

Archivo general
J

**Omnibus BB Transportes S.A.
y Subsidiarias**

1920

*Estados Financieros Consolidados por los
Años Terminados el 31 de Diciembre del
2008 y 2007 e Informe de los Auditores
Independientes*

Omnibus BB Transportes S.A. y Subsidiarias

*Estados Financieros Consolidados por los
Años Terminados el 31 de Diciembre del
2008 y 2007 e Informe de los Auditores
Independientes*

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas y Junta de Directores de
Omnibus BB Transportes S.A.:

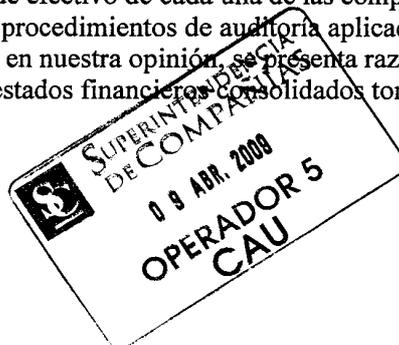
Hemos auditado los balances generales consolidados adjuntos de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias al 31 de diciembre del 2008 y 2007 y los correspondientes estados consolidados de resultados, de patrimonio de los accionistas y de flujos de caja por los años terminados en esas fechas. Estos estados financieros son responsabilidad de la gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basada en nuestras auditorías.

Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Dichas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas selectivas, de la evidencia que sustenta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones importantes hechas por la gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados. Consideramos que nuestras auditorías proveen una base razonable para nuestra opinión.

En nuestra opinión, los referidos estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la posición financiera de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias al 31 de diciembre del 2008 y 2007, los resultados de sus operaciones y sus flujos de caja por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

Como se explica con más detalle en la Nota 1 a los estados financieros adjuntos, General Motors Corporation de Estados Unidos de América, accionista mayoritario de Omnibus BB Transportes S.A. enfrenta condiciones económicas adversas que afectan a esa Compañía. Adicionalmente, a partir de la segunda mitad del año 2008, el ambiente económico del Ecuador fue afectado adversamente por una serie de situaciones que han dificultado las actividades empresariales realizadas en el país. La administración de Omnibus BB Transportes S.A. indica en la Nota 1 a los estados financieros adjuntos, los posibles efectos que estas situaciones podrían tener sobre la operación en Ecuador.

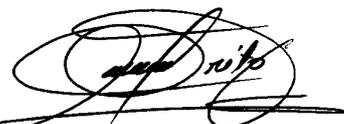
Nuestra auditoría fue efectuada con el propósito de formarnos una opinión sobre los estados financieros consolidados tomados en conjunto. La información de consolidación se presenta para propósitos de análisis adicional de los estados financieros consolidados en lugar de utilizarse para presentar la situación financiera, los resultados de operación y los flujos de efectivo de cada una de las compañías en forma individual. Esta información ha estado sujeta a los procedimientos de auditoría aplicados en nuestra auditoría de los estados financieros consolidados, y en nuestra opinión, se presenta razonablemente en todos los aspectos importantes en relación con los estados financieros consolidados tomados en conjunto.



La Compañía prepara sus estados financieros en base a Normas Ecuatorianas de Contabilidad, las cuales podrían diferir en ciertos aspectos de las Normas Internacionales de Información Financiera. Por lo tanto, los estados financieros consolidados adjuntos no tienen como propósito presentar la posición financiera, resultados de operación y flujos de caja de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias de conformidad con principios de contabilidad y prácticas generalmente aceptadas en países y jurisdicciones diferentes a los de la República del Ecuador.

The logo for Deloitte & Touche, featuring the company name in a stylized, cursive script.

Marzo 20, 2009
Registro No. 019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jorge Brito'.

Jorge Brito
Licencia No. 21540

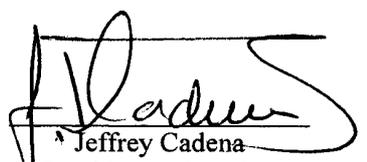
OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

BALANCES GENERALES CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007

(Expresados en miles de U.S. dólares)

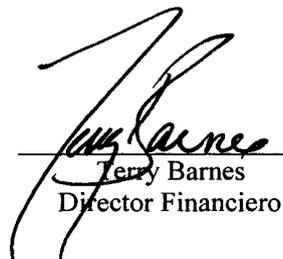
<u>ACTIVOS</u>	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
ACTIVOS CORRIENTES:			
Caja y equivalentes de caja	3	20,536	45,254
Depósitos en compañía relacionada	4	-	7,580
Cuentas por cobrar comerciales	5	165,032	121,920
Inventarios	6	135,550	105,438
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	7	<u>43,870</u>	<u>22,201</u>
Total activos corrientes		<u>364,988</u>	<u>302,393</u>
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO:	8		
Terrenos y mejoras		2,648	2,614
Edificios		11,021	9,624
Maquinaria, equipo y herramientas especiales		37,963	31,678
Muebles, enseres y equipos de oficina		1,157	1,267
Equipo de computación		915	837
Vehículos		371	323
Construcciones en proceso y activos en tránsito		<u>3,104</u>	<u>6,148</u>
Total		57,179	52,491
Menos depreciación acumulada		<u>25,210</u>	<u>21,641</u>
Propiedades, planta y equipo, neto		<u>31,969</u>	<u>30,850</u>
INVERSIONES		<u>1</u>	<u>1</u>
OTROS ACTIVOS	9	<u>3,113</u>	<u>2,501</u>
TOTAL		<u>400,071</u>	<u>335,745</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo

