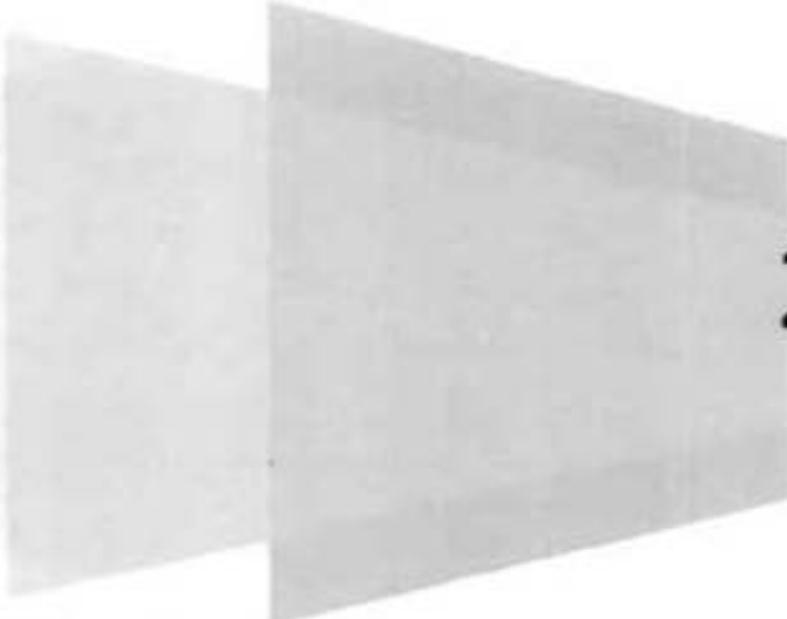


ÓMNIBUS BB
TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO



2015

INFORME DE COMISARIO

Contenido	Pág.
A los señores Accionistas	3
Información General	3
Requerimientos Legales y Regulatorios	4
Normas de Prevención de Lavado de Dinero, Financiamiento del Terrorismo y Otros Delitos	4
Análisis de los Resultados Financieros	5
Estructura de Capital e Indicadores de Desempeño	8
Aspectos Tributarios	11
Hechos Subsecuentes Relevantes	13
Opinión	13
Anexo 1 Balance General	14
Anexo 2 Estado de Resultados	15
Anexo 3 Informe Oficial de Cumplimiento	16



INFORME DE COMISARIO

Señores

MIEMBROS DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.

Presentes.-

En cumplimiento con el Art. 279 de la Ley de Compañías y la designación de Comisario Principal por parte de la Junta General de Accionistas en sesión realizada el 19 de marzo 2015, he revisado el Balance General al 31 de diciembre de 2015, el Estado de Resultado Integral y Estado de Evolución de Patrimonio de ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. por el año terminado en esa fecha.

La revisión del Comisario fue efectuada y practicada para obtener certeza razonable, no absoluta, a fin de determinar si los Estados Financieros no contienen errores importantes o de carácter significativo. Revisión que incluye un examen, sobre la base de muestreo y pruebas selectivas que sustente los importes e información contenida en los Estados Financieros.

En mi calidad de Comisario Principal de ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. cumplo informarles lo siguiente:

I. INFORMACIÓN GENERAL

La compañía ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. es subsidiaria de General Motors Company (Detroit – Estados Unidos de Norte América), cuyas actividades principales son el ensamblaje y comercialización de vehículos en el mercado local y en el exterior.

En el año 2015, la Compañía ensambló vehículos con la marca Chevrolet: Sail, Aveo, DMax, Suzuki Grand Vitara SZ y Grand Vitara. Respeto a éste último, la compañía suspendió su producción en el año 2015 debido a que sus condiciones técnicas no correspondían a requerimientos emitidos por el Ministerio de Industrias y Productividad (REGLAMENTO TECNICO ECUATORIANO RTE INEN 034 "Elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores". Las importaciones de partes para el ensamblaje de estos vehículos se lo realiza desde Japón, Korea, China y Tailandia y a través del convenio con Suzuki Motor Corporation, ensambló vehículos Grand Vitara SZ.

Desde Abril de 2012, su principal canal de distribución lo constituye General Motors del Ecuador S.A., Compañía relacionada con domicilio en el Ecuador propietaria del 11,09% del capital suscrito y pagado, la misma que en base al convenio suscrito de "Supply Agreement" se ha convertido en su canal de ventas principal en reemplazo del canal de ventas de concesionarios. Parte de su producción se exporta a Colombia a través de su relacionada General Motors Colmotores S.A.

