

1920

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN DE OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.

EJERCICIO ECONOMICO 2008

De acuerdo a lo dispuesto en la Ley de Compañías y en consideración a la Resolución de la Superintendencia de Compañías ADM 92409 del 11 de agosto de 1992 publicada en el R.O 44 con fecha 13 de Octubre de 1992, me es muy grato presentar a la Junta General de Accionistas de Ómnibus BB Transportes S.A. el informe de actividades correspondiente al ejercicio económico del año 2008.

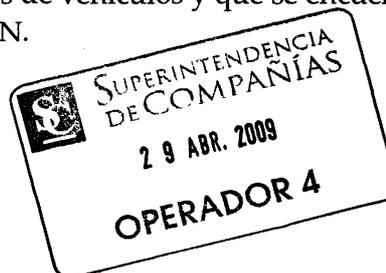
ENTORNO DEL NEGOCIO.-

Luego de un largo proceso político y dentro del segundo año del Gobierno del Presidente Rafael Correa, la Asamblea Constituyente aprobó la nueva Constitución del Ecuador, la misma que después del referéndum de septiembre de 2008, entró en vigencia desde el 20 de octubre de 2008. Esta Constitución establece nuevas Instituciones, Principios y Derechos, con una tendencia de izquierda, dándole al Estado mayores competencias e intervención encaminado a convertirse en un gran regulador de los aspectos económicos, sociales y políticos.

En el 2008 inició la crisis mundial, por las causas que son de conocimiento público y en el Ecuador es importante mencionar algunos indicadores que reflejan la situación ecuatoriana en su conjunto. El precio del barril de petróleo (crudo Oriente) a inicios del año 2008 alcanzó los US\$ 86,33, llegando a US\$ 131,86 a principios de Julio y con un precio al 31 de Diciembre de US\$ 27.67. El año cerró con una inflación del 8,83%, el desempleo del 7,3% y con un subempleo del 48.8%. Además el Ecuador finalizó con una deuda externa que llegó a los US\$ 16.742 millones de dólares (pública y privada).

Tras la incursión de Angostura, se produjo con Colombia el rompimiento de las relaciones diplomáticas, lo cual no afectó al comercio en el Sector Automotor.

El Instituto Ecuatoriano de Normalización – INEN junto con el Consejo Nacional de la Calidad – CONCAL, a finales del año 2008 cambiaron las reglas para la obtención del formulario INEN 1, requisito indispensable para la importación del CKD, partes y repuestos de vehículos y que se encuentran en la lista de bienes sujetos al control del INEN.



La Compañía mantiene estrechas relaciones con el Gobierno Ecuatoriano, especialmente en el campo de Comercio Exterior por las exportaciones a Venezuela así como por los asuntos relativos al Programa de Renovación del Parque Automotor.

CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS.-

Objetivos Generales:

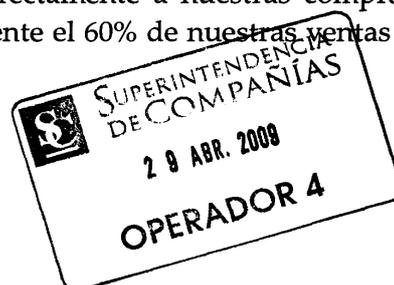
Durante el año 2008 se han sobrepasado los objetivos trazados de producción y ventas, contribuyendo para que la marca Chevrolet mantenga el liderazgo en un mercado automotriz cada vez más competitivo. El volumen de ventas de vehículos producidos localmente, alcanzo 55.326 unidades, entre venta local y exportación, con un incremento del 26% frente al año anterior, teniendo las ventas locales un incremento del 50% y las exportaciones una disminución del 5% ocasionado básicamente por la baja de exportaciones a Venezuela al exportar 3,277 unidades durante 2008, frente a 6,474 exportadas en el año 2007.

Durante el año 2008 los vehículos ensamblados en Ómnibus BB continuaron con la gran aceptación del mercado, tanto local como de exportación, por la excelente calidad producida. Localmente además de la consolidación de la línea de los vehículos AVEO, se mantuvo la aceptación de las camionetas LUV D-Max en sus diferentes versiones, a las cuales durante el año se les practico un face lift, y, finalmente se incorporó con éxito al portafolio de productos, y con gran aceptación, la línea de vehículos 4x4 y 4x2 Grand Vitara SZ, que al igual que la DMax es también un producto de exportación con gran acogida internacional.

