

INFORME DE GERENCIA GENERAL

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE CHUQUIRIBAMBA S.A

AÑO 2014

1.1 Sector Real

Producto Interno Bruto

La economía ecuatoriana terminó el año 2014 con un crecimiento de 3.4% y un PIB que bordea los 101.094 millones de dólares; este crecimiento, se fundamenta básicamente en el elevado precio del petróleo que durante este año alcanza un promedio de \$95.00 dólares el barril.

Ocupación y Precio

El empleo tiene un desempeño ligeramente inferior al del anterior año la tasa de desempleo se ubicó en el 4.54% y el subempleo con un ligero repunte, se ubica en el 43.78%, sin embargo, el índice de pobreza si presenta un descenso al ubicarse este año en un 22.4%. Estos índices han mejorado significativamente respecto de años anteriores.

En cuanto a la inflación del consumidor, está cerró en el 2014 en el 3.67%, superior a la registrada en el 2013 que fue el orden del 2.70%; existe desaceleración en la economía en este año que termina, lo que se ve reflejada en la falta de liquidez generalizada; los precios de alimentos se han mantenido, relativamente estables durante todo el año, pero los servicios han subido de manera considerable.

El salario básico ha tenido una evolución de US\$ 292 en el 2012 a US\$318 en el 2013 y a US\$340 en el 2014; a partir del 1 de enero de 2015, se INCREMENTÓ A US\$354 un valor menor al que se demandaba de parte de los trabajadores pero coherente con la inflación.

1.2 Sector Externo

Estructura de Balanza Comercial

En el año 2014 se registró una

balanza comercial cuyo déficit alcanza los 124 millones de dólares; pero hay que tomar en cuenta que esto se produce a pesar de que el precio del petróleo se ubicó en un nivel todavía elevado, como ya lo expresamos anteriormente.

1.3 Sector Público

Finanzas Públicas

Este indicador actualmente es difícil de medir por la falta de información oficial confiable, sin embargo podemos decir que ha diciembre 2014 y basados en la información oficial tuvo el siguiente resultado; la deuda externa pública ha crecido a pesar de que esta información no se considera el endeudamiento con China garantizando con ventas futuras del petróleo, pues por metodología propia ellos la consideran como ventas a futuro y no como endeudamiento, las estadísticas oficiales muestran un fuerte incremento a US\$ 17.581 millones que comparado

con el tamaño de la economía, comienza ya ha preocupar, pues `presenta un 17.39%; sin embargo, es paradójico que el gobierno haya tenido que endeudarse tanto, cuando el precio del petróleo ha llegado a niveles históricos, generando ingresos extraordinarios por montos muy significativos.

La deuda interna pública a octubre de 2014 y siempre en base a la información oficial, alcanza los USD \$ 12.558 millones; con lo cual el endeudamiento interno y externo del estado, sin contar las obligaciones petroleras con China, bordean los USD\$30.140 millones de dólares, lo que representa un 29.81% del PIB; esto puede provocar que el modelo de crecimiento basado en el endeudamiento público se vea afectado en un período de incertidumbre por el lado de los ingresos petroleros.

El subsidio al consumo del combustible, es un elemento gravitacional para este gobierno, sin que se logre un avance que haga vislumbrar un cambio en esta matriz que no sea el impulso al consumo de energía eléctrica en los sectores más pobres.

1.4. Sector Monetario

Tasas de interés

En lo referente a las tasas de interés; el Banco Central continuó con su política de fijación de los techos máximos por segmentos. La tasa activa Referencial para el Sector Productivo o Corporativo en el año 2014 en términos nominales llegó al 8.19%. La pasiva referencial al igual que el año pasado, en el 5.32%; esto ha generado que el negocio de bancos pequeños sea muy riesgoso y se desestimule el sector micro empresarial, que demanda de mucha infraestructura y tiene costos mayores que el sector corporativo y luego está el tema de las cooperativas que son entidades de sumo cuidado por su poca formación y regulación, desde la nueva Superintendencia de Economía Popular y Mercado.

2. Análisis económico de la empresa

En este marco general, Transporte Chuquiribamba S.A. se ha desarrollado manteniendo la política diseñada por los socios y como se refleja en los Estados ha sido una empresa que no ha generado ninguna actividad económica más lo que refleja en Bancos y su Capital Social, es el aporte de los Socios que realizan para la constitución de la misma.

Seguro de que Ustedes seguirán brindando su valioso apoyo, a la administración quedo de ustedes.

Muy atentamente,


Sr. Juan Francisco Saavedra
GERENTE GENERAL