

Loja, 02 de Marzo del 2012

Señores:

**SOCIOS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y  
COMBUSTIBLES GONZALEZ CIA. LTDA.**

Presente.-

Me es grato dirigirme a ustedes en esta sesión Ordinaria de Socios para darles a conocer sobre las actividades que se realizaron en el año 2011, actividades que han sido coordinadas conjuntamente con la señora presidenta de esta compañía de transportes.

Una de las primeras acciones de este año fue el traslado a la ciudad de Chaguarpamba en donde tuvimos una reunión con los Ingenieros Luis Borja y Heyer Hurtado representantes de la empresa Alfadomus, con quienes recorrimos algunos lugares de esa ciudad y aquí en Loja, para encontrar factibilidad de la extracción de arcilla y sea nuestra empresa la que provea de los vehículos para el transporte a Guayaquil, sin embargo no hemos podido concretar aún nada por no tener una mina con las condiciones óptimas para su extracción no obstante tuvimos conversaciones con el Ing. Ramiro Hidalgo quien es dueño de una concesión y estuvo presto a darnos el permiso para extraer la arcilla de la Asociación Samana. Este asunto se quedó sin solución ya que el dueño de esos terrenos era otra persona. El tema con Alfadomus es algo que lo hemos dejado en Stand by hasta tener un poco más de garantías con nuestro cliente, pero no hemos descartado el seguir trabajando con ellos en el presente año.

Otra de las actividades que se realizó fue un viaje a la ciudad de Cuenca, en conjunto con los señores Franklin y Nelson González, para retomar una conversación en la empresa Graiman, con los que obtuvimos una respuesta positiva para hacer la provisión del transporte de Feldespato de Zamora Chinchipe a Cuenca, vale recalcar que la solicitud fue encaminada solo para dos vehículos de los socios de la Compañía que ese entonces lo necesitaban en vista de que el Sr. Efrén Armijos (actual proveedor) estaba incumpliendo con los pagos a los transportistas. Fueron unos pocos los viajes que se hicieron por el señor Franklin González en el año 2011, pero de acuerdo a la información obtenida acerca de que el señor Efrén Armijos ha dejado el transporte con Graiman, hemos puesto como objetivos principales en este año el incorporar más vehículos para este tipo de trabajo.

En otro contexto se ha tratado de conseguir otros contratos de trabajo para la compañía, entre ellos transporte de combustible con la empresa Vepamil, transporte de contenedores con Plásticos Rival, con este último no se logró la negociación ya que se negaron a contratar con nosotros por no ser una empresa de la localidad.

Otro aspecto importante fueron los contratos vía licitación y órdenes de servicio que se consiguieron para transporte de material pétreo en volquetas, trabajos que se los ha realizado con el Municipio de Loja y las Juntas Parroquiales de Malacatos.

Una actividad importante que se realizó durante el año 2011 fue el incursionar con el transporte de cemento a granel con la Compañía Mamut Andino, aunque al principio solo teníamos un solo vehículo trabajando, hemos logrado ya en la actualidad que ingresen 5 tráileres más a nombre de Transportes González, si bien el trabajo aún no es muy rentable por la variaciones del clima que nos ha afectado notablemente, es importante que mantengamos una participación en

el mercado con este rubro, ya que con esto logramos posicionarnos y que nuestras acciones se coticen a un buen precio.

También tengo que informar sobre la conformación del consorcio de transporte de cemento a granel que se aprobó con el Sr. Fernando Cárdenas gerente de la Compañía Transromcar de la ciudad de Azoguez, como tuvieron conocimiento en una sesión anterior se aprobó la conformación, sin embargo se inició con los trámites correspondientes primero con un abogado de la ciudad de Cuenca, para lo que tuve que trasladarme a esta ciudad, pero en vista de los altos costos se cambió de abogado a la ciudad de Loja para que prosiguiera con la elaboración del estatuto, una vez realizado se lo pasó al señor Cárdenas para que lo revise y sugiera algún cambio más nunca se obtuvo ninguna respuesta por su parte, más adelante supo manifestar que él ya había firmado todos los contratos y por tanto que no necesitaba del consorcio.

Otro aspecto importante que hay que destacar es el aumento de la flota vehicular, en este año hemos subido el número a 15 unidades, lo cual ha sido muy favorable para nuestra empresa, porque nos permite crecer y visualizar a más contratos con el Estado. Aunque debo destacar que en lo que concierne a transporte de combustible no se ha podido avanzar mucho por la falta de unidades calificadas y la licencia ambiental que aún está en trámite con el Ministerio del Ambiente, de lo que debo informar que en la actualidad se encuentra en una fase 3 de 4, es decir tiene un avance del 75%.

Esto es en cuanto a trabajo en la compañía, en cuanto al rendimiento económico podemos destacar en este año un aumento en nuestras utilidades, en varios aspectos que los hemos analizado en nuestros balances, pero también quiero recopilar de todo este año las reuniones sociales de esta compañía como lo fueron la fiesta de aniversario y la fiesta de navidad, que

más allá del egreso económico que reportó podamos destacar la unión y solidaridad que hemos compartido y que ha sido base importante para el fortalecimiento de nuestras relaciones humanas.

También es mi deseo enfatizar que mi aspiración en esta empresa es la de fortalecerla económicamente, no solo en renombre a nivel de mercado, sino que aumentemos nuestro patrimonio y hagamos la adquisición de activos productivos que generen más movimientos y fuentes de trabajo para que al final de un ejercicio económico los resultados obtenidos sean de beneficio para los accionistas en base al capital invertido por cada uno. Hay que trabajar mucho aún nos falta por hacer, hemos concluido un año más con aciertos y falencias que son propias de nuestra esencia humana, si bien somos imperfectos, podemos aprender cada día e ir mejorando, pero siempre con positivismo, con el aporte de un grupo crítico de forma positiva, por eso quiero invitarlos a todos para que nos sintamos orgullosos de la empresa que tenemos y que sigamos luchando en forma conjunta por hacerla cada día mejor, no sin olvidarnos de anteponer primero los valores humanos y el bienestar común.

Por último quiero agradecer por la confianza que han depositado en Magaly como Presidenta y en mi persona, que como vuelvo a recalcar hemos errado en algunas cosas pero lo importante es estar siempre prestas a escucharlos y a cambiar en lo que esté a nuestro alcance. A nivel personal quiero agradecer de forma especial a Magaly Román por el apoyo que he recibido en esta administración que ha sido vital para seguir adelante, hemos aprendido muchas cosas gracias a las dificultades por las que hemos atravesado, que con el pasar de los días hemos tratado de corregir y seguir adelante. Hasta aquí este informe y serán ustedes los encargados de decidir sobre esta compañía he puesto en consideración mi cargo a la señora presidenta para que ustedes decidan sobre el futuro de la misma. Gracias.

  
Johanna Ochoa

GERENTA

COMPANIA DE TRANSPORTE DE  
CARGA Y PESADA Y COMBUSTIBLE  
GONZALEZ CIA. LTDA.  
RUC. 1191726436001  
LOJA ECUADOR