**PASIVOS Y PATRIMONIO
DE LOS ACCIONISTAS**

	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
PASIVOS CORRIENTES:			
Cuentas por pagar	10,18	169,018	138,116
Participación a trabajadores	11	10,343	10,028
Impuesto a la renta	12	3,262	6,911
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	14	<u>22,032</u>	<u>14,951</u>
Total pasivos corrientes		<u>204,655</u>	<u>170,006</u>
PROVISIONES PARA RETIRO, JUBILACIÓN Y DESAHUCIO			
	15	<u>6,017</u>	<u>5,330</u>
GARANTÍAS Y CUENTAS POR PAGAR A LARGO PLAZO			
		<u>409</u>	<u>175</u>
INTERES MINORITARIO			
		<u>2,971</u>	<u>2,579</u>
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS:			
Capital social	16	122,933	102,393
Reserva legal		1,265	1,265
Utilidades retenidas		<u>61,821</u>	<u>53,997</u>
Patrimonio de los accionistas		<u>186,019</u>	<u>157,655</u>
TOTAL			
		<u>400,071</u>	<u>335,745</u>


Terry Barnes
Director Financiero

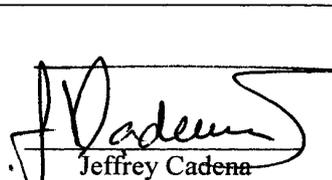

Mihail Sorjan
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS**ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007**

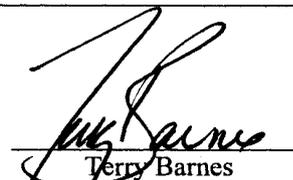
(Expresados en miles de U.S. dólares)

	Notas	2008	2007
VENTAS NETAS	17	823,346	631,314
COSTO DE VENTAS	17	<u>738,312</u>	<u>538,886</u>
MARGEN BRUTO		<u>85,034</u>	<u>92,428</u>
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS:			
Gastos de administración		9,276	12,637
Gastos de mercadeo	17	<u>15,783</u>	<u>13,871</u>
Total		<u>25,059</u>	<u>26,508</u>
UTILIDAD DE OPERACIONES		<u>59,975</u>	<u>65,920</u>
OTROS INGRESOS (GASTOS):			
Ingresos financieros	17	204	2,816
Gastos financieros		(2,597)	(10)
Pérdida en cambio, neta		(15,249)	(4,542)
Resultados en contratos forward y options	7, 19	21,859	997
Otros ingresos, neto		<u>4,403</u>	<u>1,168</u>
Total		<u>8,620</u>	<u>429</u>
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA		<u>68,595</u>	<u>66,349</u>
MENOS:			
Participación a trabajadores	11	10,343	10,028
Impuesto a la renta	12	<u>8,736</u>	<u>12,188</u>
Total		<u>19,079</u>	<u>22,216</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		49,516	44,133
MENOS INTERÉS MINORITARIO		<u>654</u>	<u>581</u>
UTILIDAD NETA		<u>48,862</u>	<u>43,552</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados



Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo



Terry Barnes
Director Financiero



Mijail Soriano
Contador

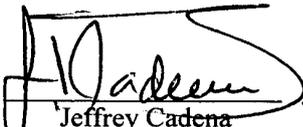
OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

**ESTADOS CONSOLIDADOS DE PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007**

(Expresados en miles de U.S. dólares)

	<u>Capital Social</u>	<u>Reserva Legal</u>	<u>Utilidades Retenidas</u>	<u>Total</u>
Saldos al 31 de diciembre del 2006	85,910	1,265	43,398	130,573
Utilidad neta			43,552	43,552
Transferencia		3,663	(3,663)	
Dividendos pagados			(16,485)	(16,485)
Capitalización	16,483	(3,663)	(12,820)	
Otros			15	15
Saldos al 31 de diciembre del 2007	102,393	1,265	53,997	157,655
Utilidad neta			48,862	48,862
Transferencia		4,565	(4,565)	-
Dividendos pagados			(20,542)	(20,542)
Capitalización	20,540	(4,565)	(15,975)	-
Otros			44	44
Saldos al 31 de diciembre del 2008	<u>122,933</u>	<u>1,265</u>	<u>61,821</u>	<u>186,019</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo


Terry Barnes
Director Financiero


Mijail Soria
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE CAJA POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007

(Expresados en miles de U.S. dólares)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
FLUJOS DE CAJA (EN) DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Recibido de clientes	789,360	626,946
Pagado a proveedores y trabajadores	(767,608)	(567,129)
Intereses pagados	(2,597)	(10)
Intereses ganados	204	2,816
Pérdida en cambio realizada, neta	(11,956)	(3,617)
Ganancia (pérdida) realizada en contratos forward	4,801	(1,728)
Participación a trabajadores	(10,028)	(8,297)
Impuesto a la renta	(12,385)	(13,773)
Otros ingresos, neto	<u>4,055</u>	<u>1,017</u>
Efectivo neto (utilizado en) proveniente de actividades de operación	<u>(6,154)</u>	<u>36,225</u>
FLUJOS DE CAJA DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:		
Disminución en depósitos en compañía relacionada	7,580	55,222
Adquisición de propiedades, planta y equipo, neto	(4,855)	(10,688)
Precio de venta de propiedades, planta y equipo, neto	17	101
Adquisición de otros activos	<u>(764)</u>	<u>(564)</u>
Efectivo neto proveniente de actividades de inversión	<u>1,978</u>	<u>44,071</u>
FLUJOS DE CAJA EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:		
Obligaciones con compañías relacionadas		(32,400)
Dividendos pagados	<u>(20,542)</u>	<u>(16,485)</u>
Efectivo neto (utilizado en) actividades de financiamiento	<u>(20,542)</u>	<u>(48,885)</u>
CAJA Y EQUIVALENTES DE CAJA:		
(Disminución) incremento neto durante el año	(24,718)	31,411
Comienzo del año	<u>45,254</u>	<u>13,843</u>
FIN DEL AÑO	<u>20,536</u>	<u>45,254</u>

(Continúa...)

