COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A.
TRANSELREYTRUCK
Notas a los estados financieros
Al 31 de diciembre de 2018
(Expresadas en dólares de E U A)

1. **Identificación de la Empresa**

COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A. TRANSELREYTRUCK fue constituida en Quito y existe bajo las leyes ecuatorianas mediante expediente No. de la Superintendencia de Compartías, e inscrita en el Registro Mercantil según registro No. 3470

2. **Operaciones**

El objeto social de la Compañía constituye principalmente brindar transporte de carga pesada

3. **Políticas Contables**

Los estados financieros separados adjuntos de Compañía han sido preparados de acuerdo a las Normas internacionales de Información Financiera para pequeñas y medianas empresas (NIIF para Pymes), de acuerdo a los parámetros cuantitativos y cualitativos y demás requerimientos establecidos por la Superintendencia de Compartías del Ecuador.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros individuales, tal como lo requiere la sección 35 de la NIIF para las PYMES, éstas políticas han sido disertadas en función de las normas vigentes al 31 de diciembre del 2018.

a) Declaración de conformidad y presentación Los estados financieros de la Compañía han sido separados de acuerdo a Normas internacionales de Información Financiera para pequeñas y medianas entidades (NIIFS para Pymes).

La Compañía de acuerdo a la sección 35 de NIIF para Pymes presenta información comparativa respecto del periodo anterior para todos los importes incluidos en los estados financieros del año corriente.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a todos los periodos que se presentan.

b) Bases de medición

Los estados financieros de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A. TRANSELREYTRUCK han sido preparados sobre la base del costo histórico.

c) Moneda funcional y de presentación

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en los estados financieros separados COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE GARGA PESADA EL REY TRUCK S.A TRANSELREYTRUCK y sus notas están expresadas en dólares de los Estados Unidos de América.

d) Uso de estimaciones y juicios de los Administradores

La preparación de estados financieros de acuerdo a Normas internacionales de información Financiera (NII) requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de los activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados por la administración de manera regular, sin embargo, debido a la subjetividad inherente en este

proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

En la preparación de los estados financieros se han utilizado estimaciones tales como:
- Vida útil de activos fijos
- Pérdidas por deterioro de activos
- Hipótesis empleadas en el cálculo actuara! de beneficios de terminación de empleados de acuerdo a las regulaciones ecuatorianas

Estas estimaciones y juicios se realizaron en función a la mejor información disponible sobre los trechos analizados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.
Cualquier acontecimiento que pueda ocurrir en el futuro y que obligue a modificar dichas estimaciones en próximos ejercicios, se registraría en el momento de conocida la variación, reconociendo los efectos de dichos cambios en los correspondientes estados financieros en las cuentas de resultados o patrimonio según sea el caso.

e) Negocio en Marcha

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable, empresa en marcha, a menos que se indique todo lo contrario COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A TRANSELREYTRUCK, es un ente con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución y la disposición de sus accionistas.

f) Activos y pasivos financieros

Los activos financieros y pasivos financieros se reconocen cuando los mismos son parte de las cláusulas contractuales de un instrumento financiero.

Los activos financieros se dan de baja cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo de un activo financiero expiran, o cuando el activo financiero y todos los riesgos sustanciales y recompensas han sido transferidos. Un pasivo financiero se da de baja cuando se extingue, se cancela o se vence.
LOS activos y pasivos financieros que COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A. TRANSELREYTRUCK adquiera pueden ser clasificados de la siguiente manera: cuentas por cobrar comerciales otras cuentas por cobrar y cuentas por pagar. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos y pasivos financieras.

Reconocimiento de activos y pasivos financieros

Los activos financieros y los pasivos financieros se miden inicialmente al valor razonable ajustado por los costos de la operación, excepto los activos financieros y pasivos financieros que se llevan a valor razonable a través de utilidades *o* pérdidas, que se miden inicialmente al valor razonable**.**

g) Propiedad y equipos

Son reconocidos como propiedades y equipos aquellos bienes que se usan en la prestación del servido o para propósitos administrativos y que tienen una vida mayor a un periodo.

h) Depreciación de la propiedad y equipos

La propiedad y equipos se deprecian desde que están en condiciones de ser usados. El gasto por depreciación de la propiedad y equipos se carga a los resultados del período aplicando el método de línea recta en función de la vida útil estimada de los respectivos activos, de acuerdo a los siguientes artos de vida:
Edificios 20 años
Muebles y enseres 10 años
Equipos de computación 3 años

i) Otros activos

Dentro de las cuentas de otros activos se incluye lo siguiente:
Constituye anticipos entregados para inversiones acciones los cuales han sido registrados al valor del dinero entregado.

j) Beneficios a los empleados

Beneficios a los empleados a corto plazo

Son beneficios a corto plazo medidos a una base no descontada y reconocidos como gastos a medida que el servicio es recibido.

Participación a trabajadores

La Compañía reconoce un gasto y un pasivo por la participación de los trabajadores en las utilidades que genera COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A TRANSELREYTRUCK Este beneficio se calcula a la tasa del 15% de las utilidades líquidas de acuerdo con disposiciones legales.

