



Abril 13, 2010

Señores
Superintendencia de Compañías
Presente

Estimados señores:

Adjunto encontrarán un (1) ejemplar de los Estados Financieros de Omnibus BB Transportes S.A. - OBB por el Año Terminado el 31 de Diciembre del 2009 e Informe de los Auditores Independientes, cuyo expediente es No. 1920.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anita Chimbo', written over a horizontal line.

Anita Chimbo
Gerente de Auditoría

●

●

●

●

**Omnibus BB Transportes S.A.
y Subsidiarias**

●

*Estados Financieros Consolidados por el
Año Terminado el 31 de Diciembre del
2009 e Informe de los Auditores Independientes*

●

●

●

●

●

●

●

●

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas y Junta de Directores de
Omnibus BB Transportes S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos auditado los estados financieros consolidados que se adjuntan de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias, que comprenden el balance general al 31 de diciembre del 2009 y los correspondientes estados consolidados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de caja por el año terminado en esa fecha y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Gerencia de la Compañía por los estados financieros

La gerencia de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador. Esta responsabilidad incluye: el diseño, la implementación, y el mantenimiento de controles internos que son relevantes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de forma que éstos carezcan de errores importantes causados por fraude o error; la selección y aplicación de políticas contables apropiadas; y la elaboración de estimaciones contables que son razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas internacionales de auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes.

Una auditoría comprende la realización de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación del riesgo de errores importantes en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la Compañía a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también comprende la evaluación de que los principios de contabilidad utilizados son apropiados y de que las estimaciones contables hechas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los referidos estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la posición financiera de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias al 31 de diciembre del 2009, el resultado de sus operaciones y sus flujos de caja por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

Asuntos de énfasis

Nuestra auditoría fue efectuada con el propósito de formarnos una opinión sobre los estados financieros consolidados tomados en conjunto. La información de consolidación se presenta para propósitos de análisis adicional de los estados financieros consolidados en lugar de utilizarse para presentar la situación financiera, los resultados de operación y los flujos de efectivo de cada una de las compañías en forma individual. Esta información ha estado sujeta a los procedimientos de auditoría aplicados en nuestra auditoría de los estados financieros consolidados, y en nuestra opinión, se presenta razonablemente en todos los aspectos importantes en relación con los estados financieros consolidados tomados en conjunto.

La Compañía prepara sus estados financieros consolidados en base a Normas Ecuatorianas de Contabilidad, las cuales podrían diferir en ciertos aspectos de las Normas Internacionales de Información Financiera. Por lo tanto, los estados financieros consolidados adjuntos no tienen como propósito presentar la posición financiera, resultados de operación y flujos de caja de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias de conformidad con principios de contabilidad y prácticas generalmente aceptadas en países y jurisdicciones diferentes a los de la República del Ecuador.



Quito, Marzo 26, 2010
Registro No. 019



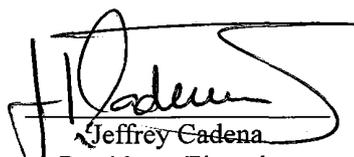
Jorge Brito
Licencia No. 21540

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

BALANCE GENERAL CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009

<u>ACTIVOS</u>	<u>Notas</u>	<u>2009</u> (en miles de U.S. dólares)	<u>2008</u>
ACTIVOS CORRIENTES:			
Caja y equivalentes de caja	3	208,277	20,536
Cuentas por cobrar comerciales	4	23,345	165,032
Inventarios	5	79,737	135,550
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	6	<u>12,140</u>	<u>43,870</u>
Total activos corrientes		<u>323,499</u>	<u>364,988</u>
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO:	7		
Terrenos y mejoras		2,648	2,648
Edificios		11,217	11,021
Maquinaria, equipo y herramientas especiales		40,352	37,963
Muebles, enseres y equipos de oficina		1,016	1,157
Equipo de computación		1,370	915
Vehículos		1,082	371
Construcciones en proceso y activos en tránsito		<u>1,844</u>	<u>3,104</u>
Total		59,529	57,179
Menos depreciación acumulada		<u>29,190</u>	<u>25,210</u>
Propiedades, planta y equipo, neto		<u>30,339</u>	<u>31,969</u>
INVERSIONES		<u>1</u>	<u>1</u>
OTROS ACTIVOS	8	<u>685</u>	<u>3,113</u>
TOTAL		<u>354,524</u>	<u>400,071</u>

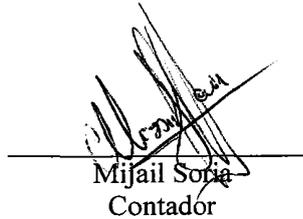
Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo

**PASIVOS Y PATRIMONIO
DE LOS ACCIONISTAS**

	<u>Notas</u>	<u>2009</u> (en miles de U.S. dólares)	<u>2008</u> (en miles de U.S. dólares)
PASIVOS CORRIENTES:			
Cuentas por pagar	9,17	132,070	169,018
Participación a trabajadores	10	5,951	10,343
Impuesto a la renta	11	6,188	3,262
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	13	<u>14,017</u>	<u>22,032</u>
Total pasivos corrientes		<u>158,226</u>	<u>204,655</u>
PROVISIONES PARA TERMINACIÓN LABORAL, JUBILACIÓN Y DESAHUCIO			
	14	<u>8,016</u>	<u>6,017</u>
GARANTÍAS Y CUENTAS POR PAGAR A LARGO PLAZO			
		<u>478</u>	<u>409</u>
INTERÉS MINORITARIO			
		<u>3,389</u>	<u>2,971</u>
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS:			
Capital social	15	125,649	122,933
Reserva legal		4,177	1,265
Utilidades retenidas		<u>54,589</u>	<u>61,821</u>
Patrimonio de los accionistas		<u>184,415</u>	<u>186,019</u>
TOTAL			
		<u>354,524</u>	<u>400,071</u>