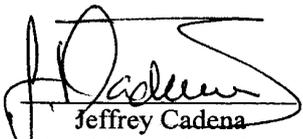
OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

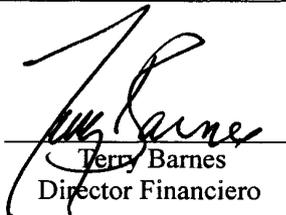
**ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE CAJA (Continuación...)
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007**

(Expresados en miles de U.S. dólares)

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
CONCILIACIÓN DE LA UTILIDAD NETA CON EL EFECTIVO NETO (UTILIZADO EN) PROVENIENTE DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Utilidad neta	48,862	43,552
Ajustes para conciliar la utilidad neta con el efectivo neto (utilizado en) proveniente de actividades de operación:		
Provisión para cuentas dudosas	32	32
Provisión para obsolescencia de inventarios	(1,522)	(196)
Depreciación de propiedades, planta y equipo	3,692	2,831
Amortización de otros activos	152	218
Provisiones para retiro, jubilación y desahucio, neto	687	471
Pérdida en venta de activos fijos	27	80
Pérdida en cambio no realizada	3,293	925
Ganancia en contratos forward no realizada	(17,214)	(2,725)
Interés minoritario	392	335
Otros	44	15
Cambios en activos y pasivos:		
Cuentas por cobrar comerciales	(43,144)	(10,362)
Inventarios	(28,590)	(31,649)
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	(4,455)	(9,575)
Cuentas por pagar	27,609	34,820
Anticipo de clientes	9,158	5,994
Garantías y cuentas por pagar a largo plazo	234	90
Participación a trabajadores	315	1,731
Impuesto a la renta	(3,649)	(1,585)
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	(2,077)	1,223
EFFECTIVO NETO (UTILIZADO EN) PROVENIENTE DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	<u>(6,154)</u>	<u>36,225</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo


Terry Barnes
Director Financiero


Mijail Sorja
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007

1. OPERACIONES

Omnibus BB Transportes S.A. es una subsidiaria de General Motors Corporation de Estados Unidos de América. La Compañía y sus subsidiarias están constituidas en el Ecuador y sus actividades principales son el ensamblaje y venta local de vehículos livianos, de carga y todo terreno, chasis torpedo para buses modelo FTR, comercialización de partes y piezas para la industria automotriz, la exportación de vehículos especialmente a General Motors Colmotores S.A. y General Motors Venezolana (compañías relacionadas), fabricación y comercialización de piezas de poliuretano y de plástico y arrendamiento de propiedades. La Compañía está autorizada para comercializar en el Ecuador vehículos de producción local o importados de las marcas General Motors y de otras marcas de sociedades con las cuales tiene suscritos convenios de producción y comercialización.

Durante el año 2008, el total de ventas de exportación a compañías relacionadas, representa el 38% del total de ventas (52% en el año 2007).

A pesar de la difícil coyuntura que enfrenta la industria automotriz a nivel mundial en general, y nuestro accionista mayoritario General Motors Corporation en particular, Omnibus BB Transportes S.A. sigue destacándose como una empresa sólida y con recursos suficientes para financiar su propia operación. Los planes agresivos de reestructuración económica y financiera que General Motors Corporation ha venido presentando ante el Gobierno y el Congreso de los Estados Unidos para asegurar su viabilidad, los cuales han sido divulgados ampliamente, no incluyen acciones que comprometan la continuidad de Omnibus BB Transportes S.A en el futuro previsible.

Durante el segundo semestre del año 2008, se presentaron en el país ciertas condiciones que afectaron la economía nacional y generaron una disminución consecutiva de las actividades económicas de las empresas en el país, condiciones influenciadas en parte por la crisis financiera mundial.

El Gobierno Ecuatoriano ha diseñado ciertas estrategias para poder cubrir los efectos generados por los asuntos mencionados en el párrafo precedente.

En el entorno descrito en los párrafos precedentes Omnibus BB Transportes S.A ha mostrado un crecimiento sostenido en el año 2008, al igual que en los últimos años, tendencia que la consolida como una de las compañías más sólidas del país. Para el año 2009, la situación de mercado tanto local como mundial presenta desafíos importantes, equiparables con escenarios en los que Omnibus BB en el pasado, ya ha demostrado su éxito. La Administración ha preparado su estrategia para el año 2009, y realizado una proyección seria de sus objetivos y operaciones de cara a presentarse solvente en el nuevo entorno económico.

A la fecha de emisión de los estados financieros, han transcurrido ya dos meses de las operaciones del año 2009 con resultados positivos para Omnibus BB. Adicionalmente, en relación a la marca Chevrolet en Ecuador en estos primeros dos meses se ha dado un incremento en la participación de mercado a niveles superiores a los que se venían produciendo en los últimos años. Este buen inicio, si

bien no determina el comportamiento que vaya a prevalecer en el año, muestra ya los efectos de las acciones que la Administración ha tomado para el año 2009.

2. POLÍTICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Los estados financieros consolidados han sido preparados en U.S. dólares. Las políticas contables de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias son las establecidas por la Federación Nacional de Contadores del Ecuador y autorizadas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador. Estas políticas están basadas en Normas Ecuatorianas de Contabilidad. Dichas políticas requieren que la Administración realice ciertas estimaciones y establezca algunos supuestos inherentes a la actividad económica de la entidad, con el propósito de determinar la valuación y presentación de algunas partidas que forman parte de los estados financieros. En opinión de la Administración, tales estimaciones y supuestos estuvieron basados en la mejor utilización de la información disponible al momento, los cuales podrían llegar a diferir de sus efectos finales.

A continuación se resumen las principales prácticas contables seguidas por las Compañías en la preparación de sus estados financieros:

Principios de Consolidación - Los estados financieros consolidados incluyen las cuentas Omnibus BB Transportes S.A., y sus Subsidiarias Elasto S.A. y Holdcorp S.A.. El porcentaje de participación de Omnibus BB Transportes S.A. en las subsidiarias es superior al 50% y mantiene el control administrativo y financiero. Los principales saldos y transacciones entre las Compañías consolidadas han sido eliminados.

Caja y sus Equivalentes - Representa el efectivo disponible y saldos en bancos e inversiones a corto plazo altamente líquidos, con vencimientos originales de tres meses o menos.

