

## **TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA**

### **Notas explicativas a los estados financieros por el periodo terminado el 31 de diciembre de 2014**

#### **1.- INFORMACION GENERAL**

**TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA** fue constituida, en la Provincia de Manabí, con fecha 20 de Mayo de 2014. El domicilio de su sede social y principal en el Cantón Jaramijo, Calle Jhon F. Kennedy S/N, avenida 5 de Junio. Su objeto social indica que la compañía se dedicara exclusivamente al transporte de carga pesada a nivel nacional sujetándose a las disposiciones de la ley orgánica del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

#### **2.- PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**

##### **Declaración de cumplimiento**

El 20 de Noviembre del 2008, Ante el pedido del Gobierno Nacional de prorrogar la entrada en vigencia de las NIIF, para permitir que los empresarios del país puedan enfrentar de mejor manera los posibles impactos de la crisis financiera global, la Superintendencia de Compañías mediante Resolución No. 08.G.DSC.010, resolvió establecer un cronograma de aplicación obligatoria de las NIIF por parte de las compañías y entes sujetos al control y vigilancia de la (SIC), en tres grupos: **TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA** se encuentra en el grupo 3 y aplica NIIF para Pymes.

**TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA**, fue constituida el 20 de mayo de 2014 y la aplicación de las NIIF es de manera directa.

Los presentes estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2014, constituyen los primeros estados financieros de la Compañía preparados de acuerdo con NIIF PARA PYMES, su adopción es integral, explícita, sin reservas y su aplicación es uniforme en los ejercicios económicos que se presentan adjuntos.

La preparación de los presentes estados financieros de acuerdo con NIIF PARA PYMES requiere que la Administración de la Compañía utilice ciertos estimados contables críticos y establezca algunos supuestos inherentes a la actividad económica de la Compañía, con el objeto de definir la valuación y presentación de algunas partidas que forman parte de los estados financieros y su aplicación en las políticas contables de la Compañía.

##### **Declaración de cumplimiento**

Las áreas que involucran mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que los supuestos y estimados son significativos para los estados financieros, son descritos más adelante. Las estimaciones y supuestos utilizados están basados en el mejor conocimiento por parte de la Administración de los hechos actuales, sin embargo, los resultados finales podrían variar en relación con los estimados originales debido a la ocurrencia de eventos futuros.

## **TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA**

### **Notas explicativas a los estados financieros por el periodo terminado el 31 de diciembre de 2014**

#### **Base de presentación**

Los estados financieros adjuntos son preparados de acuerdo con la NIIF para PYMES.

#### **Moneda funcional**

Los estados financieros adjuntos de la Compañía están expresados en Dólares de los Estados Unidos de América, moneda adoptada por la República del Ecuador en marzo del 2000.

#### **Reconocimiento de Ingresos y Gastos**

La compañía reconoce sus ingresos por prestación de servicios relacionados con su actividad principal, a través del método devengado. Los gastos se registran en el momento que se incurren.

#### **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar**

La mayoría de las ventas se realizan con condiciones de crédito normales, y los importes de las cuentas por cobrar no tienen intereses. Al final de cada periodo sobre el que se informa, los importes en libros de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revisan para determinar si existe alguna evidencia objetiva de que no vayan a ser recuperables. Si es así, se reconoce inmediatamente en resultados una pérdida por deterioro del valor.

#### **Propiedades, Planta y Equipo**

Se medirá todos los elementos de propiedades, planta y equipo tras su reconocimiento inicial al costo menos la depreciación acumulada y cualesquier pérdida acumulada por deterioro del valor. Una entidad reconocerá los costos del mantenimiento diario de un elemento de propiedad, planta y equipo en los resultados del periodo en el que incurra en dichos costos.

Si se revalúa un elemento de propiedades, planta y equipo, se revaluarán también todos los elementos que pertenezcan a la misma clase de activos.

Una clase de elementos pertenecientes a propiedades, planta y equipo es un conjunto de activos de similar naturaleza y uso en las operaciones de una entidad. Los siguientes son ejemplos de clases separadas:

- ✓ Maquinaria;
- ✓ Vehículos de motor;
- ✓ Mobiliario y enseres y
- ✓ Equipo de oficina.

Los elementos pertenecientes a una clase, de las que componen las propiedades, planta y equipo, se revaluarán simultáneamente con el fin de evitar revaluaciones selectivas, y para evitar la inclusión en los estados financieros de partidas que serían una mezcla de costos y valores referidos a diferentes fechas. No obstante, cada clase de activos puede ser revaluada

## **TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA**

### **Notas explicativas a los estados financieros por el periodo terminado el 31 de diciembre de 2014**

de forma periódica, siempre que la revaluación de esa clase se realice en un intervalo corto de tiempo y que los valores se mantengan constantemente actualizados.

