

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

Ecu-Auto S. A. ("la Compañía") fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador según escritura pública otorgada el 13 de marzo de 1974 e inscrita en el Registro Mercantil el 14 de mayo de 1974. Su actividad consiste en la comercialización y distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y, en general, todos los servicios relacionados con el sector automotriz.

La Compañía es un concesionario de General Motors del Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet. La Compañía se encuentra domiciliada en Avenida Río Coca E8-73 y Paris, Quito, Ecuador y está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

La Compañía forma parte del Grupo Automotores, siendo su principal accionista Automotores Continental S. A., una compañía incorporada en Ecuador.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 25 de marzo de 2019 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la junta de accionistas de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio del costo histórico.

Este es el primer conjunto de estados financieros anuales de la Compañía en los que se ha aplicado la Norma NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes y la Norma NIIF 9 Instrumentos Financieros. Los cambios en las políticas contables significativas se describen en la nota 3.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2019, se incluye en la nota 16 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Compañía de acuerdo con lo previsto en las NIIF requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros. La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del periodo en el cual ocurrió el cambio.

En la nota 4 (b) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Cambio en Políticas Contables Significativas

La Compañía ha aplicado inicialmente la NIIF 15 (ver a) y la NIIF 9 (ver b) desde el 1 de enero de 2018. Algunas otras nuevas normas también entran en vigencia a partir del 1 de enero de 2018, pero no tienen un efecto significativo en los estados financieros separados de la Compañía.

La aplicación inicial de estas normas no tuvo efectos significativos en los estados financieros al 1 de enero de 2018, excepto por la presentación por separado de la pérdida por deterioro de deudores comerciales y pasivos del contrato (ver b).

(a) NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco conceptual completo para determinar si deben reconocerse ingresos de actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. La NIIF 15 reemplazó a la NIC 18 "Ingreso de Actividades Ordinarias", la NIC 11 "Contratos de Construcción" y las interpretaciones relacionadas.

Esta Norma establece un nuevo modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo.

Debido a que la aplicación de NIIF 15 no ha tenido un impacto en el reconocimiento de ingresos, la información presentada para el período terminado el 31 de diciembre de 2017 no fue requerida que sea reexpresada, es decir, está presentada, como fue informada previamente, de conformidad con la NIC 18 e interpretaciones relacionadas. Adicionalmente, los requerimientos de revelación de información de la NIIF 15 no se han aplicado en general a la información comparativa.

La norma NIIF 15 no tuvo impacto significativo sobre las políticas contables de la Compañía relacionadas con otros flujos de ingresos.

Para obtener información adicional sobre las políticas contables de la Compañía en relación con el reconocimiento de ingresos véase nota 18.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 establece los requerimientos para el reconocimiento y la medición de los activos financieros, los pasivos financieros y algunos contratos de compra o venta de partidas no financieras. Esta norma reemplaza la Norma NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición.

Como resultado de la adopción de la Norma NIIF 9, la Compañía no ha determinado importes que deban ser reexpresados en la información financiera comparativa.

La Compañía ha adoptado modificaciones consecuentes a la Norma NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar que se aplican a las revelaciones sobre 2018 pero por lo general no se han aplicado a la información comparativa.

i. Clasificación y Medición de Activos Financieros y Pasivos Financieros

La NIIF 9 incluye tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado, al valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI), y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR). La clasificación de los activos financieros bajo la NIIF 9 por lo general se basa en el modelo de negocios en el que un activo financiero es gestionado y en sus características de flujo de efectivo contractual. La NIIF 9 elimina las categorías previas de la NIC 39 de mantenidos hasta el vencimiento, préstamos y partidas por cobrar y disponibles para la venta. Bajo la NIIF 9, los derivados incorporados en contratos en los que el principal es un activo financiero dentro del alcance de la norma nunca se separan. En cambio, se evalúa la clasificación del instrumento financiero híbrido tomado como un todo.

La NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la NIC 39 para la clasificación y medición de los pasivos financieros.

La adopción de la NIIF 9 no ha tenido un efecto significativo sobre las políticas contables de la Compañía relacionadas con los pasivos financieros.

Para obtener una explicación de la manera en que la Compañía clasifica y mide los instrumentos financieros y contabiliza las ganancias y pérdidas relacionadas bajo la NIIF 9, véase la nota [4 (b).iii].

