

Transportes
Pozo – Aguirre
Cía. Ltda.

Informe de Gerencia

Periodo Fiscal

2019

Ing. Javier Pozo
Gerente General

Contenido

Introducción	2
Análisis de las operaciones.....	2
Análisis de los Resultados Financieros	3

Introducción¹

La economía de Ecuador registró un crecimiento del 0,1% en el 2019, una caída respecto a 2018 pero por encima de las previsiones oficiales, gracias a un incremento de las exportaciones de bienes y el consumo de hogares.

En el 2018, la economía ecuatoriana creció un 1,3% y el Banco Central del Ecuador (BCE) proyectó en enero una contracción marginal de un 0,08% para el 2019, debido al impacto de una huelga nacional que paralizó al país por casi dos semanas en octubre y dejó pérdidas por USD 821 millones.

Gasto de consumo final de los hogares presentó un crecimiento de 1,5% durante 2019 en relación con 2018. Esto se produjo por: i) incremento del 11,6% del crédito concedido a empresas y hogares, que se ubicó en USD 41.551 millones; ii) aumento de las remesas recibidas que alcanzaron USD 3.234,7 millones, 6,7% superiores a las de 2018 (USD 3.030,6 millones); y, iii) crecimiento del salario real en 2,1%. Las exportaciones en 2019 presentaron un incremento de 5,2% respecto a 2018. Entre los productos que presentaron un desempeño positivo en sus ventas externas anuales, de acuerdo con su importancia, están: petróleo crudo, 7,7%; camarón elaborado, 15,6%; y pescado y otros productos acuáticos, 4,1%. En cuanto a las importaciones, su dinamismo, en general, fue menor que el de las exportaciones, con un incremento de 1,6% con respecto a 2018.

El gasto de consumo final del gobierno en general experimentó una baja de 2,4% respecto a 2018. Esto se debe, principalmente, a la disminución del 5,9% en la compra de bienes y servicios, y la caída de 1,6% en remuneraciones, las cuales alcanzaron gastos devengados por USD 9.297,5 millones, valor menor en USD 153 millones a 2018.

El sector petrolero creció un leve 0,4% por la producción de crudo que en el 2019 se ubicó en 193,8 millones de barriles, un 2,7% más que en el 2018. El sector no petrolero también registró un crecimiento de 0,3% por un mayor dinamismo en acuicultura y pesca de camarón, suministro de electricidad y agua, actividades de servicios financieros, entre las principales.

Construcción en términos anuales se presentó con un decrecimiento de 5,2%. En 2019, el sector financiero privado y, popular y solidario, otorgó 14.432 operaciones en el segmento inmobiliario, lo que significó un 9,7% menos que 2018, año en el que se concedió 15.990 operaciones de crédito

El sector del transporte presentó un crecimiento de 1,1% en 2019, una evolución vinculada con la reactivación de ciertas actividades productivas como: manufactura, petróleo y minas e importaciones.

El BCE prevee un crecimiento económico del 0,7% del PIB para el año 2020.

Análisis de las operaciones

En el año 2019 la compañía continúa prestando el servicio de transporte y facturación con sus principales clientes de productos derivados de hidrocarburos, Agip, Chova, Clyan y Expodelta, y

¹ <https://www.bce.fin.ec>

Asphaltvías Cía. Ltda., que demanda transporte de Maquinaria, servicios transporte de hormigón premezclado y otros.

Se incluyo a la compañía 3 tracto camiones, de propiedad particular de los socios.

Item	Descripción	Marca	Placa	Propietario
1	Trailer T800 AC 15.0 2P 6x4	Kenworth	IAA2666	Javier Pozo
2	Trailer 9200	International	IAI2559	Fernando Pozo
3	Trailer 9200	International	IAI2652	Juan Carlos Pozo

Adicionalmente la empresa realizó la adquisición de un camión doble cabina de 3 Ton, que servirá para prestar servicios de abastecimiento y rescate a las unidades de transporte pesado.

En septiembre la junta general y universal de socios aprobó el aumento de capital realizado por los socios Javier Pozo, y Juan Sebastián Figueroa, y a finales de noviembre se elaboró la escritura correspondiente en la misma que se aprovechó para hacer el cambio de nombre "TopSpot", sin embargo, de lo cual no se pudo realizar a tiempo los trámites en la superintendencia de compañías, por lo tanto, se prevé que el 2020 se completará el trámite.

Análisis de los Resultados Financieros

El resultado económico de la compañía en el año 2019 fue de \$ 14,302.74, como resultado de los ingresos por descuento del 1% por las operaciones facturadas a la compañía.

Por último, debo indicar que las operaciones de la compañía se mantienen solidas, se ha diversificado la oferta de servicios a clientes, y se ha incrementado la flota de camiones por lo que, recomiendo la oferta de servicios a nuevos clientes, especialmente industriales.



Ing. Javier Pozo Z.
Gerente General