



Loja, a 29 de abril del año 2008.

Señores Socios Compañía Consultora Transvial Cía. Ltda.  
Ciudad.

De mis consideraciones:

Por medio del presente me permito hacer llegar el informe general de actividades durante el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2007 al 31 de diciembre del año 2007.

• **ASPECTOS DE CARÁCTER TÉCNICO.**

En el mes de febrero se suscribe el contrato N° 40, para fiscalización de la construcción de las obras civiles para el Mejoramiento Integral del Barrio Víctor Emilio Valdivieso de la ciudad de Loja, por un monto de USD 24.430,97, siendo la entidad contratante el Ilustre Municipio de Loja. Recibiendo en calidad de anticipo un monto de USD 7.329,29, equivalente al 30%, el mismo que se ha venido amortizando en cada planilla de pago.

Los trabajos se iniciaron el día lunes cinco de marzo del año 2007 y concluyeron el 10 de Noviembre del año 2007.

Dentro de este proyecto quedó pendiente para el año 2008, revisión de planillas de obra N° 8 y N° 9 así como la planilla de costo más porcentaje, en consecuencia faltaría realizar las planillas de fiscalización y las liquidaciones económicas correspondientes.

El plazo para la ejecución fue de seis meses, pero por asuntos de carácter técnico plenamente justificados, no fue posible realizarlo dentro del plazo previsto.

El trabajo de fiscalización lo realizaron los ingenieros Pablo Paccha como fiscalizador y el Ingeniero Carlos Javier Vásquez como residente de fiscalización.

Durante el mes de octubre se suscribe con el Municipio de Loja el contrato N° 288, para Realizar los diseños Geométricos y Estructurales para la Ampliación dos Carriles de la vía Loja Cuenca desde la Gasolinera de Consacola hasta el redondel de Carigán y en la vía Loja Zamora desde la Iglesia del Valle hasta el control de la Vía a Zamora. El Municipio de Loja entrega en



calidad de anticipo el 50.00% equivalente a un monto de USD 14.989,50.

El plazo para la ejecución de este trabajo fue de 60 días, a partir de la entrega del anticipo, siendo el plazo de entrega de trabajos el 12 de enero del 2008, por esta razón no se amortizó valor alguno del anticipo, por cuanto este valor se canceló a la compañía mediante planilla única luego de la entrega recepción de los trabajos a entera satisfacción de la entidad contratante.

Los trabajos en este proyecto se iniciaron el 22 de octubre con los trabajos topográficos, contratados con el Sr. Tyron Armijos, los mismos que tuvieron que ser corregidos por cuanto la estación total del Sr. Armijos estaba descorregida, este trabajo fue realizado por el Sr. Nervo Ortega así como por el Ing. Ramiro Jiménez.

El retraso causado por los errores en la topografía, obligó a laborar los fines de semana así como los feriados de navidad y fin de año y fue necesario contratar a los ingenieros Mayra Tuza y Ángel Cartuche como personal auxiliar. Además se contrató al Ingeniero Francisco Beltrán como especialista.

Además también prestaron sus servicios en este proyecto los Ingenieros Jaime Vásquez, Javier Vásquez y Pablo Paccha.

• **ASPECTOS DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO Y ECONÓMICO**

Para que ayude con las labores de carácter administrativo, se ha mantenido como secretaria a la Lcda. Gloria Puchaicela y como contadora a la Lcda. Mireya Calderón.

Con la ayuda de las dos personas antes indicadas se mantuvo al día las obligaciones con el Servicio de Rentas Internas, así como con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social.

Dentro de las obligaciones pendientes con el personal que laboró guante el año 2007, quedo pendiente el pago correspondiente al mes de agosto a los Ingenieros Carlos Javier Vásquez y Pablo Paccha.

También cabe señalar que en el mes de junio del 2007, se presentó la documentación para la calificación de la Consultora en el Cuerpo de Ingenieros del Ejército sin tener respuesta oficial alguna.



**CONSULTORA TRANSVIAL Cía. Ltda.**  
**TRANSPORTE-SANEAMIENTO-RIEGO Y VIALIDAD**  
**REGISTRO COMITÉ DE CONSULTORÍA Nº 2-427-CCN**

**DIRECCIÓN: LOJA Av. Universitaria 04-50 entre Imbabura y Quito Edif. Elec. Sur telefax 07 258 4632 099 573506**

Debo indicar que el aspecto económico así como de contratación de personal y sueldos ha sido manejado exclusivamente por el Presidente de la Compañía, por lo que de requerirse información adicional alguna sobre este aspecto, será él quien absuelva cualquier inquietud adicional.

Durante el año 2007 el balance económico representa una pérdida de USD 7.909,15.

Señores socios es todo cuanto puedo informar en mi calidad de Gerente de la Compañía Consultora Transvial Cía. Ltda.

Atentamente,

Ing. Pablo Paccha Viñamagua.  
**GERENTE CONSULTORA TRANSVIAL Cía. Ltda.**