II. REQUERIMIENTOS LEGALES Y REGULATORIOS

Las cifras presentadas en los estados financieros concuerdan con los libros de contabilidad de la compañía. Los respectivos registros contables se mantienen debidamente conciliados, no he identificado diferencias significativas que deban ser reveladas.

Se revisó las resoluciones adoptadas por la Junta General de Accionistas y de Directorio, en mi opinión considero que la Administración ha dado cumplimiento a las obligaciones legales, estatutarias y reglamentarias, así como las resoluciones respectivas.

Los libros de actas de Juntas de Accionistas y del Directorio, han sido llevados y se conservan de conformidad con disposiciones legales.

Los Estados Financieros de ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. han sido preparados, por quinto año consecutivo, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIFs) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la incorporación integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme al ejercicio que se presenta, dando de esta manera cumplimiento a las resoluciones de la Superintendencia de Compañías.

La empresa cumple con las obligaciones legales vigentes establecidas por: Ministerio de Ambiente, SRI, IESS, Gobierno Municipal, y Superintendencia de Compañías, entre otras.

En lo que es materia de mi competencia, los resultados de las pruebas efectuadas no revelan situaciones que se consideren incumplimientos a normas legales, estatutarias y reglamentarias y de las resoluciones de la Junta General de Accionistas, por parte de la administración.

III. NORMAS DE PREVENCIÓN DE LAVADO DE DINERO, FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO Y OTROS DELITOS

Mediante Registro Oficial 292 del 18 de julio de 2014, la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros emitió las "Normas de Prevención de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo y Otros Delitos" para las personas naturales o jurídicas que realicen actividades establecidas en el art. Innumerado agregado a continuación del art. 3 de la Ley de Prevención, Detección y Erradicación de Delitos de Lavado de Activos y Financiamiento de Delitos publicada en el RO 352 de 30 de septiembre 2010 (Ley PDEDLAFD); además estas normas derogaron toda normativa anterior.

El Art. 30 de esta normativa señala las responsabilidades de la Junta General de Accionistas, entre ellas, emitir las políticas generales, aprobar el Manual para prevenir el lavado de activos, designar al Oficial de Cumplimiento; adicionalmente en el artículo 32 indica que en las compañías controladas que tengan la obligación de contar con auditor externo, dicha auditoría deberá verificar el cumplimiento de lo previsto en esta norma y por

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

lo tanto como Comisario es mi deseo incluir en mi informe mi opinión respecto a esta materia y por lo tanto concluyo lo siguiente:

OBB Transportes S.A. ha dado cumplimiento, de manera sistemática, a las disposiciones de la referida normativa, hoy cuenta con políticas procedimientos y mecanismos de prevención de lavado de activos y financiamiento de terrorismo y otros delitos; ha implementado procesos de conocimiento de sus clientes, de verificación y monitoreo así como la determinación de alertas; Matriz de Riesgos, Código de Ética y Manual de prevención de lavado de activos, lo cual en conjunto configura un sistema de procedimientos y de información que, permiten el seguimiento y cumplimiento de la normativa legal.

Como parte integral de la revisión realizada a este ejercicio económico, adjunto anexo del informe ejecutivo presentado por el señor José Tobar Varela, Oficial de Cumplimiento.

IV. ANALISIS DE LOS RESULTADOS FINANCIEROS

La Administración de la Ómnibus BB Transportes S.A. es responsable de la preparación de los estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera y del Control Interno necesario para garantizar que los balances estén libres de distorsiones significativas.

