

Quito, 24 de abril del 2018

**A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE INTERCONTAINER S. A.**

Tengo a bien informar a los Señores Accionistas, de las gestiones realizadas durante el ejercicio 2017.

Se inicio en el segundo semestre el proyecto para obtener la Certificación de Buenas Prácticas de Transporte, documento que exige el ARCSA y nuestros clientes del Area Farmacéutica.

El trabajo se lo realizo con un equipo de colaboradores, quienes fueron previamente capacitados y entrenados, como responsable de la misma la Bioquimica Farmaceutica, luego vino la auditoria, la misma que fue aprobada y se obtuvo el Certificado de Buenas Prácticas Transporte, documento que entrega el ARCSA y es obligatorio para transportar productos farmacéuticos.

Debemos considerar que la operación logística con todos nuestros clientes ha arrojado una utilidad de U\$ 8.945,29 después de participación trabajadores e impuesto a la renta.

Es muy importante darle esta independencia a INTERCONTAINER porque de esta manera se puede ampliar el negocio de transporte consiguiendo contratos con nuevos clientes y no necesariamente deben ser con almacenamiento, si no únicamente transporte. En este punto la Gerencia ha realizado algunos contactos, al momento se ha realizado el servicio con algunos clientes bajo pedido y con contrato esta la empresa farmacéutica RRPGolden.

La compra de camiones propios para la ciudad de Guayaquil es muy importante, primero para productos farmacéuticos debemos transportar entre 18º y 25º sin excepción. Esto nos puede complicar con los transportistas tercerizados ya que necesitan obligadamente acondicionar sus vehículos y en Guayaquil además tendrían que climatizar adecuando sus vehículos y la instalación de Thermokin. Por otro lado, tenemos una debilidad con el transportista de Guayaquil ya que cuando no se le paga tenemos la amenaza de suspender el servicio.

Durante los últimos meses se vino trabajando con un plan económico estratégico con la finalidad de tomar medidas correctivas especialmente para bajar costos. Entre algunas medidas que se tomaron fueron: reducción de tarifas con la mayoría de los transportistas, reducción de fletes, eliminación de pagos adicionales, transporte a Tulcán y otras provincias de la Costa con transporte propio de Intercontainer.

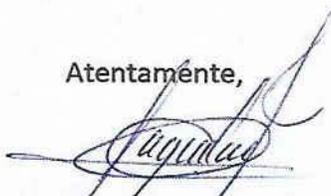


Consideramos que aun se pueden tomar medidas tendientes a bajar los costos y no tener tanta dependencia de un solo proveedor para una zona importante como es Guayaquil y las Provincias de la Costa.

Pongo a consideración de los señores accionistas, el Balance adjunto al 31 de diciembre del 2017 y sus respectivos anexos para su análisis.

Agradezco la confianza de los señores accionistas y la colaboración brindada durante este ejercicio.

Atentamente,



Francisco Aguilar J.  
Gerente General