Terry Barnes
Director Financiero

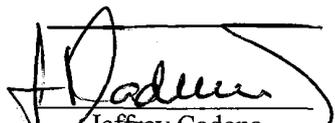

Mijail Soria
Contador

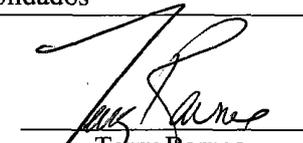
OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

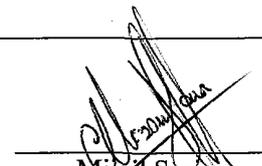
**ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**

	<u>Notas</u>	<u>2009</u> (en miles de U.S. dólares)	<u>2008</u>
VENTAS NETAS	16	673,082	823,346
COSTO DE VENTAS	16	<u>599,225</u>	<u>738,312</u>
MARGEN BRUTO		<u>73,857</u>	<u>85,034</u>
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS:			
Gastos de administración		15,276	9,276
Gastos de mercadeo	16	<u>12,461</u>	<u>15,783</u>
Total		<u>27,737</u>	<u>25,059</u>
UTILIDAD DE OPERACIONES		<u>46,120</u>	<u>59,975</u>
OTROS INGRESOS (GASTOS):			
Ingresos financieros	16	448	204
Gastos financieros	16	(4,047)	(2,597)
Utilidad (Pérdida) en cambio, neta		2,607	(15,249)
Resultados en contratos forward y options	6, 18	(5,523)	21,859
Otros (gastos) ingresos, neto		<u>(288)</u>	<u>4,403</u>
Total		<u>(6,803)</u>	<u>8,620</u>
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA		<u>39,317</u>	<u>68,595</u>
MENOS:			
Participación a trabajadores	10	5,951	10,343
Impuesto a la renta	11	<u>12,316</u>	<u>8,736</u>
Total		<u>18,267</u>	<u>19,079</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		21,050	49,516
MENOS INTERÉS MINORITARIO		<u>699</u>	<u>654</u>
UTILIDAD NETA		<u>20,351</u>	<u>48,862</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo


Terry Barnes
Director Financiero

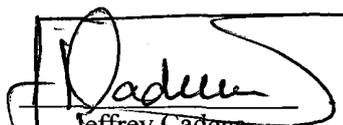

Miguel Soria
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

**ESTADO CONSOLIDADO DE PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**

	<u>Capital Social</u>	<u>Reserva Legal</u>	<u>Utilidades Retenidas</u>	<u>Total</u>
	... (en miles de U.S. dólares) ...			
Saldos al 31 de diciembre del 2007	102,393	1,265	53,997	157,655
Utilidad neta			48,862	48,862
Transferencia		4,565	(4,565)	-
Dividendos pagados			(20,542)	(20,542)
Capitalización	20,540	(4,565)	(15,975)	-
Otros	<u> </u>	<u> </u>	<u> 44</u>	<u> 44</u>
Saldos al 31 de diciembre del 2008	122,933	1,265	61,821	186,019
Utilidad neta			20,351	20,351
Transferencia		4,912	(4,912)	-
Dividendos pagados			(22,015)	(22,015)
Capitalización	2,716	(2,000)	(716)	-
Otros	<u> </u>	<u> </u>	<u> 60</u>	<u> 60</u>
Saldos al 31 de diciembre del 2009	<u>125,649</u>	<u> 4,177</u>	<u> 54,589</u>	<u>184,415</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo


Terry Barnes
Director Financiero


Mijail Soria
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE CAJA POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
FLUJOS DE CAJA DE (EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Recibido de clientes	801,788	789,360
Pagado a proveedores y trabajadores	(565,686)	(767,608)
Intereses pagados	(2,633)	(2,597)
Intereses ganados	448	204
Pérdida en cambio realizada, neta	2,607	(11,956)
Ganancia (pérdida) realizada en contratos forward	(5,523)	4,801
Participación a trabajadores	(10,343)	(10,028)
Impuesto a la renta	(9,390)	(12,385)
Otros ingresos, neto	<u>(509)</u>	<u>4,055</u>
Efectivo neto proveniente de (utilizado en) actividades de operación	<u>210,759</u>	<u>(6,154)</u>
FLUJOS DE CAJA EN ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:		
Adquisición de propiedades, planta y equipo, neto	(1,912)	(4,855)
Precio de venta de propiedades, planta y equipo, neto	70	17
Disminución (Incremento) de otros activos, neto	<u>839</u>	<u>(764)</u>
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(1,003)</u>	<u>(5,602)</u>
FLUJOS DE CAJA EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO:		
Dividendos pagados y efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	<u>(22,015)</u>	<u>(20,542)</u>
CAJA Y EQUIVALENTES DE CAJA:		
Incremento (disminución) neto durante el año	187,741	(32,298)
Comienzo del año	<u>20,536</u>	<u>52,834</u>
FIN DEL AÑO	<u>208,277</u>	<u>20,536</u>

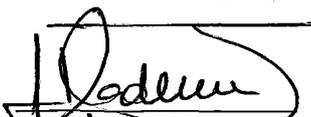
(Continúa...)

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

**ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE CAJA (Continuación...)
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
CONCILIACIÓN DE LA UTILIDAD NETA CON EL EFECTIVO NETO PROVENIENTE DE (UTILIZADO EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Utilidad neta	20,351	48,862
Ajustes para conciliar la utilidad neta con el efectivo neto proveniente de (utilizado en) actividades de operación:		
Provisión para cuentas dudosas	41	32
Provisión para obsolescencia de inventarios	(1,409)	(1,522)
Depreciación de propiedades, planta y equipo	4,017	3,692
Amortización de otros activos	175	152
Provisiones para terminación laboral, jubilación y desahucio, neto	1,999	687
Pérdida en venta de activos fijos		27
Pérdida en venta de otros activos	1,414	
Pérdida en cambio no realizada		3,293
Ganancia en contratos forward no realizada		(17,214)
Interés minoritario	418	392
Otros	60	44
Cambios en activos y pasivos:		
Cuentas por cobrar comerciales	141,646	(43,144)
Inventarios	56,677	(28,590)
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	31,730	(4,455)
Cuentas por pagar	(36,948)	27,609
Anticipo de clientes	(12,940)	9,158
Garantías y cuentas por pagar a largo plazo	69	234
Participación a trabajadores	(4,392)	315
Impuesto a la renta	2,926	(3,649)
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	<u>4,925</u>	<u>(2,077)</u>
EFFECTIVO NETO PROVENIENTE DE (UTILIZADO EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	<u>210,759</u>	<u>(6,154)</u>