- El ejercicio económico 2015 puede resumirse como un año caracterizado por una serie de medidas económicas, derivadas principalmente de la situación de la posición de balanza de pagos del Estado ecuatoriano, del fortalecimiento del dólar en el mercado internacional e importante baja del precio internacional del petróleo.
- Una de las decisiones del gobierno con incidencia significativa para la compañía fue la restricción de nuevos cupos de importación. En diciembre de 2014, el Comité de Comercio Exterior "COMEX", estableció nuevos cupos para la importación de CKD. Los cupos establecidos fueron de 40.033 unidades o US\$ 261,2 millones para el año 2015, lo cual significa una disminución del 20% respecto a los cupos del año anterior. En términos de unidades, la compañía utilizó el 87% del cupo asignado equivalente al 96% del cupo en US\$.
- Este hecho limitó la capacidad de producción para el año 2015 por lo que, la compañía nuevamente utilizó una estrategia de incremento de precio y de mix de productos para contrarrestar sus efectos en el nivel de desempeño.
- La estructura administrativa y operacional en número de empleados se modificó de la siguiente manera

	Personal Administrativo	Operativos	Total
ene-15	161	968	1,129
dic-15	138	591	729

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO

Disminución	-23	-377	-400
%	-14%	-39%	-35%

- El 30 de diciembre del 2015, los cupos para la importación de CKD fueron nuevamente actualizados a través de la resolución Nro. 050-2015; 37,246 unidades o US\$ 243 millones en valor FOB para el año 2016
- En el año 2015, la relación de paridad entre el Dólar (US\$) y el Yen (JP¥) no tuvo mayor variación lo que permitió a la empresa mantener un costo estable de materia prima.
- El tipo de cambio de la principal divisa con la que opera OBB, a Dic. 31 de 2015 fue de JP¥ 120.60 (Yen Japonés) por US\$ 1, mientras que el año anterior fue de JP¥ 119.35.
- Las ventas disminuyeron en 23% respecto al año anterior, de la misma manera el margen bruto se redujo en un 18%.

Evolución Ventas -- Margen de Contribución

	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
VENTAS NETAS	580,952	752,540	646,326
COSTO DE VENTAS	<u>527,623</u> ^{91%}	<u>687,781</u> ^{91%}	<u>599,454</u>
MARGEN BRUTO	53,329 ^{9.2%}	64,759 ^{8.6%}	46,872
Incremento / Disminución	(11,430)	17,888	26,567
Volumen de Ventas us\$	-23%	16%	-19%
Margen Bruto	-18%	38%	156%

- En términos de unidades, la producción de vehículos se redujo en 21,6%. En el año 2015 se produjeron 35.032 vehículos. Aveo y New Dmax representan el 62% de la producción. Sin embargo su contribución al margen fue del 53%.
- En el mercado local se vendieron 32.881 es decir el 94% y se exportó (Colombia) 2.151 unidades 6%. Por tanto la disminución de ventas en el mercado local respecto al año anterior fue del 26%.

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

**DETALLE DE PRODUCCION Y VENTAS
EN UNIDADES**

	2015		2014		2013
Unidades Producidas	36,566		46,624		43,354
Ventas Mercado Local	32,881	94%	44,718	95%	42,069
Exportadas a Compañías Relacionadas	2,151	6%	2,368	5%	1,506
Total Ventas Unidades	35,032	-26%	47,086	8%	43,575
Ventas LOCAL					
Aveo	11,837	36%	13,073	29%	12,609
Sai	6,255	19%	10,955	25%	11,689
Liv Dmax			2	0%	5,926
New Dmax	7,859	24%	10,978	25%	3,111
SUV's	6,930	21%	9,709	22%	6,734
Trucks					
Total Local	32,881	94%	44,718	95%	42,069
Ventas EXPORTACION					
Sai					630
Liv Dmax					
New Dmax	2,144	100%	2,368	100%	549
SUV's	7				327
Total Exportación	2,151	6%	2,368	5%	1,506

Fuente: Administración OBB

- A partir del año 2010, las disposiciones tributarias estipulan que se debe considerar como **impuesto mínimo**, al anticipo de impuesto a la renta que las Compañías realizan, que resulta de una suma ponderada aplicada a los montos de activo, patrimonio, ingresos y costos y gastos deducibles.

Durante los tres últimos años (2013 a 2015), el **impuesto causado** por la compañía fue muy superior al "**impuesto mínimo o anticipo**", lo cual evidencia la capacidad de generar utilidad de la compañía.