Depósitos en Compañía Relacionada - Están registrados al valor de los depósitos realizados más los intereses devengados al fin del año.

Ventas y Costos por Ventas - Se registran en base a la emisión de las facturas a los clientes y a la entrega de la mercadería.

Cuentas por Cobrar - Han sido valuadas a su valor nominal, incorporando en caso de corresponder, los intereses devengados al cierre del período según las condiciones de negociación de cada operación. Las cuentas por cobrar incluyen una provisión para reducir su valor al de probable realización. Dicha provisión se constituye en función del análisis de la probabilidad de recuperación de las cuentas.

Valuación de Inventarios - Al costo de adquisición o producción que no excede a los correspondientes valores netos de realización. Las importaciones en tránsito se encuentran registradas a su costo de adquisición. Los inventarios incluyen una provisión para reconocer pérdidas por obsolescencia, la cual es determinada en función del análisis de la posibilidad real de utilización en la producción o venta.

Valuación de Propiedades, Planta y Equipo - Al costo de adquisición. El costo de propiedades, planta y equipo se deprecia de acuerdo con el método de línea recta en función de los años de vida útil estimada de 20 para edificios, 10 para maquinaria, equipo, herramientas especiales, muebles y enseres y equipo de oficina, 5 para vehículos y 3 para equipo electrónico.

Evaluación de Deterioro de Activos a Largo Plazo - Los activos a largo plazo son revisados sobre bases periódicas para determinar un eventual deterioro que afecte su importe recuperable. Tal evaluación se basa en la comparación del valor en libros de los activos en relación con sus flujos de caja futuros descontados. Si se identifica un deterioro, el valor en libros de los activos es ajustado a su valor razonable.

Valuación de Inversiones - A su costo de adquisición que no excede a su correspondiente valor patrimonial proporcional.

Otros Activos - Corresponden principalmente a aplicaciones informáticas y gastos de desarrollo, registrados a su costo de adquisición, los mismos que se amortizan en línea recta en 3 años. Adicionalmente, se incluye como parte de esta cuenta los valores relacionados con los aportes realizados a la CORPEI por las importaciones y exportaciones, los mismos que son redimidos al vencimiento de los cupones.

Provisiones para Participación de Trabajadores e Impuesto a la Renta - Están constituidas de acuerdo con disposiciones legales a las tasas del 15% para participación de trabajadores y 25% para impuesto a la renta y son registradas en los resultados del año (Ver Notas 11 y 12).

Intereses Ganados - Se llevan a resultados en base a su causación.

Provisiones para Retiro, Jubilación y Desahucio - Se llevan a resultados, en base al correspondiente cálculo matemático actuarial determinado por un profesional independiente.

Moneda Extranjera - Los activos y pasivos en moneda extranjera están registrados al tipo de cambio apropiado vigente a la fecha del balance general. Las diferencias en cambio originadas por ajustes y cancelaciones de activos y pasivos denominados en moneda extranjera son registradas contablemente afectando a los resultados del año.

Contratos Forward y Options - La Compañía negocia posiciones de compra venta de Yenes Japoneses JP¥ (forwards y options). Las referidas posiciones son valoradas al tipo de cambio vigente al cierre de los estados financieros. Las ganancias o pérdidas son registradas en los resultados del año.

3. CAJA Y EQUIVALENTES DE CAJA

Un resumen de caja y equivalentes de caja es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Caja chica	5	3
Depósitos en cuentas corrientes	9,803	6,753
Inversiones en Certificados de depósito	8,622	29,596
Depósitos de clientes	2,098	5,056
Notas de crédito por devolución drawback e IVA	-	2,640
Inversiones overnight que devengan una tasa de interés promedio anual de 1.5% (2.83% en el 2007)	<u>8</u>	<u>1,206</u>
Total	<u>20,536</u>	<u>45,254</u>

Inversiones en Certificados de Depósito - Al 31 de diciembre del 2008, representa un certificado de ahorro mantenido en un banco local con vencimiento hasta enero del 2009 y que devenga una tasa de interés promedio anual de 1.23%. Al 31 de diciembre del 2007, constituyó un Time Deposit en el Citibank New York con vencimientos hasta enero 2008 y que devengó una tasa de interés promedio anual de 3.5%.

Depósitos de Clientes - Al 31 de diciembre del 2008 y 2007, constituyen pagos de clientes recibidos en diciembre del año 2008 y 2007, los mismos que fueron depositados en bancos en enero del año 2009 y 2008, respectivamente.

Notas de Crédito por Devolución Drawback e IVA - Representan títulos de crédito por la devolución de aranceles e IVA las mismas que pueden ser negociadas con terceros o utilizarse para el pago de obligaciones tributarias propias.

4. DEPÓSITOS EN COMPAÑÍA RELACIONADA

Al 31 de diciembre del 2007, representan inversiones mantenidas en GM Europe Treasury Company AB de Bruselas, que vencieron en enero 7 del 2008 y devengaron una tasa de interés promedio anual del 4.87%.

5. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

Un resumen de cuentas por cobrar comerciales es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Compañías relacionadas:		
General Motors Venezolana	101,911	74,159
General Motors Colmotores S.A.	32,963	15,717
General Motors Chile	20,615	-
GMAC del Ecuador S.A.	6,473	23,650
General Motors del Ecuador S.A.	84	4,617
General Motors Europe Treasury Company	-	178
Otras aliadas	-	164
Clientes locales	3,116	3,533
Provisión para cuentas dudosas	<u>(130)</u>	<u>(98)</u>
Total	<u>165,032</u>	<u>121,920</u>

General Motors Venezolana - Al 31 de diciembre del 2008, el saldo por cobrar a General Motors Venezolana incluye US\$25 millones de saldos originados en el año 2007. Esta acumulación de saldos se origina debido a que la recuperación de las cuentas por cobrar está sujeta a una serie de trámites regulatorios ante el CADIVI (Entidad Gubernamental venezolana encargada de aprobar la salida de divisas). De acuerdo con el calendario preliminar de pago acordado con General Motors Venezolana, la Compañía espera recuperar la totalidad de las cuentas por cobrar hasta diciembre del 2009.

