



"APACSA" AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A.

Aviación Agrícola

- 2 -

La empresa cuenta con un amplio sistema de contabilidad computarizado el mismo que se ha ido tecnificando de acuerdo a las exigencias actuales, permitiéndonos obtener información de manera rápida y oportuna.

El Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.), se mantuvo en el 12% durante todo este periodo económico.

Continuamos cancelando en forma puntual el crédito solicitado al Banco del Pacífico en el 2008, debiendo especificar que el mismo fue requerido para que la empresa de mi dirección obtenga liquidez, con cuotas mensuales de \$ 10,000.00 teniendo al 31 de Diciembre un saldo de \$179.036,96, es decir nos quedan 20 cuotas por cancelar.

Adicionalmente en Noviembre del año 2009 solicitamos al Banco del Pacífico un crédito por \$ 200.000.00 a 3 años plazos, con cuotas mensuales de \$ 9,300.00, teniendo un saldo al término de este ejercicio de \$ 184.778,08, quedando por cancelar 22 cuotas. Este crédito fue solicitado para financiar el anticipo necesario para la Conversión de la Turbina para avión Trush, negociación que la estamos realizando con la empresa CASCADE AIRCRAFT de los Estados Unidos.

Se solicitó un préstamo al Banco de Machala por \$327,000.00 para la adquisición de la Aeronave HC-BLS de pasajeros a 4 años plazo con cuotas mensuales de \$ 8,300.00, teniendo un saldo de \$ 310.074,12 al 31 de diciembre del 2009.

Adicionalmente el costo de la mencionada aeronave es de \$ 380.000,00, entregada en el mes de mayo de 2009, la aeronave HC-BTE de propiedad de APACSA, por el valor de \$ 2.500,00 al Banco de Machala, además cediéndonos los derechos de uso del mismo por el valor de \$20.000 dólares.



"APACSA" AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A.

Aviación Agrícola

- 3 -

ASPECTO ADMINISTRATIVO:

En lo relacionado al Aspecto Administrativo debemos mencionar que siempre hemos realizado nuestras actividades en forma correcta, preocupándonos en todo momento por el buen funcionamiento, organización, ejecución, desarrollo y control de todas las operaciones, capacitando a nuestro personal de trabajo en cuanto a reformas tributarias que se dieron en este año así como capacitando a los técnicos y capitanes de vuelo en lo relacionado al manejo de aviones y equipos de fumigación.

Continuamos en forma puntal con los pagos de sueldos, salarios y beneficios sociales a los Funcionarios y empleados de esta empresa.

Se procedió al igual que en años anteriores con la revisión mensual de cuentas contables e inventarios de repuestos, aceite agrícola y combustible sin ninguna observación relevante en este aspecto.

En Mayo se iniciaron los trámites para obtener la licencia ambiental para lo cual se contrató los servicios profesionales del Ing. Onassis Sánchez por un valor de \$12.000, proporcionándole un anticipo del 50% y posteriormente en el mes de Octubre se abonó 40% quedando un saldo del 10% a la terminación del contrato.

En junio se compran en Alemania Hanker y más aviones Kruk en € 8.000 Euros.

En el mes de octubre se realizaron los planes hidráulicos de todas las pistas como requisito para obtener la licencia ambiental. El costo de este trabajo fue de \$1.300.00.

En los meses de octubre y noviembre se pago a la empresa G. Aviation \$137.000 para la compra de una turbina con un primer overhál para avión HC-CDE,



"APACSA" AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A.

Aviación Agrícola

- 4 -

En noviembre 06 se realizó una transferencia por el valor de \$130.000 para la conversión de turbina para el avión THRUSH.

Se construyó una vivienda para guardianes y pilotos en Pista Estrella.

Se construyó igualmente una vivienda para el guardián en la Pista Payo.

Cabe indicar que hemos cumplido con todas las disposiciones emitidas por la AVIACION CIVIL que es el organismo de control en lo que respecta a seguridad aérea, personal y mantenimiento de aviones.

Se brindaron todas las facilidades para el cumplimiento de los planes de auditoria y monitoreo que por ley se demanda.

RESULTADOS:

Como resultados del Ejercicio Económico y como consta en el Balance General adjunto, se obtuvo una utilidad de \$82.836,45, cuya distribución es así: \$12,425.47 para participación empleados y trabajadores, Impuesto a la Renta causado \$ 13,514.30, retención en la fuente \$43,757.65. Por este año no tenemos valor a pagar al Servicio de Rentas Internas.

De la utilidad después del 25% de Renta asignó el 10% para reserva legal por \$ 5,689.67 hasta completar 50% del capital y la diferencia se incrementa a la cuenta reservas facultativas, lo que representa el patrimonio de la compañía.

Una vez detallados los resultados de este periodo se hizo consultación de los señores Accionistas para su análisis y aprobación, el detalle de todas y cada una de las cuentas con sus respectivos valores, que se reflejan en el Balance General, Estados Financieros y Anexos respectivos del Ejercicio Económico 2009.



"APACSA" AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A.

Aviación Agrícola

- 5 -

AGRADECIMIENTO:

Como representante legal de APACSA AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A., deseo expresar mi agradecimiento a todos los Accionistas de esta empresa quienes me han apoyado en cada una las decisiones que he tomado para el desempeño eficaz de mis funciones a pesar de la situación económica que se vive a nivel mundial en especial el sector agrícola del País.

De igual forma mi agradecimiento a los clientes de esta empresa, quienes como parte fundamental han contribuido para que APACSA AGROLINEAS DEL PACIFICO S.A. sea considerada una de las empresas aero-fumigadoras de mayor prestigio y experiencia a nivel nacional.

Finalmente mi agradecimiento al personal de empleados y trabajadores quienes diariamente con el aporte de sus conocimientos y experiencias realizan sus labores en forma mancomunada, logrando cumplir eficazmente el objetivo propuesto desde el inicio de esta empresa: el ser considerada la más importante del País.

Atentamente,

Servicio de Correos
GERENTE