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
IMPUESTO MÍNIMO VS IMPUESTO CAUSADO
AÑO 2013 - 2015

Descripción	2,013		2,014		2,015	
	Base de Cálculo	Valor	Base de Cálculo	Valor	Base de Cálculo	Valor
Patrimonio Total (0.2%)	202,295,809	404,592	177,987,041	355,974	193,243,907	386,488
Costos y Gastos Deducibles (0.2%)	790,748,189	1,581,496	607,519,733	1,215,039	694,672,995	1,389,348
Activo Total menos ctas por cobrar como	274,146,408	1,096,598	284,926,265	1,139,705	313,219,627	1,252,079
Ingresos Gravables (0.4%)	808,502,354	3,234,000	636,081,085	2,624,324	758,549,602	3,034,198
		6,316,683		5,335,043		6,062,911
Impuesto Causado		10,670,944		14,190,379		9,469,836
DIFERENCIA		-4,354,261		-8,855,337		-3,406,926

Fuente: Administración OBB

V. ESTRUCTURA DE CAPITAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO

El Balance General, así como los índices financieros más representativos, evidencian una buena salud financiera, con niveles de retorno de la inversión muy aceptables, capacidad para desarrollar nuevos proyectos y con solvencia suficiente para atender sus obligaciones.

Las acciones estratégicas implementadas por la administración, permitieron alcanzar indicadores de desempeño satisfactorios, pese a la turbulencia y a la incertidumbre política y económica que caracterizó en general al año 2015. Las referidas decisiones, fundamentalmente se enfocaron en una estrategia de precio y de mix de productos en procura de mayores márgenes de contribución.

Los indicadores financieros en su conjunto dan un entendimiento de su estructura, actividad y desempeño financiero:

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO

INDICADORES FINANCIEROS Y DE DESEMPEÑO

		2015	2014	2013
Liquidez				
Razón Corriente	veces	1.9	1.8	1.8
Prueba Acida	veces	0.63	1.01	1.06
Apalancamiento				
Endeudamiento	veces	0.55	0.69	0.67
Apalancamiento Total	%	35%	41%	40%
Multiplicador del Capital	veces	1.55	1.69	1.67
Cobertura de Intereses	veces	870	34	16
Actividad				
Rotación de Inventarios	veces	4.10	6.02	6.37
Días de inventario	días	89	61	57
Rotación de Cuentas por Cobrar	veces	63	50	60
Días de Cuentas por Cobrar	días	6	7	6
Rotación del Activo Total	veces	2.1	2.3	2.2
Rentabilidad				
Margen Neto	%	5.1%	6.5%	5.8%
Rentabilidad sobre Activos	%	10.8%	15.1%	12.7%
Rentabilidad sobre Patrimonio	%	16.6%	25.5%	21.2%
Utilidad por Acción	US\$	0.23	0.39	0.30
Rentabilidad Por Acción	%	23%	39%	30%
Estructura de Capital				
Activos Corrientes		63%	71%	69%
Activos no Corrientes		37%	29%	31%
Deuda Corto y Largo Plazo		35%	41%	40%
Patrimonio		65%	59%	60%
Capital de Trabajo	US\$	83,714	106,229	92,680

- Aunque el Índice de Prueba Acida denota un incremento en el nivel de inventarios, en general la capacidad de la empresa para atender sus obligaciones corrientes se evidencia en la Razón Corriente.
- En general, la estructura de capital de la compañía no sufrió un mayor cambio, los activos de la Compañía en el año 2015 se concentran en la línea de inventario dentro del activo corriente, el cual representa el 67% respecto al activo corriente.
- Otro rubro significativo dentro de este grupo constituye: Efectivo y los equivalentes de efectivo que representa el 16%, y Otros Activos Financieros que constituyen el 11% de los activos corrientes.

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

- En el año 2015, pese a que la actividad operativa fue menor que la de los dos últimos años consecutivamente, existe un incremento significativo en el nivel de inventarios. (US\$ 32 millones respecto al año 2013). Aunque este nivel inventarios podría considerarse desde el punto financiero poco eficiente, considero que también es prudente considerando la incertidumbre que supone el año 2016.
- Los indicadores de rentabilidad dan cuenta del desempeño financiero de la compañía. Durante los últimos tres años estos indicadores son muy importantes aunque en el año 2015 el ROI (Rendimiento sobre Activos Totales) se redujo del 15,1% registrado en el año anterior al 10,8% en el presente año.
- La utilidad por acción fue US\$ 0,23 por cada acción de US\$ 1 lo que equivale al 23% mientras que en el año 2014 la utilidad por acción fue del 39%.
- La generación interna de recursos (flujo de caja operativo) ha permitido a la empresa atender sus necesidades de capital de trabajo, financiar sus nuevas inversiones de capital, así como el cumplimiento de las disposiciones de la Junta General de Accionistas para distribución de utilidades que, en el presente año fueron de US\$ 44,2 millones.
- En éste año se realizaron nuevas inversiones por un valor de US\$ 15,8 millones, de los cuales US\$ 14,9 millones corresponden a Propiedades en construcción y activos en tránsito y, US\$ 900 mil a vehículos.
- El movimiento de efectivo que la compañía ha realizado durante los últimos años lo podemos resumir de la siguiente manera:

