

INFORME DE GERENCIA GENERAL

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE CHUQUIRIBAMBA S.A

AÑO 2015

1.1 Sector Real

Producto Interno Bruto

El Producto Interno Bruto (PIB), en el primer trimestre del año en curso, fue de USD 17.113 millones (a precios constantes) y su tasa variación fue de -1,9% respecto al trimestre anterior.

Ocupación y Precio

A nivel nacional, en diciembre de 2015 el empleo adecuado es de 46,5% de la PEA; se observa una disminución estadísticamente significativa de 2,8 puntos porcentuales con respecto al 49,3% de diciembre de 2014.

El empleo inadecuado nacional es de 48,1%, en diciembre de 2015, a comparación del 46,7% del mismo periodo del 2014; un incremento anual de 1,4 puntos porcentuales que no es estadísticamente significativo. Finalmente, la tasa de desempleo nacional, a diciembre de 2015, se ubica en 4,8%; variación de 1 punto porcentual respecto al 3,8% de 2014 es estadísticamente significativa.

A nivel urbano, el empleo adecuado registra una reducción de 2,4 puntos porcentuales entre diciembre de 2014 y diciembre de 2015, mientras que el empleo inadecuado registra un incremento de 0,7 puntos porcentuales. La tasa de desempleo a nivel urbano es de 5,6% en diciembre de 2015, y respecto a diciembre 2014 registra un incremento de 1,1 puntos. Las variaciones anuales en la tasa de empleo adecuado y desempleo son estadísticamente significativas; el incremento de la tasa de empleo inadecuado urbano, no lo es.

El salario básico ha tenido una evolución de USD\$ 292 en el 2012 a USD\$318 en el 2013 en el USD\$340 en el 2014 a partir del 1 de enero de 2015, se incrementó a USD\$354 un valor menor al que se demandaba de parte de los trabajadores pero coherente con la inflación.

1.2 Sector Externo

Estructura de Balanza Comercial

En el año 2015 se registró una balanza comercial cuyo déficit alcanza los USD\$1886 millones de dólares. Este comportamiento se explica principalmente por una disminución de las exportaciones petroleras.

1.3 Sector Público

Finanzas Públicas

Ecuador bajo un marco de dolarización, producción petrolera estatizada, altos niveles de inversión enfocados a repotenciar la explotación minera y generar energía hidroeléctrica principalmente, ha dado pasos firmes para la reconversión de la matriz energética.

La matriz productiva, desde éste enfoque, aún caracterizada por más de la mitad de sus ingresos totales por venta de petróleo y menos de la cuarta parte en productos industrializados, con una balanza comercial no petrolera deficitaria y niveles de empleo mayormente informal, generan un marco apropiado para el ensayo de análisis de políticas públicas tendientes a revisar acciones que procuren estabilizar las condiciones de financiamiento del presupuesto estatal y permitan identificar alternativas de liquidez.

Ésta realidad es amenazada también, por un contexto internacional en el que se avizoran precios bajos constantes para las materias primas y por la ralentización, diferenciada, en el

crecimiento de: América Latina, Europa, Estados Unidos, China e India; donde estos dos últimos fueron impulsores importantes del comercio internacional en el último quinquenio.

La composición del ingreso que se concentra en un producto vulnerable a fuerzas de mercado, estrategias geopolíticas y especulación vuelven reactiva a la economía de cualquier país, que atado a la adopción de una moneda extranjera como propia, cuyo circulante se drena como el mejor de los "activos exportables", generan el marco propicio para mantener en zozobra constante a los responsables de política económica. Diversificación en ambos casos, sería la clave para generar libertad de maniobra.

1.4. Sector Monetario

Tasas de interés

En lo referente a las tasas de interés; el Banco Central continuó con su política de fijación de los techos máximos por segmentos. La tasa activa Referencial para el Sector Productivo o Corporativo en el año 2015 en términos nominales llegó al 9.33% la máxima. La pasiva referencial al igual que el año pasado, en el 5.18%; esto ha generado que el negocio de bancos pequeños sea muy riesgoso y se desestime el sector micro empresarial, que demanda de mucha infraestructura y tiene costos mayores que el sector corporativo y luego está el tema de las cooperativas que son entidades de sumo cuidado por su poca formación y regulación, desde la nueva Superintendencia de Economía Popular y Mercado.

2. Análisis económico de la empresa

En este Marco General, Transporte Chuquiribamba S.A. se ha desarrollado manteniendo la política diseñada por los socios y como se refleja en los Estados ha sido una empresa que no ha generado ninguna actividad económica más lo que refleja en Bancos y su Capital Social, es el aporte de los Socios que realizan para la constitución de la misma.

Seguro de que Ustedes seguirán brindando su valioso apoyo, a la administración quedo de ustedes.

Muy atentamente,



Sr. Juan Francisco Saavedra
GERENTE GENERAL