Beneficios Post - empleo Jubilación Patronal

De acuerdo a lo establecido por el Código del Trabajo en el Ecuador, los empleadores tienen la responsabilidad de pagar a sus trabajadores que por veinte o veinticinco años o más años, hubieran prestado servicios continuados o Ininterrumpidamente, todos los beneficios por concepto de pensiones de jubilación patronal.

Las provisiones para jubilación patronal se miden aplicando el método de la unidad de crédito proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera. Las hipótesis aduanales incluyen variables, en adición a la tasa de descuento como la tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicio, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones» tasa de rotación, entre otras, las ganancias y pérdidas aduanales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos aduanales se cargan a los resultados del período en el que surgen.
Los factores de descuento se determinan cerca del final de cada año por referencia a los bonos de Gobierno que están denominados en la moneda en la cual se pagan los beneficios y que tienen plazos de vencimiento cercanos a los plazos del pasivo de pensiones correspondiente.

Beneficios por terminación – Desahucio

La Compañía no reconoce los beneficios por terminación de la relación laboral cuando existe el compromiso sin posibilidad realista de dar marcha atrás, a un plan formal detallado para dar por terminado el contrato del empleado antes de la edad normal de jubilación, o para entregar beneficios por terminación como resultado de una oferta realizada para incentivar la renuncia voluntaria Los beneficios por terminación en el caso de renuncia voluntaria son reconocidos como gasto si COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA El REY TRUCK S.A. TRANSELREYTRUCK *realiza* una oferta incentivando la renuncia voluntaria, y es probable que la oferta sea aceptada y el número de empleados que lo hace puede ser estimado con fiabilidad.

k) Impuesto a la renta

COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARCA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK registra el Impuesto a la Renta sobre la base de la renta líquida imponible determinada según las normas establecidas en la ley de Régimen Tributario Interno y su Reglamento. El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto corriente (causado). Los impuestos se reconocen en el resultado, excepto en la medida en que estos se refieran a partidas reconocidas en el otro resultado integral o directamente en el patrimonio neto. En este caso, el impuesto también se reconoce en el otro resultado integral o directamente en patrimonio neto, respectivamente.

l) Impuesto Corriente

El impuesto corriente es el que se estima pagar o recuperar en el ejercicio, utilizando las tasas impositivas y leyes tributarias aprobarlas o a punto de aprobante en la fecha del balance de situación, correspondiente al ejercicio presente y a cualquier ajuste a pagar o a recuperar relativo a ejercicios anteriores

El cálculo del impuesto corriente se basa en las tasas fiscales que han sido promulgadas o que estén sustancialmente promulgadas al cierre del periodo de reporte.

m) Ingresos

Los ingresos se calculan al valor razonable de la contraprestación cobrada o por cobrar, teniendo en cuenta el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja comercial que COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A. TRANSELREYTRUCK pueda otorgar.
Los ingresos de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK provienen principalmente de brindar transporte de carga pesada.
- Los ingresos por intereses son reconocidos por el método del costo amortizado.
- Los ingresos por venta de servicios que COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARCA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK comercializa se registran en resultados al momento de su transferencia.

n) Gastos

Los gastos se registran al costo de la contraprestación recibida o de los bienes recibidos. Los gastos se imputan a la cuenta de resultados en función del criterio del devengo, es decir, en la medida que sea probable que los beneficios económicos fluyan hacia COMPAÑÍA DE TRANSPORTES DE *CARGA* PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK y puedan ser confiablemente medidos, con independencia del momento en que se produzca el pago derivado de ello.

o) Estado de flujo de efectivo

Para efectos de preparación del Estado de flujos de efectivo, COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK S.A. TRANSELREY TRUCK ha definido las siguientes consideraciones:

Efectivo en caja y bancos: incluyen el efectivo en caja y bancos.

- Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK, así como otras actividades que no puedan ser calificados como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión: corresponden a actividades de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras Inversiones no Incluidas en el efectivo en caja y bancos.
- Actividades de financiación: actividades que producen cambios en el tamaño v composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

p) Clasificación de saldos en corriente y no corriente

En el estado de situación financiera adjunto, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho periodo. En el caso que existiese obligaciones cuyo vencimiento es Inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DF CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK. Mediante contratos de crédito disponibles de forma Incondicional con vencimiento a largo plazo, podrían clasificarse como pasivos a largo plazo.

q) Autorización de los estados financieros

Los estados financieros de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK por el año terminado el 31 de diciembre de 2018 serán aprobados de manera definitiva en junta de accionistas de acuerdo a lo dispuesto por la Superintendencia de Compañías del Ecuador.

Gestión de Riesgos Financieros y Definición de Cobertura

En el curso normal de sus negocios, COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera más o menos significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por su Administración.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK así como una descripción de las medidas de mitigación actualmente en uso por parte de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK Si es el caso.

