



INFORME DEL PRESIDENTE

Señoras y señores accionistas, señores Directores, señor Gerente General.

El periodo 2016 para la Compañía de Transporte Terrestre Mixto Manuel Noguera Acosta S.A. Ha sido mejor en lo respecta al crecimiento económico de cada uno de sus socios y por ende de la compañía. Pese a la economía macro del país.

Según analistas establece que durante el primer trimestre del 2016 los ingresos del sector público no financiero cayeron un 11,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior, como consecuencia de una reducción de los ingresos petroleros del 16,5% y de los ingresos tributarios del 9,1%.

Y añade que los gastos no se ajustaron al mismo ritmo, mientras que los de capital se contrajeron un 7,9%, los corrientes aumentaron un 1,3%.

En Tulcán, el comercio, la agricultura y el transporte de carga esperan que la situación cambie. Confían que tanto la Prefectura encargada de la producción y el Gobierno Nacional, generen propuestas que aterricen sobre la realidad local.

Edison Pozo, administrador de una cooperativa de camiones, advierte que el 2016 es un año difícil, en el que las pequeñas cooperativas deberán apostarle a la asociatividad para volverse competitivas en el mercado nacional.

Considera que la industria de la transportación pesada se ha profesionalizado y que es necesario un cambio de actitud en los más de 1.000 camioneros que viven de esta actividad en territorio carchense.

Pozo cree que el Gobierno Nacional y la Asamblea Nacional deben legislar tomando como referencia la actual situación que vive este sector, que siente los efectos de la aplicación de las salvaguardas y la devaluación de la moneda en Colombia y Perú.

Las salvaguardas deben irse desmontando paulatinamente hasta mediados de año y los ministerios correspondientes plantear medidas de mitigación económica para sacar de la postración a este sector.

Como él, decenas de transportistas están pidiendo un plan emergente que frene la venta de unidades de carga a precios bajos, debido a la escasa demanda de carga. Exigen incentivos y reglas claras a las empresas coordinadoras de carga que pagan fletes bajos y efectivizan los pagos a destiempo.



CÍA. TRANSPORTE TERRESTRE MIXTO "MANUEL NOGUERA ACOSTA" S.A.

Servicio Mixto S. de la Provincia de Tulcán - Ecuador - 2012

Sin embargo con todos los ámbitos micro y macro económicos del país la compañía ha seguido adelante con índices relevantes en referencia al periodo anterior que en resumen son muy alentadores, de acuerdo a los ingresos y movimientos que ha realizado la compañía por parte de sus socios.

No me resta sino agradecerles por su presencia en este acto y desear que las resoluciones que se tomen en esta Junta General Ordinaria, sean provechosas para la mejora y el desarrollo de La Compañía de Transporte Terrestre Mixto Manuel Noguera Acosta S.A. y el país.

Cordialmente,

Sr. Ortiz Yela Erasmo Hipólito

**PRESIDENTE COMPAÑÍA DE TRANSPORTE TERRESTRE
MIXTO MANUEL NOGUERA ACOSTA S.A.**