A continuación, se explica las categorías de medición originales bajo NIC 39 y las nuevas categorías de medición bajo NIIF 9 para cada clase de activos financieros y pasivos financieros al 1 de enero de 2018.

El efecto de la adopción de NIIF 9 sobre el importe de los activos financieros al 1 de enero de 2018 se relaciona únicamente con los nuevos requerimientos de deterioro.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Clasificación original bajo la norma <u>NIC 39</u>	Nueva clasificación bajo la norma <u>NIIF 9</u>	Saldo en libros	
			bajo la norma <u>NIC 39</u>	bajo la norma <u>NIIF 9</u>
<u>Activos financieros</u>				
Efectivo y equivalentes de efectivo			US\$ 236.259	236.259
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	(a)	Costo amortizado	8.036.496	8.036.496
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	(a)	Costo amortizado	1.143.433	1.143.433
Total activos financieros			<u>9.416.188</u>	<u>9.416.188</u>
<u>Pasivos financieros</u>				
Préstamos y obligaciones financieras		Otros pasivos financieros	US\$ 6.945.337	6.945.337
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas		Otros pasivos financieros	915.522	915.522
Acreedores comerciales		Otros pasivos financieros	1.208.603	1.208.603
Préstamos por pagar a terceros		Otros pasivos financieros	251.506	251.506
Otras cuentas por pagar		Otros pasivos financieros	316.059	316.059
Total pasivos financieros			<u>9.637.027</u>	<u>9.637.027</u>

(a) Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar que estaban clasificados como préstamos y partidas por cobrar bajo la Norma NIC 39 ahora se clasifican al costo amortizado.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

ii. Deterioro del Valor de Activos Financieros

La NIIF 9 reemplaza el modelo de "pérdida incurrida" de la NIC 39 por un modelo de "pérdida crediticia esperada" (PCE). El nuevo modelo de deterioro aplica a los activos financieros medidos al costo amortizado, los activos del contrato y las inversiones de deuda al VRCORI, pero no a las inversiones en instrumentos de patrimonio. Bajo la NIIF 9, las pérdidas crediticias se reconocen antes que bajo la Norma NIC 39.

Para los activos dentro del alcance del modelo de deterioro de la NIIF 9, por lo general se espera que las pérdidas por deterioro aumenten y se vuelvan más volátiles. La Compañía ha determinado que la aplicación de los requerimientos de deterioro de la NIIF 9 al 1 de enero de 2018, no tuvieron efectos en la estimación de la pérdida por deterioro.

iii. Transición

Los cambios en las políticas contables que resultan de la adopción de NIIF 9, no implicaron ningún impacto en los estados financieros, por consiguiente no hay diferencias en los importes en libros de los activos y pasivos financieros que resulten de la mencionada adopción.

Se han realizado las siguientes evaluaciones sobre la base de los hechos y circunstancias que existían a la fecha de aplicación inicial, inherente a la determinación del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero.

(4) Cambio en Políticas Contables Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(b) Instrumentos Financieros

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados - Reconocimiento y Baja

La Compañía reconoce inicialmente las cuentas por cobrar comerciales e instrumentos de deuda en la fecha en que se originan, todos los otros activos financieros y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de negociación en la que la Compañía comienza a ser parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Un activo financiero (a menos que sea una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero son inicialmente reconocidos a su valor razonable más cualquier costo de transacción atribuible a su adquisición o emisión (para un ítem que no se mide al valor razonable con cambios en resultados). Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo es inicialmente medida al precio de la transacción.

ii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Clasificación y Medición Posterior

Activos Financieros – Política Aplicable desde el 1 de Enero de 2018

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: i) costo amortizado; ii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de deuda; iii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de patrimonio; o, iv) valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros mantienen su clasificación inicial, a menos que la Compañía cambie su modelo de negocio para administrar los activos financieros; en cuyo caso todos los activos financieros afectados se reclasifican a la categoría correspondiente a partir del primer período de reporte posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero se mide al costo amortizado si dicho activo (siempre que no esté clasificado a su valor razonable con cambios en resultados) se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es la recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales; y los términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