6. INVENTARIOS

Un resumen de inventarios es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Materias primas	55,928	47,469
Importaciones en tránsito	46,719	39,148
Productos terminados	30,918	15,948
Materiales y otros inventarios no productivos	1,452	1,036
Productos en proceso	1,452	985
Vehículos en uso de la compañía	996	1,245
Provisión para ajuste al valor de mercado de vehículos en uso de la Compañía	(57)	(150)
Provisión para obsolescencia de productos terminados, materias primas y materiales	<u>(1,858)</u>	<u>(243)</u>
Total	<u>135,550</u>	<u>105,438</u>

7. GASTOS ANTICIPADOS Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Un resumen de gastos anticipados y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Cuentas por cobrar Options y Forwards	19,770	2,952
Impuesto al Valor Agregado - IVA	13,005	3,048
Reclamos de IVA y drawback en proceso	9,448	14,729
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	803	382
Seguros Prepagados	31	320
Otras cuentas por cobrar	<u>813</u>	<u>770</u>
Total	<u>43,870</u>	<u>22,201</u>

Cuentas por Cobrar Options y Forwards - Tal como se explica con más detalle en la Nota 19, la Compañía para protegerse de la exposición a la variación del tipo de cambio del Yen, utiliza como instrumentos financieros de cobertura la negociación de contratos a futuro (Forwards) y opciones de compra (Options) de posiciones en Yenes. Al 31 de diciembre del 2008, este saldo representa un valor por cobrar originado por la ganancia no realizada de los referidos contratos. El registro de esta cuenta, está sujeta a la variación en el tipo de cambio que pueda tener el Yen a la fecha de cierre de los estados financieros versus el tipo de cambio del Yen a la fecha de negociación de cada contrato.

Reclamos de IVA y Drawback en Proceso - Constituyen valores pendientes de devolución por parte del Servicio de Rentas Internas - SRI y la Corporación Aduanera Ecuatoriana - CAE, los mismos que se encuentran en proceso de revisión por parte de las autoridades tributarias y aduaneras. Hasta marzo del 2009, la Compañía ha sido notificada que US\$6 millones serán devueltos mediante la emisión de notas de crédito. La Compañía ha constituido una provisión al 31 de diciembre del 2008 y 2007 por US\$388 mil y US\$892 mil respectivamente para cubrir eventuales pérdidas por los reclamos no devueltos, los mismos que se presentan netos de esta cuenta. Adicionalmente, se incluyen como parte de este saldo US\$375 mil de notas de crédito por devoluciones las mismas que a la fecha de emisión del informe no han sido utilizadas.

8. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

Los movimientos de propiedades, planta y equipo fueron como sigue:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos netos al comienzo del año	30,850	23,174
Adquisiciones	4,855	10,688
Ventas y/o retiros	(44)	(181)
Depreciación	<u>(3,692)</u>	<u>(2,831)</u>
Saldos netos al fin del año	<u>31,969</u>	<u>30,850</u>

9. OTROS ACTIVOS

Un resumen de otros activos es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Certificados por cobrar - CORPEI	2,863	2,233
Software	<u>250</u>	<u>268</u>
Total	<u>3,113</u>	<u>2,501</u>

Certificados por Cobrar - CORPEI - Representan valores retenidos por la CORPEI por las importaciones y exportaciones realizadas, los mismos que son redimidos hasta en diez años de acuerdo a su vencimiento.

10. CUENTAS POR PAGAR

Un resumen de cuentas por pagar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Compañías relacionadas:		
Itochu Corporation	95,070	84,888
General Motors Daewoo & Technology Co.	20,371	10,272
General Motors del Ecuador S.A.	5,567	4,800
General Motors Europe Treasury	408	-
General Motors do Brasil	402	747
GMAC del Ecuador S.A.	233	-
General Motors Colmotores S.A.	220	125
Otras aliadas	95	225
Proveedores del exterior	21,193	14,017
Proveedores locales	<u>25,459</u>	<u>23,042</u>
Total	<u>169,018</u>	<u>138,116</u>

Itochu Corporation - Incluye JP¥5,956,703,449 por pagar por la importación de CKD's.

Los saldos por pagar a compañías relacionadas son liquidados en un plazo de hasta 120 días. En el caso de proveedores locales las cuentas son liquidadas en plazos que van desde 30 hasta 90 días.

11. PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES

De conformidad con disposiciones legales, los trabajadores tienen derecho a participar en las utilidades anuales de la empresa en un 15% de la utilidad neta considerada para efectos del cálculo del impuesto a la renta. Los movimientos de la provisión para participación a trabajadores fueron como sigue:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	10,028	8,297
Provisión del año	10,343	10,028
Transferencia de participación de General Motors del Ecuador S.A.	2,976	3,151
Pagos efectuados	<u>(13,004)</u>	<u>(11,448)</u>
Saldos al fin del año	<u>10,343</u>	<u>10,028</u>

Omnibus BB Transportes S.A. para el pago del 15% de participación a trabajadores conforme la autorización del Ministerio de Trabajo, unifica las utilidades con General Motors del Ecuador S.A. por cuanto forman parte de un mismo grupo económico.