Ver notas a los estados financieros consolidados


Jeffrey Cadena
Presidente Ejecutivo


Terry Barnes
Director Financiero


Miguel Soriano
Contador

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009

1. OPERACIONES

Omnibus BB Transportes S.A. es una subsidiaria de General Motors Company de Estados Unidos de América. La Compañía y sus subsidiarias están constituidas en el Ecuador y sus actividades principales son el ensamblaje y venta local de vehículos livianos, de carga y todo terreno, chasis torpedo para buses modelo FTR, comercialización de partes y piezas para la industria automotriz, la exportación de vehículos especialmente a General Motors Colmotores S.A. (compañía relacionada), fabricación y comercialización de piezas de poliuretano y de plástico y arrendamiento de propiedades. La Compañía está autorizada para comercializar en el Ecuador vehículos de producción local o importados de las marcas General Motors y de otras marcas de sociedades con las cuales tiene suscritos convenios de producción y comercialización.

Durante el año 2009, el total de ventas de exportación a compañías relacionadas, representa el 27% del total de ventas (38% en el año 2008).

El total de ventas a compañías relacionadas con relación al año anterior, disminuyó en un 42% debido principalmente a las restricciones gubernamentales establecidas en Venezuela, para el pago de divisas por importaciones de las compañías Venezolanas. Adicionalmente, las compras disminuyeron en un 28% con relación al año 2008, debido a la disminución de las compras a General Motors Colmotores S.A..

2. POLÍTICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Los estados financieros consolidados han sido preparados en U.S. dólares. Las políticas contables de Omnibus BB Transportes S.A. y sus Subsidiarias son las establecidas por la Federación Nacional de Contadores del Ecuador y autorizadas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador. Estas políticas están basadas en Normas Ecuatorianas de Contabilidad. Dichas políticas requieren que la Administración realice ciertas estimaciones y establezca algunos supuestos inherentes a la actividad económica de la entidad, con el propósito de determinar la valuación y presentación de algunas partidas que forman parte de los estados financieros. En opinión de la Administración, tales estimaciones y supuestos estuvieron basados en la mejor utilización de la información disponible al momento, los cuales podrían llegar a diferir de sus efectos finales.

A continuación se resumen las principales prácticas contables seguidas por las Compañías en la preparación de sus estados financieros:

Principios de Consolidación - Los estados financieros consolidados incluyen las cuentas Omnibus BB Transportes S.A., y sus Subsidiarias Elasto S.A. y Holdcorp S.A.. El porcentaje de participación de Omnibus BB Transportes S.A. en las subsidiarias es superior al 50% y mantiene el control administrativo y financiero. Los principales saldos y transacciones entre las Compañías consolidadas han sido eliminados.

Caja y sus Equivalentes - Representa el efectivo disponible y saldos en bancos e inversiones a corto plazo altamente líquidos, incluyendo inversiones en una Compañía Relacionada, con vencimientos originales de tres meses o menos.

Ventas y Costos por Ventas - Se registran en base a la emisión de las facturas a los clientes y a la entrega de la mercadería.

Gastos de Administración - Las Compañías incluyen como parte de los gastos de administración, el 1% de impuesto a la salida de divisas (ISD). Este impuesto es calculado por cada pago o transferencia de efectivo al exterior.

Cuentas por Cobrar - Han sido valuadas a su valor nominal, incorporando en caso de corresponder, los intereses devengados al cierre del período según las condiciones de negociación de cada operación. Las cuentas por cobrar incluyen una provisión para reducir su valor al de probable realización. Dicha provisión se constituye en función del análisis de la probabilidad de recuperación de las cuentas.

Valuación de Inventarios - Al costo de adquisición o producción que no excede a los correspondientes valores netos de realización. Las importaciones en tránsito se encuentran registradas a su costo de adquisición. Los inventarios incluyen una provisión para reconocer pérdidas por obsolescencia, la cual es determinada en función del análisis de la posibilidad real de utilización en la producción o venta.

Valuación de Propiedades, Planta y Equipo - Al costo de adquisición. El costo de propiedades, planta y equipo se deprecia de acuerdo con el método de línea recta en función de los años de vida útil estimada de 20 para edificios, 10 para maquinaria, equipo, herramientas especiales, muebles y enseres y equipo de oficina, 5 para vehículos y 3 para equipo electrónico.

Evaluación de Deterioro de Activos a Largo Plazo - Los activos a largo plazo son revisados sobre bases periódicas para determinar un eventual deterioro que afecte su importe recuperable. Tal evaluación se basa en la comparación del valor en libros de los activos en relación con sus flujos de caja futuros descontados. Si se identifica un deterioro, el valor en libros de los activos es ajustado a su valor razonable.

Valuación de Inversiones - A su costo de adquisición que no excede a su correspondiente valor patrimonial proporcional.

Otros Activos - Corresponden principalmente a aplicaciones informáticas y gastos de desarrollo, registrados a su costo de adquisición, los mismos que se amortizan en línea recta en 3 años. Adicionalmente, se incluye como parte de esta cuenta los valores relacionados con los aportes realizados a la CORPEI por las importaciones y exportaciones, los mismos que son redimidos anticipadamente al vencimiento, en forma periódica a decisión de la Administración. El descuento por la redención anticipada se reconoce en resultados.

Provisiones para Participación de Trabajadores e Impuesto a la Renta - Están constituidas de acuerdo con disposiciones legales a las tasas del 15% para participación de trabajadores y 25% para impuesto a la renta y son registradas en los resultados del año (Ver Notas 10 y 11).