EVOLUCION DEL FLUJO DE EFECTIVO

Expresado en miles de US\$	2015	2014	2013
Flujo Operativo	(4,148)	48,241	32,231
Flujo Aplicado a Inversiones	29,032 ²	5,018 ²	(6,550) ²
Flujo proveniente de Financiamiento	(44,293) ³	(33,977) ³	(63,120) ³
Incremento (disminución) neto de Efectivo	(19,407)	19,282	(37,439)
Saldo Inicial de Efectivo o Equivalentes	46,740	27,458	64,897
Saldo de Efectivo o Equivalentes al final del periodo	27,333	46,740	27,458
Inversiones de realización inmediata registradas al final del periodo	19,407	63,891	77,496
Disponibilidad Total de Efectivo o Equivalentes de Efectivo al final del periodo	46,740	110,631	104,954

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO

Las principales transacciones que incidieron en el efectivo fueron:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Pérdida (Ganancia) en Cambios	0.5	3.8	8.5
Impuestos	(12.1)	(11.3)	(7.0)
Variación en Inv. Activos Financieros	44.4	13.6	38.7
Adquisición de Propiedades Planta y Equipo	(15.9)	(10.2)	15.0
Pago de Dividendos	(44.3)	(33.9)	(63.1)

- El saldo de efectivo y equivalentes de efectivo mantenidos por la organización al 31 de dic. 2015 asciende a US\$ 46.8 millones (incluye inversión en Bruselas), liquidez que permite a la compañía al normal desarrollo de sus actividades.
- La Compañía, a través de su Tesorería Global y en consideración a sus lineamientos corporativos, **destina sus excedentes de caja al exterior (Bruselas, a través de su compañía relacionada GM European Treasury Company**, las cuales en el presente año generaron un rendimiento de US\$ 82 mil equivalente a una tasa anual de 0,1289%. Durante el año 2015 se mantuvo una inversión promedio de US\$ 64 millones.
- La Compañía por sus saldos de caja en la banca local, ganó intereses por un valor de US\$ 535 mil. El saldo promedio de inversiones locales fue de US\$ 15,5 millones por tanto, el rendimiento equivale al 3.44% anual.

VI. ASPECTOS TRIBUTARIOS

Al cierre del presente ejercicio económico, existen procesos de determinación tributaria sobre los cuales la compañía interpuso las acciones legales, de las cuales se espera el fallo de las autoridades competentes. A criterio de la administración y, en consideración a la información proporcionada por los asesores tributarios, la probabilidad de éxito para la compañía en los procesos legales en curso es mayor que la probabilidad de pérdida. Esta constituye la principal razón por la cual la administración no ha generado provisiones o pasivos contingentes por valor alguno.

En el año 2015, la compañía se acogió a la Ley Orgánica de Remisión de Intereses, multas y recargos promulgada en Reg. Oficial 493 de 5 de Mayo 2015. Con apego a este beneficio, la compañía pago determinaciones realizadas en ejercicios anteriores, eliminando de esta manera la aplicación de multas e intereses de estos contingentes tributarios como sigue:

Año 2005 US\$ 127 mil
Año 2006 US\$ 156 mil
Año 2008 US\$ 415 mil

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

TOTAL US\$ 698 mil

Al cierre del ejercicio, la compañía registra activos por impuestos no corrientes por un valor de US\$ 6.33 millones. Este valor corresponde al reclamo interpuesto por la compañía respecto al concepto de aplicabilidad de ISD como crédito tributario de impuesto a la renta. Ref Juicio 17504-2013-0035.

Este proceso, según información de la administración de la compañía y según se desprende del informe de sus abogados, se encuentra en su etapa final en el Contencioso Tributario de Impugnación y a su criterio la probabilidad de fallo favorable para la compañía es alto.