12. IMPUESTO A LA RENTA

De conformidad con disposiciones legales, la tarifa para el impuesto a la renta, se calcula en un 25% sobre las utilidades sujetas a distribución y del 15% sobre las utilidades sujetas a capitalización. Los dividendos en efectivo que se declaren o distribuyan a favor de accionistas nacionales o extranjeros no se encuentran sujetos a retención adicional alguna. Una reconciliación entre la utilidad según estados financieros y la utilidad gravable, es como sigue:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Utilidad según estados financieros, neta de participación a trabajadores	59,187	57,161
Gastos no deducibles	7,723	5,610
Ajuste al valor patrimonial proporcional	(864)	(795)
Utilidad options forward no realizada	<u>(17,214)</u>	<u>(2,725)</u>
Otros gastos deducibles, neto	<u>(5,673)</u>	<u>(3,906)</u>
Utilidad gravable	<u>43,159</u>	<u>55,345</u>
Impuesto a la renta cargado a resultados 25%	10,790	13,836
Menos beneficio tributario por reinversión	<u>2,054</u>	<u>1,648</u>
Impuesto a la renta neto	<u>8,736</u>	<u>12,188</u>

Los movimientos de la provisión para impuesto a la renta fueron como sigue:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	6,911	8,083
Provisión del año	10,790	13,836
Ajuste por reinversión Omnibus BB Transportes S.A. (A)	(2,054)	(1,648)
Pagos efectuados	<u>(12,385)</u>	<u>(13,360)</u>
Saldos al fin del año	<u>3,262</u>	<u>6,911</u>

(A) Durante los años 2008 y 2007, la Junta General de Accionistas aprobó un incremento de capital (Nota 17) que resultó en el pago del impuesto a la renta de parte de la utilidad gravable con la tarifa del 15% generando una reducción de US\$2,054 mil y US\$1,648 mil respectivamente en el impuesto a la renta del año 2008 y 2007. El efecto de tal reducción fue registrado con crédito al gasto por impuesto a la renta.

Las declaraciones de impuestos de los años 2005 y 2006 de Omnibus BB Transportes S.A. han sido revisadas por las autoridades tributarias bajo determinación fiscal y están pendientes de revisión las declaraciones de los años 2007 y 2008. Las declaraciones de impuestos de Elasto S.A. han sido revisadas por las autoridades tributarias hasta el año 2005 y están pendientes de revisión las declaraciones de los años 2006 al 2008.

13. PRECIOS DE TRANSFERENCIA

Las Compañías no disponen del estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2008, requerido por disposiciones legales vigentes, en razón de que el plazo para su presentación ante las autoridades tributarias, vence en el mes de junio del año 2009. Dicho estudio constituye una base para determinar si las operaciones con partes relacionadas han sido efectuadas a precios razonables que se aproximan a valores de plena competencia. A la fecha de emisión de los estados financieros, dicho estudio se encuentra en proceso de ejecución y la Administración de las Compañías considera que no existirá ningún efecto impositivo luego de realizado. Al 31 de diciembre del 2007, Ómnibus BB efectuó el estudio de precios de transferencia en el cual se estableció que las transacciones con partes relacionadas han sido efectuadas a precios razonables que se aproximan a valores de plena competencia.

14. OTROS GASTOS ACUMULADOS Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Un resumen de otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Anticipo de clientes	15,352	6,194
Beneficios sociales y otros gastos acumulados	1,784	1,074
Provisión para descuentos	1,332	4,436
Impuesto a los consumos especiales - ICE e IVA	1,231	1,929
Retenciones en la fuente	1,203	716
Provisión para diferencia en cambio en forwards y options	66	236
Otras cuentas por pagar	<u>1,064</u>	<u>366</u>
Total	<u>22,032</u>	<u>14,951</u>

(A) Hasta marzo del 2009 y 2008, la Compañía ha liquidado US\$13.6 millones y US\$2.6 millones, respectivamente, de los anticipos de clientes.

15. PROVISIONES PARA RETIRO, JUBILACIÓN Y DESAHUCIO

Un resumen de las provisiones para retiro, jubilación y desahucio es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Bonificación especial por retiro	3,284	2,868
Jubilación patronal	2,179	1,936
Desahucio	<u>554</u>	<u>526</u>
Total	<u>6,017</u>	<u>5,330</u>

Bonificación Especial por Retiro - De acuerdo con el contrato colectivo vigente, los trabajadores tienen derecho a una indemnización por terminación de la relación laboral ya sea por mutuo acuerdo o retiro voluntario, equivalente a una remuneración mensual por los cinco primeros años, y por cada año excedente al quinto, el 80% del último salario mensual por cada año de servicio, ó, en el caso de despido, una indemnización por estabilidad y garantía que varía entre 3 y 40 salarios de acuerdo a los años de servicio. Al 31 de diciembre del 2008 y 2007, la Compañía tiene registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por profesionales independientes.

Jubilación Patronal - De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, los trabajadores que por veinte años o más hubieren prestado sus servicios en forma continuada o interrumpida, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores sin perjuicio de la jubilación que les corresponde en su condición de afiliados al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social. Al 31 de diciembre del 2008, la Compañía tiene registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por un profesional independiente, basado en el método actuarial de costeo de crédito unitario proyectado, de la siguiente manera:

- a. Una reserva por obligaciones en curso para atender el pago de las pensiones de 15 trabajadores con tiempo de servicio mayor o igual a 25 años (17 en el año 2007);
- b. Una reserva por el valor actual de las obligaciones futuras para atender el pago de 99 trabajadores (91 en el año 2007) que al 31 de diciembre tenían entre 10 y 25 años de trabajo;
- c. Una reserva por el valor actual de las obligaciones futuras para 1,567 trabajadores (1,165 en el año 2007) que al 31 de diciembre tenían menos de 10 años de trabajo.

Para el cálculo, se consideraron una tasa de conmutación actuarial del 4% y una tasa de interés del 6,5%.

Desahucio - De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el 25% del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicio prestados a la misma empresa o empleador. Al 31 de diciembre del 2008 y 2007, la Compañía tiene registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por profesionales independientes. En el caso extremo que se produzca el desahucio para el total de 1460 trabajadores activos el valor nominal de dicho pago, es decir considerando una probabilidad de ocurrencia del 100% ascendería a US\$1.1 millones.

16. PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS

Capital Social - El capital social autorizado consiste de 122,933,480 acciones (102,393,480 acciones en el año 2007) de US\$1.00 valor nominal unitario. Durante el año 2008, se incrementó el capital de la compañía en US\$20.5 millones (US\$16.5 millones en el 2007) mediante la apropiación de la reserva legal por US\$4.6 millones (US\$3.7 millones en el 2007) y de utilidades retenidas por US\$15.9 millones (US\$12.8 millones en el 2007).

Reserva Legal - La Ley de Compañías requiere que por lo menos el 10% de la utilidad anual sea apropiado como reserva legal hasta que ésta como mínimo alcance el 50% del capital social. Esta reserva no es disponible para el pago de dividendos en efectivo pero puede ser capitalizada en su totalidad.

17. TRANSACCIONES SIGNIFICATIVAS CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

Las principales transacciones con compañías relacionadas, se desglosan como sigue:

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Ventas:		
General Motors Colmotores S.A.	212,613	183,922
General Motors Venezolana C.A.	76,121	137,139
General Motors Chile	20,607	
General Motors del Ecuador S.A.	677	4,915
Otras	<u>100</u>	
Total	<u>310,118</u>	<u>325,976</u>
Compras:		
Itochu Corporation	406,829	272,892
General Motors Daewoo & Technology Co.	102,386	73,818
General Motors Brasil	6,403	6,542
General Motors del Ecuador S.A.	<u>2,171</u>	<u>1,681</u>
Total	<u>517,789</u>	<u>354,933</u>
Gastos de mercadeo pagados	<u>15,783</u>	<u>13,871</u>
Publicidad corporativa pagada	<u>2,278</u>	<u>1,472</u>
Arriendos e intereses pagados	<u>2,551</u>	<u>32</u>
Intereses ganados	<u>115</u>	<u>2,425</u>

18. EXPOSICIÓN EN MONEDA EXTRANJERA

La exposición de la Compañía a fluctuaciones de cambio fue como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	(en miles de Yenes Japoneses JP¥)	
Cuentas por pagar y exposición pasiva, neta	<u>5,371,127</u>	<u>9,513,100</u>

Los tipos de cambio en el mercado libre al 31 de diciembre del 2008 y 2007 fueron de JP¥90.82 y JP¥111.48, por US\$1.00, respectivamente.

19. CONTRATOS FORWARD Y OPTIONS

Al 31 de diciembre del 2008 y 2007 de acuerdo con los contratos vigentes (cuarenta y nueve y sesenta y ocho), respectivamente, la Compañía se compromete a comprar JP¥13,420 millones hasta octubre del 2009 y JP¥11,575 millones hasta diciembre del 2008 (en el año 2007) a un tipo de cambio promedio de JP¥104.0 y JP¥113.19 (en el año 2007) por US\$1.00, respectivamente. Como resultado de la valoración de estos contratos al 31 de diciembre del 2008 se registró una cuenta por cobrar por US\$19.8 millones (US\$3.1 millones en el año 2007) de ganancias no realizadas. Adicionalmente, durante el año 2008 se registraron utilidades netas en la cancelación de dichos contratos por US\$22 millones (US\$997 mil en el año 2007). Durante el año 2009 y hasta la fecha de emisión de los estados financieros se registró una pérdida de US\$9.1 millones debido a la devaluación del tipo de cambio del yen versus el dólar de los Estados Unidos de América.

20. COMPROMISOS

Los compromisos más importantes de Omnibus BB Transportes S.A., al 31 de diciembre del 2008, se detallan a continuación:

Contrato de Facilidades de Comercialización - El 1 de agosto del 2001, la Compañía celebró con GMAC del Ecuador S.A. un contrato de facilidades de comercialización por el cual GMAC se compromete a facilitar el financiamiento de los valores que los Concesionarios deban pagar a Omnibus BB por los vehículos adquiridos por ellos. El precio de los vehículos será pagado por GMAC a cuenta de los Concesionarios dentro del plazo en que convengan mutuamente GMAC y Omnibus BB, acordándose para este efecto que GMAC puede pagar el precio a partir del séptimo día de la fecha de emisión de las correspondientes facturas; sin embargo de lo cual, si Omnibus BB concede un plazo superior al mencionado anteriormente GMAC se compromete a cancelar a la Compañía, al día siguiente de aquel en se hagan efectivos los fondos entregados por los Concesionarios, no pudiendo ser superior al plazo establecido en el Plan de Financiamiento Wholesale que GMAC otorga a sus Concesionarios. Este contrato tiene un plazo indefinido y permanecerá vigente mientras las partes no lo den por terminado de manera expresa y por escrito.

Con fecha 31 de octubre del 2006, se celebró un adendum al contrato en el cual se estableció una duración de diez años pudiendo ser renovado automáticamente por un año adicional. Cualquier terminación de este contrato no afectará a los derechos y obligaciones que las partes hubieran acordado antes de su terminación. A partir del mes de mayo del 2008, GMAC cancela a Omnibus BB un día después de realizada la venta.

Contrato de Servicios Logísticos - El 30 de abril del 2002 la Compañía celebró con External S.A. un contrato para la prestación de servicios logísticos por el cual se encargará de transportar y entregar puerta a puerta, a los concesionarios autorizados por General Motors Ecuador del país los vehículos ensamblados por Omnibus BB. Este contrato tiene una duración de dos años y podrá ser renovado por periodos iguales y sucesivos de un año.

Contrato de Marketing Fee - El 16 de diciembre del 2005 la Compañía celebró con General Motors del Ecuador S.A. un contrato por el cual la referida compañía realizará algunos servicios de mercadeo relacionados entre otros a seleccionar, designar y mantener una red de concesionarios a nivel nacional adecuada para la comercialización de los productos ensamblados por Omnibus BB. Este contrato regirá por todo el tiempo en que Omnibus BB importe conjuntos CKD o partes de SUZUKI, ISUZU u otras fuentes de aprovisionamiento señalados por General Motors Corporation a ser vendidos en

Ecuador a través de la red de concesionarios de General Motors del Ecuador S.A., directamente o exportados a subsidiarias de General Motors Corporation.

