

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA

"LOS PANCHOS" S.A

INFORME DE GERENCIA

AL 31 DE DICIEMBRE 2015

El día 21 abril de 2014, asumí esta gran responsabilidad de ser el representante legal de la compañía, he venido trabajando con normalidad conjuntamente con el sr. presidente, y todos quienes conforman el directorio de la compañía de transportes de carga pesada los panchos, a inicios del año 2015, empezamos con trabajos muy irregulares para la volqueta de la compañía, y para todos los accionistas, debido al situación crítica que estamos viviendo a nivel nacional, y a nivel mundial, los pagos no son puntuales, en esto quiero agradecer a todos los accionistas que siempre estuvieron pendientes de ver algún trabajo para la volqueta de la compañía, sin embargo con lo poco que se estaba trabajando no cubrían todos los gastos generados por la volqueta, el chofer, mantenimiento y repuestos.

Como es de conocimiento de todos los accionistas, la esperanza era de prestar los servicios de transporte para las empresas mineras, lo cual se ha trabajado subcontratado por las empresas subcontratistas de ECSA, de una manera bastante irregular, que no se podía cubrir las cuotas de la CFN, y los demás gastos generados por la volqueta y de administración, por lo que en reunión del directorio se analizó vender un lote de terreno ubicado en el barrio Leónidas Proaño, en un valor de \$22.000,00 dólares, de los cuales se devuelven \$5.000,00USD, y los 17.000,00USD, para cubrir un poco de deudas pendientes, sin embargo se trató de conseguir trabajo para la volqueta, lo cual ya no era rentable, por cuanto solo se seguía endeudando la compañía más y más, por lo que en reunión del directorio analizaron la posibilidad de vender la volqueta, y poner a consideración de la asamblea, ya que existe un comprador para la misma, y se decide vender en \$110.000,00USD, por lo que unánimemente se decidió vender la volqueta, y cancelar todas las deudas pendientes de la compañía, ya que era imposible sostener los gastos, sin los aportes de los accionistas, y sin trabajar la volqueta, el comprador hace una transferencia de \$60.000,00USD, y las cuotas pendientes de la CFN lo asuma el comprador hasta hacer la transferencia de la volqueta a nombre del comprador, el saldo de las cuotas es de \$41.684,10USD, quedando un saldo por cancelar al momento de hacer el traspaso de \$8315,59USD.

De la misma manera se ha venido trabajando con normalidad dando soluciones a gran parte de los problemas que tenía la compañía con deudas pendientes a los choferes y contadora, gerente, sobregiros en el banco, en el mes de

octubre se convoca a asamblea general de accionistas para realizar las elecciones del nuevo directorio para el periodo 2016/2017, en el cual gracias a la confianza de todos los accionistas es reelegido el mismo directorio, con un cambio del segundo vocal principal, el Sr. Melanio Ordoñez por don Marino Parra, comprometiéndose a continuar trabajando por el desarrollo de la compañía.

Para finales del mes de noviembre conjuntamente con el nuevo directorio, presidimos de un aniversario más de creación y vida jurídica de nuestra Compañía, acto que involucro a muchas autoridades, invitados especiales, accionistas y público en general, quedando inmensamente agradecidos a quienes conformamos la compañía, y el Directorio por contar con su valiosa presencia y participación en cada uno de los eventos programados.

Como Gerente por parte de la Compañía de Transporte de Carga Pesada "Los Panchos" S.A., se ha trabajado en función de empresa, priorizando siempre el capital humano, socialmente activa y participe, de todos los compañeros accionistas, estoy muy agradecido del Sr. presidente por la colaboración desinteresada hacia la compañía, al directorio, y todos los accionistas, ya que es fundamental mantenernos unidos, en armonía siempre, para de esa manera poder enfrentar los problemas críticos que estamos viviendo en nuestro país. Ya que nuestra compañía es confiable, y seguir manteniendo la credibilidad de nuestra Empresa,

Atentamente;

Sr. Víctor Gonzalo Morocho.
GERENTE GENERAL