Al 31 de diciembre 2015, sobre los procesos en cursos reportados por la administración, no se han realizado provisión alguna por considerar que, la probabilidad de ocurrencia de un fallo adverso a los intereses de la compañía es menor al 50%. A continuación, resumen de los procesos en curso.

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A

Inventory - Litigation IRS **PASIVOS CONTINGENTES**

December 31-2015

No	Case #	DATE OF FILING	AMOUNT	COURT	LIABILITY	EXPIRES	ISSUES	% PRO	Comments
1	17504-2013-0035	06/05/2013	6,331,695	BB	TAX COURT	2012	ISD (before the effect of withholding tax for ISD, applied on income tax 2012), denied the imputation of ISD tax credit in final order	< 50%	Para recibir la provisión de contingencia consideramos una probabilidad de pérdida mayor al 70%. Los otros principales constituyen el ajuste de precios de transferencia porque el ISD desvirtúa los comprobantes (Año 2000). Así mismo, se encuentra el caso de desconocimiento del Crédito tributario de ISD en impuesto a la renta que es una cuenta por cobrar a la Administración Tributaria (Año 2011). Adjunto informe de los abogados patrocinadores, que claramente establece la probabilidad a favor de OSE.
2	17504-2013-0088	28/04/2013	4,676,575	BB	TAX COURT	2010	Income Tax 2009 - TP analysis made for BB, including Comparable from OSE study and assigning an indicator (1%) difference in reference to our industry).	< 50%	
3	17504-2014-0019	17/02/2014	140,341	BB	TAX COURT	2010	INCOME TAX - Profit sharing to employees related with exempt income.	< 50%	
4	17504-2015-00208	21/04/2015	554,674	BB	TAX COURT	2012	VAT - Refunds Jan-2012, 95 rejected partially the claim of VAT refund	85	

VII. HECHOS SUBSECUENTES RELEVANTES

El año 2016, según expectativa de la administración, se caracterizará por similares medidas de restricción al sector importador y por el mantenimiento de cupos para el sector automotriz. Por otro lado, el segmento de mercado al que orienta la compañía sus productos podría evidenciar una mayor contracción de la demanda. Esta situación por tanto, impone límite en su capacidad de producción para atender el mercado local.

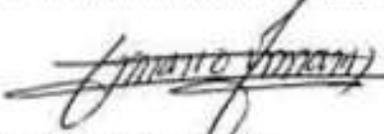
**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

Durante los primeros dos meses del el año 2016, la administración decidió realizar una nueva reducción de personal como sigue:

Personal Administrativo	15
Personal Operativo	231

VIII. OPINION

En mi opinión, los estados financieros expuestos por la Compañía, presentan razonablemente la información financiera en todos los rubros más importantes y representativos, las operaciones financieras han sido registradas conforme a las Leyes, y a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIFs).



**MARIO MARÍN A.
COMISARIO**

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO

ANEXO 1

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en miles de U.S. dólares)

ACTIVOS

	2015		2014		2013
ACTIVOS CORRIENTES:					
Caja y equivalentes de caja	27,333	18%	46,740	20%	27,458 13%
Cuentas por cobrar comerciales	10,249	8%	16,949	7%	12,104 8%
Inventarios	118,051	67%	105,170	45%	86,140 42%
Otros activos Financieros	19,448	11%	63,891	27%	77,496 38%
Otros activos	208	0%	199	0%	267 0%
Total activos corrientes	175,289	63%	232,949	71%	203,465 69%
Propiedades, planta y equipo, neto	90,077	89%	82,427	88%	81,130 87%
Activos intangibles	286	0%	343	0%	460 0%
Inversiones en subsidiarias	4,297	4%	4,297	0%	4,297 5%
Activos por impuesto diferidos	277	0%	619	1%	666 1%
Activos por impuesto no corrientes	6,333	6%	6,333	1%	6,333 1%
Total activos no corrientes	101,269	37%	94,018	29%	92,886 31%
TOTAL	276,558		326,967		296,351

PASIVOS Y PATRIMONIO

PASIVOS CORRIENTES:

Cuentas por pagar	71,438	78%	94,015	74%	89,967 81%
Otros Pasivos Financieros	218	0%	502	0%	455 0%
Impuestos	11,293	12%	19,637	15%	10,089 9%
Obligaciones acumuladas	8,609	9%	12,557	10%	10,110 9%
Provisiones	19	0%	9	0%	184 0%
Total pasivos corrientes	91,575	33%	126,721	39%	110,785 37%