La reinversión de utilidades del año 2007 en el 2008 ha permitido realizar inversiones de capital fomentando el desarrollo de la Compañía y garantizando el trabajo de miles de personas.

El resultado del 2008 consolida a OBB como la ensambladora líder de exportación y nos compromete a seguir manteniendo y mejorando nuestros índices de calidad y satisfacción.

En lo que respecta a los precios de venta, a pesar del gran nivel de competencia y oferta en el mercado, se lograron incrementos frente al año 2007 de aproximadamente el 4.6% lo que ayudo de alguna manera a contrarrestar la apreciación del Yen, que afecta directamente a nuestras compras de materia prima, toda vez que aproximadamente el 60% de nuestras ventas tienen origen en producto Japonés.



ew

A pesar de la difícil coyuntura que enfrenta la industria automotriz a nivel mundial en general, y nuestro accionista mayoritario General Motors Corporation en particular, Omnibus BB Transportes S.A. sigue destacándose como una empresa sólida. Los planes agresivos de reestructuración económica y financiera que General Motors Corporation ha venido presentando ante el Gobierno y el Congreso de los Estados Unidos para asegurar su viabilidad, los cuales han sido divulgados ampliamente, no incluyen acciones que comprometan la continuidad de Omnibus BB Transportes S.A en el futuro previsible.

Durante el segundo semestre del año 2008, se presentaron en el país ciertas condiciones que afectaron la economía nacional y generaron una disminución consecutiva de las actividades económicas de las empresas en el país, condiciones influenciadas en parte por la crisis financiera mundial.

El Gobierno Ecuatoriano se encuentra diseñando ciertas estrategias para poder cubrir los efectos generados por los asuntos mencionados en el párrafo precedente.

En el entorno descrito en los párrafos precedentes Omnibus BB Transportes S.A ha mostrado un crecimiento sostenido en 2008, al igual que en los últimos años.

Para el año 2009, la situación de mercado tanto local como mundial presenta desafíos importantes, equiparables con escenarios en los que Omnibus BB en el pasado, ya ha demostrado su éxito, y con base en los cuales la Administración ha preparado su estrategia para 2009, y ha realizado una proyección seria de sus objetivos y operaciones para el 2009 de cara a presentarse solvente en el nuevo entorno.

GMDifference:

Durante el año 2008 GM Ecuador - Omnibus BB ha cumplido con los objetivos trazados en cuanto a despliegue de GM Difference! en la red de concesionarios, se desplegó al 100% de concesionarios de la red 5 Categorías (S3 Proceso de Prospección, S4 Proceso consultivo de Ventas, C4 Desarrollo y entrenamiento del personal del concesionario, P5 Administración de Partes y P7 Administración de Accesorios). En cuanto a las calibraciones de las categorías del año 2007, se obtuvo un valor promedio de cumplimiento de estándares del 90.5% cuando el objetivo era 80%.



CWS

Sistemas:

El principal objetivo relacionado con IS&S (Information Systems and Services) para el año 2008, fue modernizar la infraestructura tecnológica que atiende las operaciones de Manufactura y Calidad de nuestra empresa con el fin de contar con un hardware y software lo suficientemente sólido y moderno para soportar adecuadamente las nuevas aplicaciones de nuestro core business.

Consecuentemente se realizaron inversiones en hardware y software de última tecnología, las cuales, una vez operativas, sirvieron de base para la instalación de dos aplicaciones de alta criticidad, diseñadas especialmente para plantas fabricantes de vehículos:

GEPICS (Global Enterprise Production Information Control System), que es un sistema especializado para la automatización del control de producción de ensamble de vehículos.

GSIP (Global Standard Inspection Process), que es una aplicación diseñada para la gestión integral de la calidad a todo lo largo de la línea de ensamble.

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTORIO Y DEMAS NORMATIVA VIGENTE.-

Ómnibus BB Transportes S.A. a través de sus administradores y funcionarios ha cumplido con las normas legales, estatutarias y reglamentarias, así como con las resoluciones de la Junta General de Accionistas y Directorio.

