



INFORME DEL GERENTE GENERAL

Señor Presidente, señores Directores, señoras y señores accionistas, señoras y señores, a continuación presentamos este informe a la Junta General Ordinaria de La Compañía de Transporte Terrestre Mixto Manuel Noguera Acosta S.A., y ponemos a consideración los temas más relevantes realizados durante el año 2016.

El 2016 arranca con el mismo dinamismo que terminó el 2015, lo cual hace prever un segundo año de estancamiento económico en el país, que proyecta tasas de crecimiento cercanas a cero, en el mejor de los casos. El diagnóstico para el 2016 es bastante parecido al del año pasado, con precios bajos del petróleo, apreciación del dólar y mayores tasas de interés internacionales. Bajo ese escenario, las prioridades del Gobierno para el nuevo año dejan ver un cambio en el modelo económico, con un sector público escaso de recursos y un sector privado con pocas ganas de invertir hasta ver si las señales que comenzó a enviar el Régimen son suficientes como para arriesgar sus recursos a largo plazo. Lo que suceda con la economía nacional dependerá mucho de lo que haga el sector privado, ya que el gasto público como motor de crecimiento quedó sepultado el día en que el Presidente anunció que la variable de ajuste en caso de una crisis será la inversión pública. Eso se cumplió el año pasado y significó una desaceleración económica a lo largo del año, que continuará el 2016 a menos que haya un plan que demuestre lo contrario. El crecimiento de la economía nacional necesita de más dólares en circulación y no hay seguridad de que llegarán este año, al menos en las cantidades que se requieren. Por ahora, la estrategia para cubrir las necesidades fiscales se resume en más endeudamiento, uso de la liquidez interna para comprar bonos del Estado, entrega de activos estatales a cambio de recursos frescos y la reducción de subsidios.

Por otro lado la dinámica de las redes de transporte consiste en uno de los rasgos más significativos en relación a los cambios generados por la globalización y nuevas tecnologías.

Es así que en los últimos años, el transporte se ha convertido en el motor de movimiento de la economía y en un sector fundamental desde el punto de vista social y económico, ya que no solo permite potenciar el acceso a recursos, bienes e insumos, también es una actividad esencial para el desarrollo de las relaciones humanas.

Entre otras funciones el transporte pone en contacto a consumidores y productores, potencia la especialización productiva, moviliza mercaderías y personas y articula territorios y naciones por lo que su planificación y buen

Of. Calles Cuatro y Patateña esquina

Móvil: 0997944680*0966229111

E-mail: manuelnogueraacosta@hotmail.com
TILCÁN - BOLIVAR

**CÍA. MANUEL NOGUERA
ACOSTA
Transporte Mixto S.A.**



CIA. TRANSPORTE TERRESTRE MIXTO "MANUEL NOGUERA ACOSTA" S.A.

Reporte Mensual L. 10. Mensual y Trimestral Subsecuente al Reporte Anual

desempeño es importante para mejorar la dinámica económica del país y alcanzar el crecimiento y desarrollo de las regiones.

Es por ello que el presente análisis del sector transporte tiene por objetivo revisar la importancia del sector de la economía en su conjunto. Para este fin, se evaluará la situación del sector tomando en cuentas varios aspectos, dentro de los que se destacan el análisis del PIB del sector, cuentas externas, empleo y composición en el mercado interno.

De acuerdo a este informe nacional, regional y local. La organización ha seguido adelante con las nuevas expectativas, estableciendo estrategias de crecimiento, satisfaciendo las necesidades de los consumidores.

En lo que respecta a la organización de transporte terrestre automotor de pasajero de carga, de servicio público urbano, rural por medio de vehículos automotores de su propiedad. Garantizando la satisfacción de los clientes a través de un servicio seguro, cómodo y oportuno, trabajando por el desarrollo del talento humano y de los proveedores.

Para este periodo de acuerdo al cierre de Diciembre del año 2016 la interpretación de las principales cifras de los balances financieros:

MARGEN BRUTO UTILIDAD = 0,0019215 por cada dólar ingresado, cuánto se genera para cubrir los gastos operacionales y no operacionales de la compañía.

RENTABILIDAD SOBRE INGRESOS = 0,0017293 en este caso se refiere a las utilidades después de ingresos y egresos no operacionales e impuestos, que pueden contribuir o restar capacidad para producir rentabilidad sobre los ingresos.

RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS = 0,1127267 se puede señalar que rentabilidad de los activos entre los beneficios netos y los activos totales de la compañía.

RENTABILIDAD SOBRE PATRIMONIO = 0,1049706 refleja el rendimiento de su patrimonio, el cual debe compararse con la tasa de oportunidad que cada accionista tiene para evaluar sus inversiones.

En este análisis el indicador se mide el logro de los resultados, cabe señalar que el resultado ha mejorado considerablemente en referencia al periodo anterior. Para lo cual se deja en consideración tomar acciones por parte de toda la organización.



CIA. TRANSPORTE TERRESTRE MIXTO "MANUEL NOGUERA ACOSTA" S.A.

Santa Rosa de los Rios, Ecuador - Calle Bolívar y Avenida 12 - TEL: 0981234567

Gracias a todos por su participación en esta Junta de Accionistas.

Sr. Guerrero Jácome Gustavo Rodrigo

**GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE
TERRESTRE MIXTO MANUEL NOGUERA ACOSTA S.A**



Of: Calles Cuenca y Panamá esquina
Movil: 0997984625*0909219212
E-mail: manuelnogueraacosta@hotmail.com
TULCÁN - ECUADOR

**CIA. MANUEL NOGUERA
ACOSTA
Transporte Mixto S.A.**