Intereses Ganados - Se llevan a resultados en base a su causación.

Provisiones para Terminación Laboral, Jubilación y Desahucio - Se llevan a resultados, en base a los correspondientes cálculos matemáticos actuariales determinados por un profesional independiente.

Moneda Extranjera - Los activos y pasivos en moneda extranjera están registrados al tipo de cambio apropiado vigente a la fecha del balance general. Las diferencias en cambio originadas por ajustes y cancelaciones de activos y pasivos denominados en moneda extranjera son registradas contablemente afectando a los resultados del año.

Contratos Forward y Options - La Compañía negocia posiciones de compra venta de Yenes Japoneses JP¥ (forwards y options). Las referidas posiciones son valoradas al tipo de cambio vigente al cierre de los estados financieros. Las ganancias o pérdidas son registradas en los resultados del año.

Reclasificaciones - Ciertas cifras de los estados financieros del año 2008, fueron reclasificados para hacerlas comparables con la presentación del año 2009.

Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera - Mediante Resoluciones No. 08.G.DCS.010 del 20 de noviembre del 2008 y SC.DS.G.09.006 del 17 de diciembre del 2009, la Superintendencia de Compañías estableció el cronograma de implementación obligatoria de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) por parte de las compañías y entes sujetos a su control y vigilancia. De acuerdo con este cronograma Omnibus BB Transportes S.A. y sus subsidiarias utilizarán las NIIF a partir del 1 de enero del 2011, siendo el 1 de enero del 2010, su fecha de transición.

3. CAJA Y EQUIVALENTES DE CAJA

Un resumen de caja y equivalentes de caja es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Caja chica	4	5
Depósitos en cuentas corrientes	6,798	9,803
Inversiones en certificados de depósito	11,855	8,622
Depósitos de clientes		2,098
Inversiones overnight que devengan una tasa de interés promedio anual de 2% (1.5% en el 2008)	10,840	8
Inversiones en compañía relacionada	<u>178,780</u>	<u> </u>
Total	<u>208,277</u>	<u>20,536</u>

Inversiones en Certificados de Depósito - Al 31 de diciembre del 2009, representan certificados de ahorro mantenidos en un banco local con vencimiento hasta enero del 2010 (enero del 2009 en el año 2008) y que devengan una tasa de interés promedio anual de 2% (1.23% en el año 2008).

Depósitos de Clientes - Al 31 de diciembre del 2008, constituyeron pagos de clientes recibidos en los últimos días de diciembre, los mismos que fueron depositados en bancos en enero del año 2009.

Inversiones en Compañía Relacionada - Al 31 de diciembre del 2009, corresponden a depósitos en GM Europe Treasure Company que vencen hasta marzo del 2010 y devengan una tasa de interés promedio anual del 0.24%.

GM Europe Treasure Company es la entidad encargada de manejar las necesidades de fondos de las subsidiarias y afiliadas de GM Corporación. Estos depósitos son colocados a plazos no mayores de 90 días y renovados por períodos similares. La disponibilidad de estos recursos está previamente negociada en las condiciones del plazo establecido. La administración de Omnibus BB Transportes S.A. considera que en el corto plazo podrá seguir manteniendo las colocaciones por cuanto las operaciones de la Compañía generan un flujo positivo de fondos. Estos depósitos no están garantizando obligaciones de sus accionistas o compañías relacionadas. Durante el 2009, el interés ganado asciende a US\$122 mil.

4. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

Un resumen de cuentas por cobrar comerciales es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Compañías relacionadas:		
General Motors Colmotores S.A.	10,110	32,963
Itochu Corporation	4,944	
General Motors Venezolana	3,734	101,911
General Motors Chile	510	20,615
GMAC del Ecuador S.A.		6,473
General Motors del Ecuador S.A.	171	84
Cuentas por cobrar concesionarios	2,165	
Clientes locales	1,882	3,116
Provisión para cuentas dudosas	<u>(171)</u>	<u>(130)</u>
Total	<u>23,345</u>	<u>165,032</u>

General Motors Venezolana C.A. - Durante el año 2009, la Compañía ha recuperado la mayor parte del saldo de cartera y ha dejado de exportar vehículos a Venezuela.

5. INVENTARIOS

Un resumen de inventarios es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Importaciones en tránsito	39,497	46,719
Materias primas	32,200	55,928
Productos terminados	5,474	30,918
Materiales y otros inventarios no productivos	1,594	1,452
Productos en proceso	1,478	1,452
Vehículos en uso de la compañía		996
Provisión para ajuste al valor de mercado de vehículos en uso de la Compañía		(57)
Provisión para obsolescencia de productos terminados, materias primas y materiales	<u>(506)</u>	<u>(1,858)</u>
Total	<u>79,737</u>	<u>135,550</u>

6. GASTOS ANTICIPADOS Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Un resumen de gastos anticipados y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Cuentas por cobrar Options y Forwards		19,770
Reclamos de IVA, impuesto a la renta y drawback en proceso	7,079	9,448
Impuesto al Valor Agregado - IVA	3,514	13,005
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	474	803
Seguros prepagados	164	31
Otras cuentas por cobrar	<u>909</u>	<u>813</u>
Total	<u>12,140</u>	<u>43,870</u>

Cuentas por Cobrar Options y Forwards - Tal como se explica con más detalle en la Nota 18, Omnibus BB Transportes S.A. para protegerse de la exposición a la variación del tipo de cambio del Yen Japonés, hasta el mes de octubre del 2009 utilizó como instrumentos financieros de cobertura la negociación de contratos a futuro (Forwards) y opciones de compra (Options) de posiciones en Yenes. Al 31 de diciembre del 2008, este saldo representó un valor por cobrar originado por la ganancia no realizada de los referidos contratos. El registro de esta cuenta, está sujeta a la variación en el tipo de cambio que pueda tener el Yen a la fecha de cierre de los estados financieros versus el tipo de cambio del Yen a la fecha de negociación de cada contrato.