La depreciación se carga para disminuir el costo de los activos menos sus valores residuales a lo largo de su vida útil estimada, aplicando el método lineal. En la depreciación de las propiedades, planta y equipo se utilizan las siguientes tasas:

Las tasas de depreciación anual de los activos fijos son las siguientes:

Muebles y equipos de oficina	10%
Maquinarias y Equipos	10%
Vehículo	20%
Equipos de computación	33%

### **Deterioro del valor de los activos**

En cada fecha sobre la que se informa, se revisan las propiedades, planta y equipo, inventarios, activos intangibles para determinar si existen indicios de que esos activos hayan sufrido una pérdida por deterioro de valor. Si existen indicios de un posible deterioro del valor, se estima y compara el importe recuperable de cualquier activo afectado (o grupo de activos relacionados) con su importe en libros. Si el importe recuperable estimado es inferior, se reduce el importe en libros al importe recuperable estimado, y se reconoce una pérdida por deterioro del valor en resultados.

De forma similar, en cada fecha sobre la que se informa, se evalúa si existe deterioro del valor de los inventarios comparando el importe en libros de cada partida del inventario (o grupo de partidas similares) con su precio de venta menos los costos de terminación y venta. Si una partida del inventario (o grupo de partidas similares) se ha deteriorado, se reduce su importe en libros al precio de venta menos los costos de terminación y venta, y se reconoce inmediatamente una pérdida por deterioro del valor en resultados.

### **Acreeedores comerciales**

Los acreedores comerciales son obligaciones basadas en condiciones de crédito normales y no tienen intereses.

### **Sobregiros y préstamos bancarios**

Los gastos por intereses se reconocen sobre la base del método del interés efectivo y se incluyen en los costos financieros.

## TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA

### **Notas explicativas a los estados financieros por el periodo terminado el 31 de diciembre de 2014**

#### **Participación de los Trabajadores en las Utilidades**

De acuerdo con la disposición del Régimen Laboral Ecuatoriano en su Art. 97 párrafo 2°, determinan que las Sociedades pagarán a sus trabajadores el 15% de la utilidad obtenida en el ejercicio económico que corresponda.

#### **Provisión para Impuesto a la Renta**

Es calculada mediante la tasa de impuesto aplicable a la utilidad gravable y cargada a los resultados del año en que se devenga con base en el método de impuesto a pagar. Las disposiciones tributarias vigentes establecen que la tasa corporativa de impuesto a la renta será del 22% sobre las utilidades gravables (15% si las utilidades son reinvertidas “capitalizadas” por el contribuyente hasta el 31 de diciembre del año siguiente). Para el año 2014, la Compañía calculó la provisión para impuesto a la renta aplicando la tasa del 22%.

### **3.- EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO**

El siguiente es un resumen del Efectivo y Equivalentes de Efectivo, al 31 de diciembre del 2013 y 2014:

	<u>2013</u>		<u>2014</u>
		(USD Dólares)	
Caja General	-	-	277.52
Bancos	-	-	1.650.00
<b>Total:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.927.52</b>

Corresponde al efectivo disponible en caja y bancos locales

### **4.- PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO**

El siguiente es un resumen de Propiedades, Planta y Equipo, al 31 de Diciembre del 2013 y 2014:

	<u>31-dic-13</u>	<u>Adiciones</u>	<u>Ventas/Bajas</u>	<u>31-dic-14</u>
Muebles y Enseres	-	820.45	-	820.45
<b>Total Costo</b>	<b>-</b>	<b>820.45</b>	<b>-</b>	<b>820.45</b>
(-) Depreciación Acumulada	-	-	-	-
<b>Total:</b>	<b>-</b>	<b>820.45</b>	<b>-</b>	<b>820.45</b>

## **TRANSPORMANABI C.A. TRANSPORTE MANABI DE CARGA PESADA**

### **Notas explicativas a los estados financieros por el periodo terminado el 31 de diciembre de 2014**

#### **5.- OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES**

El siguiente es un resumen de Otras Obligaciones Corrientes, al 31 de Diciembre del 2013 y 2014:

	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Administracion tributaria por pagar	-	44.90
Impuesto a la Renta	-	3.05
Obligaciones con el IESS	-	39.03
Participacion de trabajadores por pagar	-	176.67
Otros pasivos financieros	-	3.05
<b>Total:</b>	<b>-</b>	<b>266.70</b>

#### **6.- CAPITAL SOCIAL**

El siguiente es un resumen del capital social, al 31 de Diciembre del 2014:

	<u>No. Acciones</u>	<u>Valor Nominal</u>	<u>Capital Social</u>
		(Expresado en US Dolares)	
Alava Rivera Abel Jose Cruz	1	1.00	1.00
Marquez Yorente Laura Mercedes	799	1.00	799.00
<b>Total:</b>	<b>800</b>		<b>800.00</b>