

INFORME DE GERENCIA

Luego de expresaries un cordial saludo a mis compañeros accionistas de La Compañía de Carga y Logística CARLOGISTICA S.A. pongo a vuestra consideración el informe Económico del ejercicio fiscal 2019

Como lo mandan los estatutos cada año el representante Legal de la Compañía tiene el deber de presentar su informe a los accionistas y más de ello la Súper de Compañías que es el órgano regulador de las Compañías

No está por demás compañeros accionistas que la Compañía tuvo un cierre de actividades a inicios del año hasta el 30 de junio del mismo reanudando las actividades el 1 de Julio del año en curso.5

La Compañía Carlogistica fue creada como una agencia colocadora de carga para la cual cuenta con sus accionistas que aportan con sus unidades los mismos que con su trabajo general un aporte con el que se cubre sus gastos como arriendos, telefonos sueltos y pago de créditos Bancarios. Es así como en el mes de Julio iniciamos actividades con un 30 por ciento de sus clientes y con el apoyo de los accionistas y empleados fuimos recuperando gracias a los 35 años de estar en la actividad del transporte y con su nombre comercial de Comyltrans

Cumpliendo con mis obligaciones se realizó la contratación de un nuevo personal de contabilidad como para la atención al público en Cuenca, Ambato y Guayaquil

Durante este ejercicio económico que realizamos de la fecha indicada hemos cumplido con todos los pagos de la súper de compañías como también el SRI, los pagos al IEES como las obligaciones patronales

Los ingresos que tiene la Compañía provienen únicamente de la presentación de servicios de transporte lo que genera una facturación mensual con la que se cancela a los accionistas con la presentación de sus facturas a la vez la compañía genera un costo por mantenimiento que lo llamamos porcentaje que esta vez también cubre dos créditos que fueron realizados a una cooperativa y que cuesta a nombre del Gerente con la garantía del compañero accionista Luis Aucay que fue por el valor de 20,000 a 24 meses plazo cuya cuota mensual es de \$ 726 y un crédito concedido por el Banco Bolivariano por un valor de \$ 30,000 este fue realizado a la Compañía a 24 meses y el pago mensual es de \$ 726 No está por demás manifestar que el un crédito fue para la construcción de las instalaciones de nuestra sede en Cuenca calles 1 de mayo y Av. Loja y el segundo crédito para el pago a los accionistas que se retiraron de la Compañía, como es el caso del Sr Cristian Altamirano que se pago la cantidad de \$15,250 y la Sra. Nube Guillen que se le tiene entregado un anticipo de \$3,000 el saldo se encuentra en la cuenta corriente de la compañía.

En cuanto a los egresos además se pago los arriendos a los tres accionistas que se retiraron se ha cancelado las guías de años anteriores pero se tiene una cuentas por cobrar muy altas ya que algunos clientes se toman hasta 6 meses para pagar los fletes e incluso empresas como Palo Alto, Auto Mundial, La Roca, etc. que no cancelan desde el año pasado, de también hemos tenido pérdidas económicas por accidentes en la carretera y es así como se tuvo que pagar más de \$3,000 a Importadora Vega, y otros valores a La Roca y Plastiseed

Una pérdida muy grande la tuvimos en los primeros días de Julio ya que violentando candados los ladrones ingresaron a las bodegas de Cuenca llevándose arroz 20 qq. 12 llantas y más varios causando una pérdida económica por más de \$ 5,000 de la misma manera también en las oficinas de Quito norte ingresaron rompiendo los techos y se llevaron las computadoras e impresoras, realmente hemos tenido que soportar pérdidas económicas muy costosas.

A pesar de todas estas circunstancias la Compañía ha cumplido con todas sus obligaciones tanto al personal como a las instituciones de control como las remuneraciones a sus trabajadores

Hemos sido muy cuidadosos de los gastos no necesarios ya que con los créditos y remuneraciones y pago del personal los accionistas han realizado pagos muy altos por las que casi no les es muy rentable al accionista que tiene que pagar a sus choferes, combustibles viáticos y más que prácticamente no le queda una utilidad de un 5 % de lo que factura porque los fletes tuvieron una disminución debido a la oferta y la demanda

En cuanto a los estados financieros de la empresa al cierre del ejercicio fiscal no presenta ninguna novedad y está de acuerdo a los libros de bancos como sus diarios cuadran de acuerdo a lo descrito en el informe contable

AGRADECIMIENTO Y RECOMENDACIONES

Debo ser grato y agradecer a todos mis compañeros por el apoyo y respeto que he recibido que es un aspecto fundamental para que una institución se consolide y salga a flote mi agradecimiento muy sincero al Sr Ignacio Morocho de manera particular que siempre ha estado en todo momento a pesar de su situación de salud y a mis contadores de las oficinas de Quito, Guayaquil y Cuenca por su apoyo incondicional

Una de las recomendaciones que solicito es entregar a tiempo sus notas de embarque para el pronto trámite de cobro y la rápida gestión de pago según su cliente asignado pues a veces nuestra demora en gestionar le hace al cliente caiga en mora.

Una de las preocupaciones grandes que queda es la glosa que tenemos con el IEES que ya está por los \$17.000 y que lamentablemente el abogado nos da esperanzas de ganar este reclamo, pero los intereses que suben cada mes

De mi parte estaré gestionando constantemente los cobros de tal manera con no exista un exceso de cartera vencida y podamos con mis compañeros accionistas cumplir con las obligaciones contraídas

De Uds., muy atentamente.


Rodrigo Yungasaca Paltin,

Gerente