Reclamos de IVA y Drawback en Proceso - Incluye valores pendientes de devolución por parte del Servicio de Rentas Internas - SRI y la Corporación Aduanera Ecuatoriana - CAE, los mismos que se encuentran en proceso de revisión por parte de las autoridades tributarias y aduaneras. Hasta marzo del 2010, las Compañías estiman la devolución de US\$2.6 millones mediante la emisión de notas de crédito, la diferencia se encuentra en recurso de revisión por parte del Servicio de Rentas Internas. Al 31 de diciembre del 2008, se constituyó una provisión por US\$388 mil para cubrir eventuales pérdidas por los reclamos no devueltos, los mismos que se presentan netos de esta cuenta.

7. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

Los movimientos de propiedades, planta y equipo fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos netos al comienzo del año	31,969	30,850
Adquisiciones	1,912	4,855
Transferencia de vehículos en uso de la compañía	545	
Ventas y/o retiros	(70)	(44)
Depreciación	<u>(4,017)</u>	<u>(3,692)</u>
Saldos netos al fin del año	<u>30,339</u>	<u>31,969</u>

8. OTROS ACTIVOS

Un resumen de otros activos es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Fondos en garantía	447	
Software	185	250
Certificados por cobrar - CORPEI	<u>53</u>	<u>2,863</u>
Total	<u>685</u>	<u>3,113</u>

Fondos en Garantía - Representa un certificado de depósito por US\$330 mil a 180 días plazo con vencimientos en mayo del 2010 y que genera una tasa de interés anual del 0.10%. Este certificado ampara la emisión de una carta de crédito stand by a favor de Suzuki Motors Corporation. Adicionalmente, incluye certificados de depósito por US\$117 mil a 365 días plazo con vencimientos entre julio y noviembre del 2010 y que genera un interés anual del 2%, los cuales se han entregado como garantías bancarias a favor del Servicio de Rentas Internas.

Certificados por Cobrar - CORPEI - Representan valores retenidos por la CORPEI por las importaciones y exportaciones realizadas, los mismos que son redimidos hasta en diez años de acuerdo a su vencimiento. Durante al año 2009, la Compañía redimió certificados por US\$3 millones al 53% de su valor nominal, lo cual generó caja por US\$1.6 millones, el costo del descuento de US\$1.4 millones fue registrado contra resultados del año.

9. CUENTAS POR PAGAR

Un resumen de cuentas por pagar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Compañías relacionadas:		
Itochu Corporation	77,113	95,070
General Motors Daewoo & Technology Co.	14,061	20,371
General Motors del Ecuador S.A.	4,114	5,567
General Motors Europe Treasury Company		408
General Motors do Brasil	183	402
GMAC del Ecuador S.A.		233
General Motors Colmotores S.A.	131	220
Otras aliadas	255	95
Proveedores del exterior	15,638	21,193
Proveedores locales	<u>20,575</u>	<u>25,459</u>
Total	<u>132,070</u>	<u>169,018</u>

Itochu Corporation - Al 31 de diciembre del 2009 y 2008, incluyen JP¥4,204,874,014 y JP¥5,956,703,449 respectivamente por pagar por la importación de CKD's.

Los saldos por pagar a compañías relacionadas son liquidados en un plazo de hasta 45 días. En el caso de proveedores locales las cuentas son liquidadas en plazos que van desde 30 hasta 90 días.

10. PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES

De conformidad con disposiciones legales, los trabajadores tienen derecho a participar en las utilidades de la empresa en un 15% aplicable a las utilidades líquidas. Los movimientos de la provisión para participación a trabajadores fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	10,343	10,028
Provisión del año	5,951	10,343
Transferencia de participación de General Motors del Ecuador S.A.	3,164	2,976
Pagos efectuados	<u>(13,507)</u>	<u>(13,004)</u>
Saldos al fin del año	<u>5,951</u>	<u>10,343</u>

Omnibus BB Transportes S.A. para el pago del 15% de participación a trabajadores conforme la autorización del Ministerio de Trabajo, unifica las utilidades con General Motors del Ecuador S.A. por cuanto forman parte de un mismo grupo económico y sus negocios son complementarios.

11. IMPUESTO A LA RENTA

De conformidad con disposiciones legales, la tarifa para el impuesto a la renta, se calcula en un 25% sobre las utilidades sujetas a distribución y del 15% sobre las utilidades sujetas a capitalización. Hasta el año 2009, los dividendos en efectivo que se declaren o distribuyan a favor de accionistas nacionales o extranjeros no se encuentran sujetos a retención adicional alguna. A partir del año 2010, de acuerdo con las últimas reformas tributarias aprobadas, los dividendos distribuidos a favor de accionistas personas naturales residentes en el Ecuador y de sociedades domiciliadas en paraísos fiscales, o en jurisdicciones de menor imposición, se encuentran gravados para efectos del impuesto a la renta. Una reconciliación entre la utilidad según estados financieros y la utilidad gravable, es como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Utilidad según estados financieros, neta de participación a trabajadores	34,379	59,187
Gastos no deducibles	2,364	7,723
Ajuste al valor patrimonial proporcional	(989)	(864)
Utilidad options forward no realizada	17,214	(17,214)
Otros gastos deducibles, neto	<u>(3,416)</u>	<u>(5,673)</u>
Utilidad gravable	<u>49,552</u>	<u>43,159</u>
Impuesto a la renta cargado a resultados 25%	12,388	10,790
Menos beneficio tributario por reinversión	<u>72</u>	<u>2,054</u>
Impuesto a la renta neto	<u>12,316</u>	<u>8,736</u>

Los movimientos de la provisión para impuesto a la renta fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	3,262	6,911
Provisión del año	12,388	10,790
Ajuste por reinversión Omnibus BB Transportes S.A. (A)	(72)	(2,054)
Pagos efectuados	<u>(9,390)</u>	<u>(12,385)</u>
Saldos al fin del año	<u>6,188</u>	<u>3,262</u>

(A) Durante los años 2009 y 2008, la Junta General de Accionistas aprobó un incremento de capital (Nota 15) que resultó en el pago del impuesto a la renta de parte de la utilidad gravable con la tarifa del 15% generando una reducción de US\$72 mil y US\$2,054 mil respectivamente en el impuesto a la renta del año 2009 y 2008. El efecto de tal reducción fue registrado con crédito al gasto por impuesto a la renta.