Riesgo de mercado

Es lo posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado tales como tasas de interés, tipo de cambio, precios de productos, etc., produzcan pérdidas económicas debido a la desvalorización de flujos o activos o a la valorización de pasivos, debido a la nominación o indexación de éstos a dichas variables.

La administración de estos riesgos es establecida por la Administración de la Compañía, quien define estrategias específicas de mercadeo en función de los análisis periódicos de tendencias de las variables que inciden en los niveles de venta.

Riesgo de tipo de cambio

COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SATRANSELREYTRUCK no está expuesta al riesgo de tipo de cambio dada la naturaleza de sus operaciones, las que involucran transacciones únicamente en dólares americanos.

Riesgo de crédito

Este riesgo está referido a la capacidad de terceros de cumplir con sus obligaciones financieras con la COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK Dentro de las partidas expuestas a este riesgo se distingue la siguiente categoría:

Clientes

El riesgo de incobrabilidad de los clientes de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK es bajo, toda vez que gran parte de los servicios entregados son respaldados por contratos de servicios a corto plazo, para los cuales la administración establece límites por deudor, por lo cual a la fecha del estado no existen concentraciones significativas de riesgo de crédito

Riesgo de liquidez

Este riesgo está asociado a la capacidad de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK para responder ante los compromisos adquiridos y cumplir con los pagos a sus proveedores.

La Administración de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK monitorea los límites de liquidez a ser mantenidos con el fin de poder satisfacer todas las necesidades existentes. A 31 de diciembre del 2018 y 2017 las cuentas por cobrar y por pagar tienen vencimientos a corto plazo por lo que la administración estima que su costo registrado contablemente es similar a su valor razonable.

Riesgo operacional

El riesgo operacional comprende la posibilidad de incurrir en pérdidas por deficiencias o fallas o Inadecuaciones de los siguientes aspectos o factores de riesgos:

- Recurso Humano, que es el personal vinculado directa o indirectamente con la ejecución de los procesos de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK Procesos, que son las acciones que Interactúan para transformarse en el servicio final prestado al cliente.
- Tecnología, que es el conjunto de herramientas de hardware, software y comunicaciones, que soportan los procesos de COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK infraestructura, que son elementos de apoyo para la realización de las actividades.

COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA TRANSELREYTRUCK tiene definidos procedimientos tendientes a que se administre efectivamente su riesgo operativo en concordancia con los lineamientos de los organismos de control y del comité de calificación, basados en sistemas de reportes Internos y externos.

COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EL REY TRUCK SA
TRANSELREYTRUCK

1. Cuentas por cobrar

El saldo de cuentas por cobrar al 31 de diciembre del 2018 y 2017 fue como sigue:

Detalle	*2018*	*2017*
Cuentas por cobrar clientes	8230.00	7056.72
Total	8230.00	7056.72

2. Crédito Tributario (Impuesto a la Renta)

El saldo de crédito tributario al 31 de diciembre del 2018 y 2017 fue como sigue:

Detalle	*2018*	*2017*
Crédito Tributario	1993.57	631.30
Total	1993.57	631.30

3. Cuentas por Pagar a accionistas

El saldo de cuentas por pagar a accionistas al 31 de diciembre del 2018 y 2017 fue como sigue:

Detalle	*2018*	*2017*
Cuentas por Pagar Accionistas	9204.56	6372.86
Total	9204.56	6372.86

4. Otras Cuentas por Pagar

El saldo de otras cuentas por pagar a accionistas al 31 de diciembre del 2018 y 2017 fue como sigue:

Detalle	*2018*	*2017*
Cuentas por Pagar IESS	0.00	116.82
Participación Trabajadores	0.00	14.84
Impuesto a Renta por Pagar	15.44	
Beneficios a Empleados	0.00	109.80
Otras Cuentas Por Pagar	0.00	124.86
Total	9220.00	366.32

5. Patrimonio

El saldo de Patrimonio al 31 de diciembre del 2018 y 2017 fue como sigue:

Detalle	*2018*	*2017*
Capital	800.00	800.00
Utilidades Acumuladas 2016	64.78	64.78
Utilidades Acumuladas 2017	84.06	0.00
Utilidad del Ejercicio	54.73	84.06
Total	1003.57	948.84

6. Conciliación tributaria

De conformidad con disposiciones legales, la provisión para el impuesto *a* la renta se calcula a la tarifa del 22% aplicable a la utilidad gravadle por el periodo comprendido entre 1 de enero al 31 de diciembre del 2018. Un detalle de la conciliación tributaria es como sigue:

	2018	*2017*
Resultado ames de participación *Trabajadores* e impuesto a la renta	*70.17*	*98.90*
15% Participación trabajadores	0.00	14.84
Utilidad antes de impuesto a la renta	*70.17*	*84.06*
Mas Gastos *no* deduetbtes	*0.00*	4000.00
Menos Ingresos excentos		
Base imponible	*70.17*	*4084.06*
Impuesto Causado	15.44	1021.02
Menos Retenciones en la Fte	1993.57	631.30
Anticipo determinado año anterior		44.90
Saldo a Pagar o Favor del Contribuyente	- 1978.13	344.82