Pasivos por arrendamiento			218		
Obligaciones por beneficios	6,051		6,785		7,578
Total pasivos no corrientes	6,051	2%	7,003	2%	7,578 3%

PATRIMONIO :

Capital social	127,549		127,549		127,549
Reserva legal	19,185		14,263		10,488
Utilidades retenidas	2,435		2,217		2,200
Utilidad del periodo	29,763		49,214		37,751
Patrimonio de los accionistas	178,932	65%	193,244	59%	177,988 60%
TOTAL	276,558		326,967		296,351

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO

ANEXO 2

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
POR EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en miles de U.S. dólares)

	2015		2014		2013	
VENTAS NETAS	680,952		752,540		646,326	
COSTO DE VENTAS	527,623	91%	687,781	91%	599,454	90%
MARGEN BRUTO	53,329	8.2%	64,759	8.6%	46,872	7.3%
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS						
Gasto de Ventas	12,576	2.2%	5,800	0.8%	4,600	0.7%
Gastos de administración						
Total	12,576		5,800		4,600	
UTILIDAD DE OPERACIONES	40,753	7.0%	58,959	7.8%	42,272	6.5%
OTROS INGRESOS (GASTOS):						
Ingreso por Inversiones	1,353		1,551		1,882	
Otras Ganancias y Pérdidas	(419)		3,600		6,999	
Gastos Financieros	(56)		(1,949)		(3,023)	
Otros Ingresos Neto	(1,869)		1,153		(174)	
Total Ingreso Neto	(990)		4,355		5,484	
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	39,763	6.8%	63,315	8.4%	47,756	7.4%
MENOS Gasto (Ingreso) por impuesto a la renta:						
Corriente	9,658	1.7%	14,053	1.9%	10,671	1.7%
Diferido	342		47		(666)	
Total Impuestos	10,000		14,100		10,005	
Utilidad del año	29,763	5.1%	49,214	6.5%	37,751	5.8%
OTRO RESULTADO INTEGRAL						
Nuevas mediciones por obligaciones de beneficios definidos	218		18		820	
TOTAL RESULTADO INTEGRAL	29,981		49,232		38,571	
TIPO DE CAMBIO YEN 31 DIC	120		119		105	

**ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.
INFORME DE COMISARIO**

ANEXO 3

Quito, 04 de febrero de 2016

Señor

Mario Marín

Comisario

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.

Presente

De acuerdo a su requerimiento, a continuación encontrará mi informe respecto a las actividades de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento de Terrorismo y Otros Delitos:

1. Las actividades se han desarrollado de acuerdo a:
 - a. La legislación vigente: Ley de Prevención, Detección y Erradicación del Delito de Lavado de Activos y del Financiamiento de Delitos y sus reformas, emitidas por el Congreso Nacional (hoy Asamblea Nacional); Normas de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento de Terrorismo y Otros Delitos, emitidas mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros SCV.050.14.009 publicada en el Registro Oficial número 292 de 18 de julio de 2014 y demás instructivos y reglamentos.
 - b. La compañía mantiene vigente un Manual de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento de Terrorismo y Otros Delitos, el cual fue entregado a todo el universo de empleados, el cual contiene principalmente políticas y procedimientos pertinentes.
2. Aunque la legislación vigente no requiere la elaboración de un Plan Operativo Anual, pero para el año 2015 se mantuvo dicho reporte como buena práctica, con el objetivo de tener un plan guía para las actividades de prevención de lavado de activos.
3. Por la importancia de la entrega de reportes, debo comentar que, todos los Reportes de Operaciones que Superan el Umbral (RESU) fueron entregados a tiempo y en la forma correcta, evitando generar hacia la compañía y el Oficial de Cumplimiento observaciones o sanciones por parte de autoridades de control o jueces. En cuanto a los Reportes de Operaciones Inusuales e Injustificadas (ROI's), estos no existieron durante el año 2015.

En caso de requerir documentación de respaldo de lo indicado en este informe, estamos a las órdenes.

Atentamente

José Gabriel Tobar Varela

Oficial de Cumplimiento

Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento de Terrorismo y Otros Delitos

ÓMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.