Las declaraciones de impuestos de los años 2005 y 2006 de Omnibus BB Transportes S.A. han sido revisadas por las autoridades tributarias bajo determinación fiscal y están sujetas a revisión las declaraciones de los años 2007, 2008 y 2009. Las declaraciones de impuestos de Elasto S.A. han sido

revisadas por las autoridades tributarias hasta el año 2005 y están sujetas a revisión las declaraciones de los años 2006 al 2009.

Durante los meses de agosto, septiembre y octubre de 2009 Elasto S.A. presentó al Servicio de Rentas Internas - SRI los reclamos por pago en exceso de impuesto a la renta correspondientes a los años 2006, 2007 y 2008 respectivamente.

12. PRECIOS DE TRANSFERENCIA

Omnibus BB Transportes S.A. no dispone del estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2009, requerido por disposiciones legales vigentes, en razón de que el plazo para su presentación ante las autoridades tributarias, vence en el mes de junio del año 2010. Dicho estudio constituye una base para determinar si las operaciones con partes relacionadas han sido efectuadas a precios razonables que se aproximan a valores de plena competencia. A la fecha de emisión de los estados financieros, dicho estudio se encuentra en proceso de ejecución y la Administración de la Compañía considera que no existirá ningún efecto impositivo luego de realizado. Al 31 de diciembre del 2008, Omnibus BB efectuó el estudio de precios de transferencia en el cual se estableció que las transacciones con partes relacionadas han sido efectuadas a precios razonables que se aproximan a valores de plena competencia.

13. OTROS GASTOS ACUMULADOS Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Un resumen de otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Impuesto a los consumos especiales - ICE e IVA	6,799	1,231
Anticipo de clientes (A)	2,412	15,352
Beneficios sociales y otros gastos acumulados	1,602	1,784
Provisión para descuentos	1,373	1,332
Retenciones en la fuente	688	1,203
Provisión para diferencia en cambio en forwards y options		66
Otras cuentas por pagar	<u>1,143</u>	<u>1,064</u>
Total	<u>14,017</u>	<u>22,032</u>

(A) Hasta marzo del 2009 y 2008, Omnibus BB Transportes S.A. ha liquidado US\$2.3 millones y US\$13.6 millones, respectivamente, de los anticipos recibidos de clientes.

14. PROVISIONES PARA TERMINACIÓN LABORAL, JUBILACIÓN Y DESAHUCIO

Un resumen de las provisiones para terminación laboral, jubilación y desahucio es como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Terminación laboral	4,520	3,284
Jubilación patronal	2,784	2,179
Desahucio	<u>712</u>	<u>554</u>
Total	<u>8,016</u>	<u>6,017</u>

Terminación Laboral - De acuerdo con el contrato colectivo vigente, los trabajadores tienen derecho a una indemnización por terminación de la relación laboral ya sea por mutuo acuerdo o retiro voluntario, equivalente a una remuneración mensual por los cinco primeros años, y por cada año excedente al quinto el 80% del último salario mensual por cada año de servicio, o, en el caso de despido, una indemnización por estabilidad y garantía que varía entre 3 y 40 salarios de acuerdo a los años de servicio. Adicionalmente para el personal no incluido en Contrato Colectivo, la indemnización corresponde a lo establecido en el Código de Trabajo. Al 31 de diciembre del 2009 y 2008, Ómnibus BB Transportes S.A. tiene registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por profesionales independientes, de la siguiente manera:

- Una reserva efectuada para 769 trabajadores fijos que están amparados por Contrato Colectivo (579 en el año 2008);
- Una reserva por concepto de despido intempestivo según el Art. 188 del Código de Trabajo para 450 trabajadores no amparados bajo Contrato Colectivo.

Los movimientos de la provisión para terminación laboral fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	3,284	2,785
Provisión del año	2,808	852
Pagos efectuados	<u>(1,572)</u>	<u>(353)</u>
Saldos al fin del año	<u>4,520</u>	<u>3,284</u>

Jubilación Patronal - De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, los trabajadores que por veinte años o más hubieren prestado sus servicios en forma continuada o interrumpida, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores sin perjuicio de la jubilación que les corresponde en su condición de afiliados al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social. Al 31 de diciembre del 2009 y 2008, las Compañías tienen registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por un profesional independiente, basado en el método actuarial de costo de crédito unitario proyectado, de la siguiente manera:

- a. Una reserva por obligaciones en curso para atender el pago de las pensiones de 10 trabajadores con tiempo de servicio mayor o igual a 25 años (15 en el año 2008);
- b. Una reserva por el valor actual de las obligaciones futuras para atender el pago de 65 trabajadores (76 en el año 2008) que al 31 de diciembre tenían entre 10 y 25 años de trabajo;
- c. Una reserva por el valor actual de las obligaciones futuras para 1,144 trabajadores (1,369 en el año 2008) que al 31 de diciembre tenían menos de 10 años de trabajo.

Para el cálculo, se consideraron una tasa de conmutación actuarial del 4% y una tasa de interés del 6,5% y se estima una tasa de incrementos futuros de sueldos de 2.4% anual.

Los movimientos de la provisión para jubilación patronal fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	2,179	1,936
Provisión del año	798	295
Pagos efectuados	<u>(193)</u>	<u>(52)</u>
Saldos al fin del año	<u>2,784</u>	<u>2,179</u>

Desahucio - De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el 25% del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicio prestados a la misma empresa o empleador. Al 31 de diciembre del 2009 y 2008, las Compañías tienen registrada una provisión por dicho concepto sustentada en un estudio actuarial preparado por profesionales independientes.