Contrato de Prestación de Servicios - El 4 de octubre del 2007, la Compañía celebró con Aymesa S.A. un contrato para la prestación de servicios de ensamblaje del vehículo Vitara JI en la planta de Aymesa. Este contrato tiene una duración de cuatro años.

21. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2008 y la fecha de emisión de los estados financieros (marzo 20 del 2009) no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros.

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008
(Expresado U.S. dólares)**

	OBB	ELASTO	HOLDCORP	TOTAL SALDOS	ELIMINACIONES		BALANCE CONSOLIDADO
					ELASTO	HOLDCORP	
ACTIVOS							
ACTIVOS CORRIENTES:							
Caja y equivalentes de caja	16,549	3,986	1	20,536	-	-	20,536
Cuentas por cobrar comerciales	164,583	7,877	783	173,243	(7,444)	(767)	165,032
Inventarios	126,747	8,877	-	135,624	(74)	-	135,550
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	42,741	1,135	2	43,878	-	(8)	43,870
Total activos corrientes	350,620	21,875	786	373,281	(7,518)	(775)	364,988
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO:							
Terrenos y mejoras	2,409	222	17	2,648	-	-	2,648
Edificios	9,685	1,006	330	11,021	-	-	11,021
Maquinaria, equipo y herramientas especiales	36,578	1,383	2	37,963	-	-	37,963
Muebles, enseres y equipo de oficina	831	326	-	1,157	-	-	1,157
Equipo de computación	733	182	-	915	-	-	915
Vehículos	120	251	-	371	-	-	371
Construcciones en proceso y activos en tránsito	2,910	194	-	3,104	-	-	3,104
Total	53,266	3,564	349	57,179	-	-	57,179
Menos depreciación acumulada	23,366	1,572	272	25,210	-	-	25,210
Propiedades, planta y equipo, neto	29,900	1,992	77	31,969	-	-	31,969
INVERSIONES EN ACCIONES	4,615	-	-	4,615	(3,769)	(845)	1
OTROS ACTIVOS	3,113	-	-	3,113	-	-	3,113
TOTAL ACTIVOS	388,248	23,867	863	412,978	(11,287)	(1,620)	400,071

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008**

(Expresado U.S. dólares)

	<u>OBB</u>	<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	<u>TOTAL SALDOS</u>	<u>ELIMINACIONES</u>		<u>BALANCE CONSOLIDADO</u>
					<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	
<u>PASIVOS Y PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS</u>							
PASIVOS CORRIENTES:							
Cuentas por pagar	161,074	16,154	1	177,229	(7,444)	(767)	169,018
Participación a trabajadores	9,959	384	-	10,343	-	-	10,343
Impuesto a la renta	3,257	-	5	3,262	-	-	3,262
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	21,636	396	-	22,032	-	-	22,032
Total pasivos corrientes	195,926	16,934	6	212,866	(7,444)	(767)	204,655
PROVISIONES PARA JUBILACION, DESAHUCIO Y RETIRO							
	5,838	179	-	6,017	-	-	6,017
GARANTÍAS LARGO PLAZO Y OTROS LARGO PLAZO							
	405	-	12	417	-	(8)	409
INTERESES MINORITARIO							
	-	-	-	-	2,971	-	2,971
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS:							
Capital social	122,933	3,198	4	126,135	(3,198)	(4)	122,933
Reserva legal	1,265	313	45	1,623	(313)	(45)	1,265
Reserva de capital	-	-	255	255	-	(255)	-
Utilidades retenidas	12,959	1,757	496	15,212	(1,757)	(496)	12,959
Utilidad del periodo	48,922	1,486	45	50,453	(1,546)	(45)	48,862
Patrimonio de los accionistas	186,079	6,754	845	193,678	(6,814)	(845)	186,019
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	388,248	23,867	863	412,978	(11,287)	(1,620)	400,071

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.

**ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008**
(Expresado U.S. dólares)

	OBR	ELASTO	HOLDCORP	TOTAL SALDOS	ELIMINACIONES		BALANCE CONSOLIDADO
					ELASTO	HOLDCORP	
VENTAS NETAS	(811,083)	(70,028)	(79)	(881,190)	57,812	32	(823,346)
COSTO DE VENTAS	729,385	66,666	-	796,051	(57,739)	-	738,312
MARGEN BRUTO	(81,698)	(3,362)	(79)	(85,139)	73	32	(85,034)
GASTOS DE MERCADEO	15,783	-	-	15,783	-	-	15,783
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	8,404	865	39	9,308	-	(32)	9,276
UTILIDAD DE OPERACIONES	(57,511)	(2,497)	(40)	(60,048)	73	-	(59,975)
OTROS (INGRESOS) GASTOS:							
Ajuste de inversiones al valor patrimonial proporcional	(864)	-	-	(864)	819	45	-
Ingresos financieros	(187)	(17)	(19)	(223)	-	19	(204)
Gastos financieros	2,616	-	-	2,616	-	(19)	2,597
Pérdida (ganancia) en cambio, neta	15,249	-	-	15,249	-	-	15,249
Resultados en contrato Forward y options	(21,859)	-	-	(21,859)	-	-	(21,859)
Otros ingresos, neto	(4,355)	(48)	-	(4,403)	-	-	(4,403)
Total	(9,400)	(65)	(19)	(9,484)	819	45	(8,620)
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACION A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	(66,911)	(2,562)	(59)	(69,532)	892	45	(68,595)
MENOS:							
Participación a trabajadores	9,959	384	-	10,343	-	-	10,343
Impuesto a la renta	8,030	692	14	8,736	-	-	8,736
Total	17,989	1,076	14	19,079	-	-	19,079
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	(48,922)	(1,486)	(45)	(50,453)	892	45	(49,516)
MENOS INTERES MINORITARIO	-	-	-	-	654	-	654
UTILIDAD NETA	(48,922)	(1,486)	(45)	(50,453)	1,546	45	(48,862)