Un activo financiero correspondiente a un instrumento de deuda se mide al valor razonable con cambios en otros resultados integrales (siempre que no está clasificado al valor razonable con cambios en resultados) si tales activos financieros se mantienen ya sea bajo el modelo de negocio de recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales y/o por la venta del referido activo financiero; y, si los términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

En el reconocimiento inicial de un instrumento de patrimonio que no se mantiene para negociar, la Compañía puede elegir de manera irrevocable presentar, los cambios posteriores en el valor razonable de la inversión, en otros resultados integrales. Esta elección debe ser realizada sobre una base individual de inversión por inversión.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o valor razonable con cambios en otros resultados integrales, se miden al valor razonable con cambios en resultados. En el reconocimiento inicial la Compañía puede designar irrevocablemente un activo financiero (que de otra manera cumple con los requisitos para ser medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otros resultados integrales) bajo la medición a valor razonable con cambios en resultados; si al hacerlo elimina o reduce significativamente desajustes contable de medición o reconocimiento que pudiere surgir.

Activos Financieros: Evaluación del Modelo de Negocio – Política Aplicable desde el 1 de Enero de 2018

La Compañía realiza una evaluación objetiva del modelo de negocio en el que un activo financiero se mantiene en un portafolio debido a que esto refleja la forma en que se maneja el negocio y se proporciona información a la Gerencia. La evaluación incluye principalmente los siguientes aspectos:

- las políticas y objetivos establecidos para el portafolio y el funcionamiento de esas políticas en la práctica. Esto incluye evaluar si la estrategia de la Administración se centra en obtener ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés, hacer coincidir la duración de los activos financieros con la duración de los pasivos relacionados; o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el desempeño del portafolio y se informa a la Administración de la Compañía;
- los riesgos que afectan el desempeño del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos dentro de ese modelo de negocio) y cómo se administran esos riesgos;
- cómo se compensa a los gerentes del negocio, por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos administrados o en los flujos de efectivo contractuales recaudados; y,
- la frecuencia en volumen y oportunidad de ventas de activos financieros en períodos anteriores, las razones de dichas ventas y las expectativas sobre ventas futuras.

Los activos financieros que se mantienen para negociar o se administran y cuyo desempeño se evalúa sobre una base de valor razonable se miden al valor razonable con cambios en resultados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Activos Financieros: Evaluación de si los Flujos de Efectivo Contractuales son Únicamente Pagos de Principal e Intereses - Política Aplicable desde el 1 de Enero de 2018

Para propósitos de esta evaluación, "principal" se define como el valor razonable del activo financiero en el reconocimiento inicial. El "interés" se define como la consideración del valor del dinero en el tiempo por el riesgo de crédito asociado con el monto del principal pendiente de pago durante un período de tiempo particular; y, por otros riesgos y costos de préstamos básicos (por ejemplo: riesgo de liquidez y costos administrativos); así como, un margen de ganancia.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son únicamente pagos de principal e intereses, la Compañía considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si el activo financiero contiene un término contractual que podría cambiar la oportunidad o el monto de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación, la Compañía considera:

- eventos contingentes que cambiarían el importe o la oportunidad de los flujos de efectivo;
- términos que pueden ajustar la tasa de cupón contractual, incluidas las características de tasa variable;
- características de prepago y extensión; y,
- términos que limitan la reclamación de la Compañía de los flujos de efectivo de activos especificados (por ejemplo, características sin recurso).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de pago de principal e intereses únicamente, si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes impagos de capital e intereses pendientes de pago, lo que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato.

Activos Financieros: Medición Posterior y Ganancias y Pérdidas – Política Aplicable a partir del 1 de Enero de 2018

Activos financieros al valor razonable con cambios en resultados: Estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.

Activos financieros al costo amortizado: Estos activos se miden posteriormente a costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas en cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.

Activos Financieros - Política Aplicable antes del 1 de Enero de 2018

La Compañía clasificaba sus activos financieros en préstamos y cuentas por cobrar.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Activos Financieros: Medición Posterior y Ganancias y Pérdidas - Política Aplicable antes del 1 de Enero de 2018

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados: Medidos a valor razonable y los cambios en ellos, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, fueron reconocidos en resultados.

Préstamos y cuentas por cobrar: Medidos al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo.