Los movimientos de la provisión para desahucio fueron como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Saldos al comienzo del año	554	526
Provisión del año	430	101
Pagos efectuados	<u>(272)</u>	<u>(73)</u>
Saldos al fin del año	<u>712</u>	<u>554</u>

15. PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS

Capital Social - El capital social autorizado consiste de 125,649,480 acciones (122,933,480 acciones en el año 2008) de US\$1.00 valor nominal unitario. Durante el año 2009, se incrementó el capital de la compañía en US\$2.7 millones (US\$20.5 millones en el 2008) mediante la apropiación de la reserva legal por US\$2 millones (US\$4.6 millones en el 2008) y de utilidades retenidas por US\$716 mil (US\$15.9 millones en el 2008).

Reserva Legal - La Ley de Compañías requiere que por lo menos el 10% de la utilidad anual sea apropiado como reserva legal hasta que ésta como mínimo alcance el 50% del capital social. Esta reserva no es disponible para el pago de dividendos en efectivo pero puede ser capitalizada en su totalidad.

16. TRANSACCIONES SIGNIFICATIVAS CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

Las principales transacciones con compañías relacionadas, se desglosan como sigue:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de U.S. dólares)	
Ventas:		
General Motors Colmotores S.A.	159,211	212,613
General Motors Chile	17,669	20,607
General Motors del Ecuador S.A.	2,323	677
General Motors Venezolana C.A.	380	76,121
Otras	<u>168</u>	<u>100</u>
Total	<u>179,751</u>	<u>310,118</u>
Compras:		
Itochu Corporation	287,592	406,829
General Motors Daewoo & Technology Co.	74,601	102,386
General Motors Brasil	2,447	6,403
General Motors del Ecuador S.A.	<u>1,970</u>	<u>2,171</u>
Total	<u>366,610</u>	<u>517,789</u>
Gastos de mercadeo pagados	<u>12,461</u>	<u>15,783</u>
Publicidad corporativa pagada	<u>2,355</u>	<u>2,278</u>
Arriendos e intereses pagados	<u>2,276</u>	<u>2,551</u>
Intereses ganados	<u>124</u>	<u>115</u>

17. EXPOSICIÓN EN MONEDA EXTRANJERA

La exposición de la Compañía a fluctuaciones de cambio fue como sigue:

	... Diciembre 31,...	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(en miles de Yenes Japoneses JP¥)	
Cuentas por pagar y exposición pasiva, neta	<u>3,881,300</u>	<u>5,371,127</u>

Los tipos de cambio de la corporación al 31 de diciembre del 2009 y 2008 fueron de JP¥92.74 y JP¥90.82, por US\$1.00, respectivamente.

18. CONTRATOS FORWARD Y OPTIONS

Al 31 de diciembre del 2008 de acuerdo con los contratos vigentes (cuarenta y nueve), la Compañía se compromete a comprar JP¥13,420 millones hasta octubre del 2009 a un tipo de cambio promedio de JP¥104.0 por US\$1.00. Como resultado de la valoración de estos contratos al 31 de diciembre del 2008 se registró una cuenta por cobrar por US\$19.8 millones de ganancia no realizada. Adicionalmente, durante el año 2009 se registraron pérdidas netas en la cancelación de dichos contratos por US\$5.5 millones (utilidades netas por US\$21.8 millones en el año 2008). Al 31 de diciembre del 2009, la Compañía no mantiene contratos forward y options.

19. COMPROMISOS

Los compromisos más importantes de Omnibus BB Transportes S.A., al 31 de diciembre del 2009, se detallan a continuación:

Contrato de Facilidades de Comercialización - El 30 de septiembre del 2009, la Compañía celebró con el Banco de la Producción S.A. - Produbanco un contrato de facilidades de comercialización por el cual Produbanco se compromete a facilitar el financiamiento de los valores que los Concesionarios deban pagar a Omnibus BB por los vehículos adquiridos al siguiente día hábil posterior a la fecha de emisión de las correspondientes facturas. Este contrato tiene un plazo indefinido y permanecerá vigente mientras las partes no lo den por terminado de manera expresa y por escrito.

Para coordinar y administrar la asignación de los montos de las líneas de crédito que Produbanco se compromete a asignar a favor de los Concesionarios, y para administrar la oportuna recaudación de tales créditos, las partes constituyeron el Fideicomiso Mercantil Wholesale con Fiducia S.A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles el 1 de octubre del 2009 cuyo plazo es indefinido hasta que las partes de mutuo acuerdo decidan proceder a su liquidación.

Contrato de Servicios Logísticos - El 30 de abril del 2002, la Compañía celebró con External S.A. un contrato para la prestación de servicios logísticos por el cual se encargará de transportar y entregar puerta a puerta, a los concesionarios autorizados por General Motors Ecuador del país los vehículos ensamblados por Omnibus BB. Este contrato tiene una duración de dos años y ha sido renovado por periodos iguales y sucesivos de un año.

Contrato de Marketing Fee - El 16 de diciembre del 2005, la Compañía celebró con General Motors del Ecuador S.A. un contrato por el cual la referida compañía realizará algunos servicios de mercadeo relacionados entre otros a seleccionar, designar y mantener una red de concesionarios a nivel nacional adecuada para la comercialización de los productos ensamblados por Omnibus BB. Este contrato regirá por todo el tiempo en que Omnibus BB importe conjuntos CKD o partes de SUZUKI, ISUZU u otras fuentes de aprovisionamiento señalados por General Motors Company a ser vendidos en Ecuador a través de la red de concesionarios de General Motors del Ecuador S.A., directamente o exportados a subsidiarias de General Motors Company.

Fabricación de Partes y Piezas - El principal proveedor local de partes y piezas de poliuretano y accesorios utilizadas por Omnibus BB para el ensamblaje de los vehículos es Elasto S.A., compañía relacionada, quien vende a la compañía en promedio el 80% de su producción.

Contrato de Prestación de Servicios - El 4 de octubre del 2007, la Compañía celebró con Aymesa S.A. un contrato para la prestación de servicios de ensamblaje del vehículo Vitara JI en la planta de Aymesa. Este contrato tiene una duración de cuatro años.

20. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2009 y la fecha de emisión de los estados financieros (marzo 26 del 2010) no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros.

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO****AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**

(Expresado U.S. dólares)

	OMNIBUS BB	ELASTO	HOLDCORP	TOTAL SALDOS	ELIMINACIONES		BALANCE CONSOLIDADO
					ELASTO	HOLDCORP	
ACTIVOS							
ACTIVOS CORRIENTES:							
Caja y equivalentes de caja	203,277	5,000		208,277	-	-	208,277
Cuentas por cobrar comerciales	22,534	6,719	842	30,095	(5,920)	(830)	23,345
Inventarios	72,534	6,991	-	79,525	212	-	79,737
Gastos anticipados y otras cuentas por cobrar	10,859	1,287	2	12,148	-	(8)	12,140
Total activos corrientes	309,204	19,997	844	330,045	(5,708)	(838)	323,499
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO:							
Terrenos y mejoras	2,409	221	18	2,648	-	-	2,648
Edificios	9,777	1,110	330	11,217	-	-	11,217
Maquinaria, equipo y herramientas especiales	38,731	1,619	2	40,352	-	-	40,352
Muebles, enseres y equipo de oficina	855	161	-	1,016	-	-	1,016
Equipo de computación	1,125	245	-	1,370	-	-	1,370
Vehículos	852	230	-	1,082	-	-	1,082
Construcciones en proceso y activos en tránsito	1,793	51	-	1,844	-	-	1,844
Total	55,542	3,637	350	59,529	-	-	59,529
Menos depreciación acumulada	27,005	1,884	301	29,190	-	-	29,190
Propiedades, planta y equipo, neto	28,537	1,753	49	30,339	-	-	30,339
INVERSIONES	5,229	-	-	5,229	(4,355)	(873)	1
OTROS ACTIVOS	685	-	-	685	-	-	685
TOTAL ACTIVOS	343,655	21,750	893	366,298	(10,063)	(1,711)	354,524

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO****AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**

(Expresado U.S. dólares)

	<u>OMNIBUS BB</u>	<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	<u>TOTAL SALDOS</u>	<u>ELIMINACIONES</u>		<u>BALANCE CONSOLIDADO</u>
					<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	
<u>PASIVOS Y PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS</u>							
PASIVOS CORRIENTES:							
Cuentas por pagar	126,257	12,327	-	138,584	(5,684)	(830)	132,070
Participación a trabajadores	5,597	354	-	5,951	-	-	5,951
Impuesto a la renta	6,184	-	4	6,188	-	-	6,188
Otros gastos acumulados y otras cuentas por pagar	12,832	1,185	-	14,017	-	-	14,017
Total pasivos corrientes	150,870	13,866	4	164,740	(5,684)	(830)	158,226
PROVISIONES PARA TERMINACIÓN LABORAL, JUBILACIÓN Y DESAHUCIO	7,805	211	-	8,016	-	-	8,016
GARANTÍAS Y CUENTAS POR PAGAR A LARGO PLAZO	473	-	13	486	-	(8)	478
INTERÉS MINORITARIO	-	-	-	-	3,389	-	3,389
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS:							
Capital social	125,649	3,198	4	128,851	(3,198)	(4)	125,649
Reserva legal	4,177	462	45	4,684	(462)	(45)	4,177
Reserva de capital	-	-	255	255	-	(255)	-
Utilidades retenidas	34,238	2,425	540	37,203	(2,425)	(540)	34,238
Utilidad del período	20,443	1,588	32	22,063	(1,683)	(29)	20,351
Patrimonio de los accionistas	184,507	7,673	876	193,056	(7,768)	(873)	184,415
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	343,655	21,750	893	366,298	(10,063)	(1,711)	354,524

OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A. Y SUS SUBSIDIARIAS

**ESTADO CONSOLIDADO DE RESULTADOS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009**
(Expresado U.S. dólares)

	<u>OMNIBUS BB</u>	<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	<u>TOTAL SALDOS</u>	<u>ELIMINACIONES</u>		<u>BALANCE CONSOLIDADO</u>
					<u>ELASTO</u>	<u>HOLDCORP</u>	
VENTAS NETAS	(665,662)	(56,014)	(79)	(721,755)	48,641	32	(673,082)
COSTO DE VENTAS	594,946	52,896	-	647,842	(48,617)	-	599,225
MARGEN BRUTO	(70,716)	(3,118)	(79)	(73,913)	24	32	(73,857)
GASTOS DE MERCADEO	12,461	-	-	12,461	-	-	12,461
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	14,414	855	39	15,308	-	(32)	15,276
UTILIDAD DE OPERACIONES	(43,841)	(2,263)	(40)	(46,144)	24	-	(46,120)
OTROS (INGRESOS) GASTOS:							
Ajuste de inversiones al valor patrimonial proporcional	(989)	-	-	(989)	960	29	-
Ingresos financieros	(444)	(4)	(2)	(450)	-	2	(448)
Gastos financieros	4,049	-	-	4,049	-	(2)	4,047
Pérdida (ganancia) en cambio, neta	(2,607)	-	-	(2,607)	-	-	(2,607)
Resultados en contrato Forward y options	5,523	-	-	5,523	-	-	5,523
Otros (gastos) ingresos, neto	380	(92)	-	288	-	-	288
Total	5,912	(96)	(2)	5,814	960	29	6,803
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	(37,929)	(2,359)	(42)	(40,330)	984	29	(39,317)
MENOS:							
Participación a trabajadores	5,597	354	-	5,951	-	-	5,951
Impuesto a la renta	11,889	417	10	12,316	-	-	12,316
Total	17,486	771	10	18,267	-	-	18,267
UTILIDAD ANTES DE INTERÉS MINORITARIO	(20,443)	(1,588)	(32)	(22,063)	984	29	(21,050)
MENOS INTERÉS MINORITARIO	-	-	-	-	699	-	699
UTILIDAD NETA	(20,443)	(1,588)	(32)	(22,063)	1,683	29	(20,351)