



AEROSANGAY SERVICIOS AEREOS DEL ORIENTE CIA. LTDA.

Telefax. 072-702562 072-740632 Celular 092065443 E-mail: aerosangay@yahoo.com

Macas, 11 de Abril de 2011
Inf.G.ASSAO.11.04.11.01

Asunto: Informe.

Señores:

SOCIOS DE LA COMPAÑÍA AEROSANGAY SERVICIOS AEREOS DEL ORIENTE CÍA. LTDA.

Su despacho.

De mi consideración:

Yo Edin Teodoro Molina Jara, en calidad de Gerente de la Compañía Aerosangay Servicios Aéreos del Oriente Cía. Ltda., por medio de la presente me dirijo a ustedes señores socios de la Junta General de Accionistas, a fin de rendir cuentas de las actividades que he realizado durante el año dos mil diez.

ANTECEDENTES.- La compañía Aerosangay Servicios Aéreos del Oriente Cía. Ltda., fue creada mediante Resolución N° 08.C.DIC.885 con fecha veinte y siete de noviembre del año dos mil ocho y legalmente elevada a Escritura Pública ante el notario tercero del cantón Quito Dr: Roberto Salgado Salgado inscrita en el Registro de la Propiedad y Mercantil del Cantón Morona, bajo el número 18, TOMO 1 en fecha 11 de diciembre del 2008.

Los Socios fundadores y el aporte de cada uno es el que a continuación se detalla:

Molina Jara Edin Teodoro	998,00 USD
Molina Rubia Ofelio María	1,00 USD
Ricaurte Gómez David Francisco	1,00 USD
TOTAL	1.000,00 USD

El capital al 31 de diciembre del 2010, según los registros de la Súper Intendencia de la Compañía esta constituido de la siguiente manera:

Molina Jara Edin Teodoro	998,00 USD
Ricaurte Gómez Ximena Lizandra	2,00 USD



AEROSANGAY SERVICIOS AEROS DEL ORIENTE CIA. LTDA.

Telefax: 072-702562 072-740632 Celular 092065443 E-mail: aerosangay@yahoo.com

TOTAL

1.000,00 USD

ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA.- La Compañía esta estructurada en los siguientes niveles:

DIRECTIVO.- Formado por los Socios de la Compañía y la máxima Autoridad es la Junta General de Socios.

EJECUTIVO.- Representado por su Presidenta la Señora Ximena Lizandra Ricaurte Gómez, el Gerente General señor Edin Teodoro Molina Jara, la Gerente Administrativo la señora Mónica Patricia Molina Jara, el Gerente de Operaciones Capitán José Edmundo Arcos Tuitza y el Gerente de Mantenimiento el señor Deidan Temintocles Benavides Batidas,

ADMINISTRATIVO.- Conformado por el personal de apoyo, Contador, Secretaria.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS.- Las oficinas de la compañía prestan sus servicios en el edificio de mi propiedad, ubicado en la calle 29 de Mayo y Kiruba.

La Compañía oferta sus servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga de conformidad con el permiso de operaciones concedido por la Dirección General de Aviación Civil mediante resolución numero 33/2009 del 9 de marzo del 2009; vigente hasta el 9 de marzo del 2011. Las aeronaves facultadas para operar por la Dirección General de Aviación Civil son las siguientes:

CESSNA 182Q

HELIO CURIER HT 295

CESSNA TU206D

Se ha cumplido con el pago de las obligaciones al personal, el aseguramiento de los pilotos y las aeronaves, pago a los proveedores y a instituciones como el Servicio de Rentas Internas e Instituto de Seguridad Social. A estas dos ultimas con algún grado de dificultad debido a la complejidad en los trámites y por los plazos mensuales que se manejan para el efecto.

ACTIVIDADES OPERATIVAS.- la Compañía en el año dos mil diez presto sus servicios en las siguientes rutas:



AEROSANGAY SERVICIOS AEREOS DEL ORIENTE CIA. LTDA.

Telefax. 072-702562 072-740632 Celular 092065443 E-mail: aerosangay@yahoo.com

Macas – Taisha – Macas
Macas- Tuutinentza – Macas
Macas – Wampuit – Macas
Macas – Warintsa – Macas
Macas – Makuma – Macas

En el mes de junio del dos mil diez mediante oficio 87CCNA-MES-SUR-2010 de PETROECUADOR del once de junio del 2010 se obtiene el permiso para el abastecimiento de AV-GAS indispensable para el funcionamiento de las aeronaves.

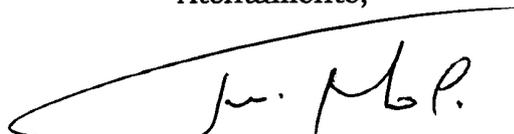
El sábado 28 de agosto del año 2010, la avioneta CESSNA 182Q sufrió un siniestro mientras cubría la ruta Macas – Taisha comandada por el Piloto Mario Andrés Cando Mecías; sin pérdidas de vidas humanas sino únicamente pérdidas materiales. Luego de tantos trámites se logró conseguir una indemnización por parte de la compañía aseguradora.

El motor de la avioneta HELIO CURIER terminó sus horas de vuelo el 28 de diciembre del año 2010 por lo que fue necesario paralizar la aeronave y realizar los trámites para su debida reparación.

GESTION FINANCIERA.- La gestión financiera del 1 de enero al 31 de diciembre del 2010 determina que los ingresos ascienden a 211.760,46; los costos y gastos suman 214.169,82; obteniendo como resultado una pérdida en el año de 2.409,36. La situación financiera de la Compañía al 31 de diciembre del 2010 establece que tenemos Activos por 149.079,82; pasivos por 148.209,55; y un patrimonio neto de 870,27.

Para su mejor análisis; interpretación y aprobación pongo a vuestra consideración los respectivos balances del ejercicio económico 2010 que se han elaborado con el apoyo de nuestro Contador.

Atentamente,


Edin Teodoro Molina Jara
GERENTE GENERAL



12 JUN 2012

Angela Mora Dueñas