Pasivos Financieros: Clasificación, Medición Posterior y Pérdidas y Ganancias

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica como al valor razonable con cambios en resultados si se clasifica como mantenido para negociar, es un derivado o se designa como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden a valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluido cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados.

iii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados - Baja

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la Compañía cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidarlos sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

iv. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando La Compañía tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(c) Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(d) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado.

El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios, incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales. El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado de situación financiera.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(e) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito calificado con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de un elemento de propiedades y equipo poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los períodos actuales y comparativos son las siguientes:

	<u>Vida útil</u>
Edificios	20 años
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	2 y 5 años
Equipos de computación	3 años
Maquinarias y equipos	10 años
Vehículos	5 años
Muebles y enseres	<u>10 años</u>

(f) Activos Arrendados

La clasificación del arrendamiento de activos depende si la Compañía asume sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad. Son clasificados como financieros cuando se asumen todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad, en caso contrario se clasifican como operativos.

Los pagos realizados bajo un contrato de arrendamiento operativo se reconocen en resultados bajo el método de línea recta durante el período de arrendamiento.

Las mejoras hechas a los activos arrendados se reconocen como instalaciones y mejoras, se clasifican como propiedades y equipo y se deprecian por el menor de los lapsos entre la vida útil estimada del bien y la vigencia del contrato de arrendamiento operativo.

(g) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

La Compañía reconoce las estimaciones de deterioro de valor para las pérdidas crediticias esperadas de los siguientes instrumentos financieros:

- los activos financieros medidos al costo amortizado; y,
- activos de contratos.

Las estimaciones de deterioro de las cuentas por cobrar comerciales y activos de contratos son medidas por la Compañía sobre la base de las pérdidas crediticias esperadas, para ello la Compañía se acogerá al enfoque general de la NIIF para calcular el deterioro de sus activos financieros, es decir, para cuentas por cobrar comerciales detallado en el párrafo 5.5.1 de NIIF 9 y siempre estimará las pérdidas esperadas en tres etapas:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

1. Etapa 1, cuentas por cobrar comercial sin evidencia de crecimiento significativo del riesgo. En este caso, se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas en los próximos 12 meses. Se considera un crecimiento no significativo del riesgo a un crédito vencido hasta 89 días y 30 días, para créditos de más de US\$5.000 y menores, respectivamente. En estos rangos el PD no debe exceder del 25% de probabilidad.
2. Etapa 2 y 3, cuentas por cobrar comerciales con evidencia de crecimiento significativo de riesgo. Se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas por toda la vida del instrumento financiero. Existe crecimiento significativo del riesgo en los créditos con más de 90 días y 30 días, para créditos mayores a US\$5.000 y menores, respectivamente. Una etapa 2 siempre será menor al 50% de default, pero mayor al 25% de Default.

Los parámetros de los numerales 1 y 2 precedentes se obtienen de las matrices de Markov y serán revisados al menos dos veces por año.

Para las estimaciones de la provisión de deterioro se utilizará la fórmula PE – VALOR GARANTÍA en donde $PE = PD * EAD * (1-R)$

- PE Pérdida esperada
- PD Probabilidad de default o la probabilidad que el cliente no cumpla con sus pagos
- EAD Es el valor del no pago del crédito, el cual incluye los intereses devengados a la fecha de evaluación
- R Es la tasa de recuperado, por tanto para estimar la tasa de no recuperación es (1-R)

Para estimar la probabilidad de default los cálculos tomarán como base la metodología matrices de transición (MARKOV)

Para el cálculo de las probabilidades se agruparán los créditos en los de más de US\$5.000 y los menores o iguales a US\$5.000.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial, y al estimar las pérdidas crediticias esperadas, la Compañía considera información razonable y sustentable que sea relevante y esté disponible, la que incluye análisis cuantitativos y cualitativos, con base en la experiencia histórica de la Compañía, una evaluación crediticia actual y prospectiva.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía asume que el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente si tiene una mora de más de 90 días. Así también la Compañía considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando:

- no es probable que el prestatario pague la totalidad de las obligaciones crediticias contraídas con la Compañía; sin considerar acciones a ser ejecutadas por la Compañía, tales como la ejecución de garantías, si las hubiere; o,
- el activo financiero tiene una mora de más de 90 días.

Las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles eventos de incumplimiento que pudieren ocurrir durante la vida esperada del activo financiero.