HECHOS EXTRAORDINARIOS.-

- Es importante mencionar que existe por parte de la Contraloría General del Estado la intención de realizar auditorías a las compañías de derecho privado en las cuales existen fondos, bienes o subvenciones públicos. Es importante tomar en cuenta esta pretensión como prioritaria por lo que para todos los fines es puesta en conocimiento de los señores accionistas.
- Durante el año 2008 tuvo lugar el incremento de capital por US\$20,5 millones con fondos provenientes de utilidades generadas en el año 2007, incluyendo el valor de la reserva legal por US\$4,5 millones.



CUMPLIMIENTO CON NORMAS SOBRE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR.-

De acuerdo con la Resolución No. 04.Q.IJ.001 del 27 de febrero de 2004 emitida por la Superintendencia de Compañías, publicada en el Registro Oficial No.289 del 10 de marzo del 2004, informo que la Compañía mantiene en su estructura de control interno las revisiones y controles adecuados para garantizar el cumplimiento de las normas sobre Propiedad Intelectual y Derechos de Autor; por lo tanto, de acuerdo con mi conocimiento la Compañía cumple con las referidas normas.

CUMPLIMIENTO CON LAS DISPOSICIONES GENERALES DEL CODIGO DE TRABAJO, Y NORMAS RELACIONADAS.-

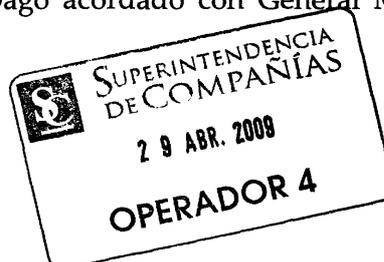
OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A actúa en apego a las normas establecidas y hace seguimiento permanente al cumplimiento de las disposiciones que rigen la contratación de personal y las relaciones laborales. En el año 2008 especialmente se dio estricto cumplimiento a lo dispuesto en el Mandato 8 y su respectivo Reglamento. Además se continuó con la inserción de trabajadores discapacitados de acuerdo al porcentaje requerido por ley para dicho año, que era del 2% del total de la nómina.

COMPARACIONES DE LA SITUACION FINANCIERA Y RESULTADOS ANUALES DE LA COMPAÑÍA.-

Al cierre del ejercicio, la situación de la Compañía es sólida. El monto global del patrimonio se ha incrementado en cerca de US\$ 28 millones mas aún considerando que se repartieron dividendos por US\$ 20.5 millones durante 2008.

En cuanto a resultados, la utilidad neta de la Compañía al cierre del ejercicio es de US\$48.9 millones mostrando un incremento sobre el 12% con relación a la utilidad del 2007(US\$ 43.5 millones)

Al 31 de Diciembre, el saldo por cobrar de US\$102 millones, a General Motors Venezolana C.A. incluye US\$25 millones de saldos originados en el año 2007. Esta acumulación de saldos se debe a que la recuperación de las cuentas por cobrar, está sujeta a una serie de trámites regulatorios ante el CADIVI (Entidad Gubernamental Venezolana encargada de aprobar la salida de divisas). De acuerdo con el calendario preliminar de pago acordado con General Motors



CMS

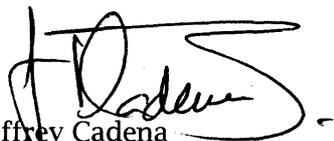
Venezolana C.A., la Compañía espera recuperar la totalidad de las cuentas por cobrar hasta noviembre del 2009.

PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES.-

Es nuestra recomendación a la Junta General de Accionistas que de la utilidad referida se distribuya como dividendo US\$22 millones y se reinvierta US\$2 millones con el fin de dotar de fondos de generación propia a los proyectos necesarios en la planta con el fin de optimizar la calidad frente a la próxima apertura de mercados, y adicionalmente aprovechar el beneficio tributario de reducción de tasa impositiva sobre las utilidades reinvertidas. Adicionalmente, se recomienda que la reinversión se la efectúe capitalizando parte del valor de reserva legal previamente apropiado conforme la ley.

Aspiramos a que en el año 2009 las condiciones de la economía mejoren, que el Gobierno y la Asamblea Nacional Constituyente tomen las medidas correctas a fin de mantener una estabilidad macroeconómica y política que atraiga la inversión extranjera y mejore las condiciones para los empresarios y el país.

Atentamente,



Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo y Representante Legal
Marzo del 2009

ew

