

Señores Accionistas:

IGUANATOURS CRUCEROS MARITIMOS S.A.

En cumplimiento a lo dispuesto por la Ley de Compañías y los estatutos de la empresa, a continuación, se servirán encontrar el informe que presenta la administración de la Compañía Iguanatours Cruceros Marítimos S.A., a sus accionistas, sobre el ejercicio económico de la misma correspondiente al año 2018.

1. Entorno económico del Ecuador

La economía Ecuatoriana se ralentizó durante el 2018, debido a la reducción de inversiones del sector público en su busca de reducir el déficit fiscal, que cerró 1,6% del PBI versus 3,3% en el 2017.

El nivel de empleo se mantuvo en el continente, mientras que los precios se mantuvieron o tuvieron una ligera baja. En los galápagos la presión salarial al alza continuó.

El precio del Diesel que nos vende Petroecuador, no es enteramente un precio internacional, ya que incluye un factor "X" no revelados por ellos, que hace que suba o baje sin reflejar un cambio internacional. Este precio tuvo un incremento constante a lo largo del año, iniciando en \$1,9275 por galón y finalizando en \$2,3491 por galón.

En el ámbito del sistema bancario, este cerró el 2018 sin liquidez. Se sumó la incertidumbre de las elecciones de principios del 2019, y que el 90% de los depósitos se encuentran a un plazo igual o menor a un año. Todo esto tuvo el efecto redujo los plazos a los que el sistema presta, a no más de un año.

Igualmente, logramos recibir en enero los desembolsos del Bolivariano. Cuya gestión se inició durante el 2017.

Fue relevante la remisión de multas y moras realizada por el SRI, que nos permitió acogernos y resolver la determinación que teníamos en curso.

2. Operación y Parada del M/Y Grace

El M/Y Grace, de propiedad de esta compañía navegó con normalidad y sin novedades hasta su parada en septiembre.

En esta parada se realizó un nuevo bar exterior y se reubicó la estación de café, creando espacio para un nuevo pequeño bar interior.

3. Situación General de la Compañía:

Al cierre del año 2018, el patrimonio de la compañía es de US\$4'163.177 y el pasivo no corriente es de US\$1'443.131.

Por contraste el activo no corriente es de US\$8'633.162, lo que refleja un fondo de maniobra fuertemente negativo. Aún si tomáramos los anticipos de cliente como un pasivo no corriente, llegando este a US\$4'309.730 el fondo de maniobra seguiría siendo negativo en US\$ -154.852

Con lo cual se ve la necesidad de capitalizar las utilidades para ir mejorando el fondo de maniobra.

La deuda con la relacionada Galpacífico, heredada de la fusión con Náutica del Pacífico, fue reducida sustancialmente, desde los US\$1'763.450 de fines del 2017 a US\$911.715 al terminar el 2018.

Así mismo se firmó un contrato con esta relacionada (Galpacífico), para convertir en pasivo no corriente el saldo de esta cuenta por pagar. Pactando una banda de fluctuación de valores de entre medio millón y un millón. Esto mejora el balance y da mas claridad sobre ese pasivo.

Se penalizó la cuenta por cobrar con la relacionada Viajes Galanática, por un monto de US\$248.793 debido a que la misma es incobrable. Esto redujo los activos corrientes.

La deuda a largo plazo de la compañía se redujo desde los US\$2'292.009 del 2017 a US\$1'443.131 al terminar el 2018.

Las cuentas por pagar subieron en casi US\$ 150.000, por el aumento de los anticipos de clientes.

Los pasivos totales del año cerraron en US\$4'901.817, el cual es inferior en US\$588.000 al pasivo total de fines del 2017.

Por último, la fusión por absorción de Galpacífico como absorbente y Náutica del Pacífico como absorbida, mejoró notablemente el balance de la controlada resultante.

4. Ventas

El 2018 finalizó con una buena ocupación, superando en 2% el número de huéspedes presupuestado.

Las ventas generadas por la embarcación "Grace" en este período es de US\$3'570.593, lo que representa un 16% más que el período anterior, debido principalmente al mayor número de semanas que fueron operadas al no tener ser un año de mantenimiento mayor.

El comportamiento de las ventas en los últimos cuatro años fue el siguiente:

AÑOS	2015	2016	2017	2018
VENTAS	2,638,782	3,306,815	3,069,798	3,570,593
VARIACIÓN %	+9%	+25%	-7%	+16%

5. Costos y Gastos

Los costos variables de la compañía referente a guías, combustible, alimentos y bebidas, mantenimiento y otros fueron US\$980.597 lo que representa un 0,5% más que el 2017.

Durante la segunda mitad del 2017 se incrementó el número de plazas de trabajo además de incrementos de sueldo puntuales. Estos incrementos impactaron durante todo el 2018, donde se realizaron otros incrementos puntuales. Esto se ve en los costos fijos.

Los costos fijos referentes a costos de personal, seguros y otros fueron US\$887.432 lo que representa un 40,9% más que el 2017.

La Utilidad Bruta de la compañía es de US\$1`255.380, que representa el 35,2% de las ventas.

Los OPEX, desglosados en gastos administrativos, de ventas, marketing e indirectos de operación se situaron en US\$747.387, los gastos de depreciación en US\$447.183 y los intereses pagados en US\$79.746.

6. Resultados económicos del año.

El resultado económico del presente ejercicio presenta una utilidad US\$590.437 antes de participación e impuestos, mientras que el resultado después del 15% de Participación a Trabajadores y del 22% de Impuesto a la Renta, es de US\$364.800.

7. Acciones que involucran a la fuerza laboral

La administración de la Compañía IGUANATOURS CRUCEROS MARITIMOS S.A., deja constancia que en el ejercicio de sus funciones, ha dado cumplimiento a lo previsto en la Ley de Propiedad Intelectual y Derechos de Autor.

De los señores accionistas de Iguanatours Cruceros Marítimos S.A., agradeciendo la confianza depositada.

Quito, marzo 29 del 2019

Muy atentamente,
IGUANATOURS CRUCEROS MARITIMOS S.A.



Sergio Serrano Solá
Gerente General