señores Socios de Aircuenca S.A. pongo a conocimiento el informe de labores de la Gerencia General, que por encargo de ustedes tengo a bien presentar.

La Gerencia General fue encargada en el inicio de la Empresa al Ing. Eduardo Ramírez Malo, función que desempeñó hasta el mes de mayo de 2009, luego de varios inconvenientes suscitados durante su administración, que es de conocimiento de todos los socios, y que no viene al caso volver a recordarlos, ya que en Juntas anteriores se analizó toda esa gestión, a mí me toca hoy resaltar los aspectos más importantes realizados a partir de junio de 2009 hasta el 31 de diciembre de 2009.

Corregir el rumbo operativo de la empresa fue su encargo cuando me posesionaron como el nuevo Gerente General de nuestra empresa. Creo y estoy seguro que la labor encomendada por ustedes ha sido plasmada en todos los logros alcanzados hasta hoy por la empresa, claro está que con errores propios de toda gestión empresarial.

Luego de pasar algunas vicisitudes, la empresa está llegando a puerto seguro.

Los gastos más importantes realizados durante mi gestión han sido para obtener la certificación final y poder operar en cielo ecuatoriano el primer avión de Aircuenca, cosa que, de no mediar algún imponderable que escapa a nuestras manos, se logrará en los próximos días.

Por exigencias de la Dirección General de Aviación Civil, se debe contar con todo el personal operativo para que se pueda dar la Certificación de la Empresa, eso lo hicimos desde el mes de Septiembre, ya que de acuerdo a las negociaciones con Embraer la nave iba a llegar a mediados de Septiembre, cosa que no se realizó, como es de conocimiento de todos ustedes.

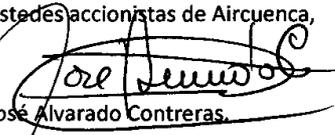
Ante esto estábamos en la disyuntiva de terminar la empresa o continuar adelante, se decidió continuar adelante con el proyecto, por lo que la mayoría del personal se quedó laborando en la empresa.

En diciembre de 2009 se consiguió el avión Boeing 737-500 de la compañía ILFC que estaba disponible inmediatamente e iniciamos las negociaciones con la misma, informo a los señores socios que hemos entregado la mitad de la garantía \$120.000, el avión está pintado, listo en las próximas semanas para arribar a Cuenca e iniciar nuestras operaciones.

Como comprenderán, estas labores exigían inyección de dinero a la compañía, por eso iniciamos la venta de acciones, como ustedes habían aprobado en Junta General pasada, hemos tenidos acogida, ahora somos 35 socios, por lo que solicito que en el punto de cambio de Estatutos, en lo referente al aumento de capital se proceda así para poder entregar las acciones a todas las personas que confiaron en nosotros.

Toda la información financiera se encuentra a disposición de los socios, y con más detalle será entregado el informe de comisario, que será el punto siguiente.

De Ustedes accionistas de Aircuenca,



Dr. José Alvarado Contreras.

GERENTE GENERAL

AIRCUENCA

INFORME DE PRESIDENCIA DE AIRCUENCA S.A. POR EL PERIODO 2009.

A los Señores Accionistas de Aircuenca S.A.,

Iniciar una empresa, como la manera de plasmar un sueño, eso ha sido este primer año de labores, un reto, que para unos era un imposible, y para otros como nosotros era posible, y con esta idea de que los sueños son posibles hemos caminado, con aciertos y errores, propios de la naturaleza humana.

Iniciamos el año 2009 con la creación de la empresa, le dimos vida jurídica y luego iniciamos los trámites para convertirnos en Línea Aérea legalmente establecida, luego de varios meses de trabajo conseguimos del Consejo Nacional de Aviación Civil la carta de nacimiento de una nueva Empresa de Aviación, con mucho orgullo AIRCUENCA.

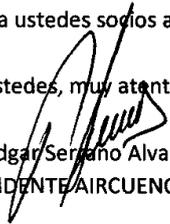
Tenemos las rutas y frecuencias aprobadas para surcar los cielos del Ecuador, y por qué no más adelante, los cielos del mundo.

Luego del traspie que tuvimos con Embraer, nos pusimos en la búsqueda de otra alternativa, es así como el 17 de Noviembre de 2009, iniciamos una carrera contra el tiempo en búsqueda de una nueva aeronave para poder continuar con nuestro sueño. Luego de varios intentos con algunas empresas de Leasing, logramos establecer contacto con ILFC, empresa que creyó en nuestro proyecto y puso a disposición uno de sus aviones un Boeing 737-500, con capacidad de 126 pasajeros, es necesario que ustedes estimados socios sepan que hoy esta nave está pintada con los colores de nuestra empresa, y en los próximos días arribará a Cuenca, para así dar inicio a la realidad de este sueño, que nos ha dejado muchas noches sin dormir, muchas angustias, espero que todo eso quede como una tarea propia de los que siempre buscan las cumbres.

En estos momentos ya tenemos aprobados una serie de elementos que harán posible iniciar nuestras operaciones lo más pronto posible: Pilotos certificados, avión certificado, manuales certificados, equipo de mantenimiento certificado, están contratadas todas las instalaciones en los aeropuertos a los que vamos a servir en este primer paso, es decir, sólo debemos esperar unos días para nuestro avión con bandera propia vuele para servir a la colectividad ecuatoriana y sobre todo a la Cuencana, que se merece un servicio de primera con gente de primera.

Pido a ustedes socios apoyar nuestra gestión para lograr que nuestro sueño sea una realidad.

De ustedes, muy atentamente.


Dr. Edgar Serpaño Alvarado.
PRESIDENTE AIRCUENCA S.A.