Las pérdidas crediticias esperadas de doce meses corresponden a aquellas pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo que surgen de posibles sucesos de incumplimiento a ocurrir en un periodo de 12 meses contados a partir de la fecha de presentación de los estados financieros (o de un período inferior si el activo financiero tiene una vida menor a 12 meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas crediticias esperadas es el período contractual durante el que la Compañía está expuesta al riesgo de crédito.

Medición de las Pérdidas Crediticias Esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas corresponden al promedio ponderado de las probabilidades de las pérdidas crediticias, las cuales representan el valor presente de los flujos de caja negativos esto es, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Compañía espera recibir. Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

Activos Financieros con Deterioro Crediticio

En cada fecha de presentación de los estados financieros, la Compañía evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otros resultados integrales, presentan deterioro crediticio; condición que surge cuando han ocurrido uno o más eventos que tienen un impacto negativo sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero. Evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- incumplimiento de pagos ó cuentas vencidas por más de 90 días;
- la reestructuración de un préstamo por parte de la Compañía en términos que ésta no consideraría bajo otras circunstancias;
- es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o
- la desaparición de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Presentación de las Estimaciones de Deterioro y Castigos

El importe en libros bruto de un activo financiero se castiga cuando la Compañía no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción del mismo. En el caso de los clientes individuales, la política de la Compañía es castigar el importe en libros bruto cuando el activo financiero tiene una mora de 90 días con base en la experiencia histórica de recuperaciones de activos similares.

En el caso de los clientes empresa, la Compañía hace una evaluación individual de la oportunidad y el alcance del castigo con base en si existe o no una expectativa razonable de recuperación. La Compañía no espera que exista una recuperación significativa del importe castigado. No obstante, los activos financieros que son castigados podrían estar sujetos a actividades a fin de cumplir con los procedimientos de la Compañía para la recuperación de los importes adeudados.

Política Aplicable antes del 1 de enero de 2018

Los activos financieros son evaluados por la Compañía en cada fecha de presentación de los estados financieros, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que ésta no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor se declarará en bancarota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario de la Compañía, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

La Compañía considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar a nivel individual y colectivo, todas las partidas por cobrar individualmente significativas son evaluadas por deterioro específico. Las partidas por cobrar que no son individualmente significativas son evaluadas por deterioro colectivo agrupando las partidas por cobrar con características de riesgo similares.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado, se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva contractual. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de estimación para deterioro de la cartera de clientes. Cuando la Compañía considera que no existen posibilidades realistas de recuperar el activo, los importes involucrados son castigados. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reconoce en resultados.

Las pérdidas por deterioro pueden ser revertidas únicamente si la reversión está objetivamente relacionada con un evento ocurrido después de que la pérdida por deterioro fue reconocida.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferentes a inventarios, es revisado en la fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(h) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos; el costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconoce en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código del Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(i) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(j) Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

Inicialmente la Compañía ha aplicado NIIF 15 al 1 de enero de 2018. En la nota 18, se presenta información sobre las políticas contables de la Compañía para los contratos con clientes. La aplicación inicial de la norma NIIF 15 sobre el ingreso de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes de la Compañía no tuvo efectos, según se describe en la nota 3.

(k) Ingresos por Dividendos

Los ingresos por dividendos son reconocidos en el estado de resultados, cuando se establece el derecho de la Compañía a recibirlos, que generalmente es la fecha en la cual que se declara su distribución.

(l) Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(m) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos principalmente de ingresos por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los costos financieros están compuestos principalmente de gastos por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(n) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido, refleja las consecuencias fiscales que se derivan de la forma en la cual la entidad espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado separado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas.

Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado separado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(5) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no Adoptadas

Una serie de nuevas normas son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2018, cuya aplicación anticipada es permitida; sin embargo, las siguientes normas nuevas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por la Compañía en la preparación de estos estados financieros adjuntos.

Normas NIIF 16 - Arrendamientos

La Compañía esta requerida a adoptar la NIIF 16 desde el 1 de enero de 2019 y ha evaluado el impacto de la estimación resultante de la aplicación inicial de la NIIF 16 en los estados financieros adjuntos. La NIIF 16 introduce un solo modelo de reconocimiento para los contratos de arrendamiento. Los arrendatarios reconocerán un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento.

La NIIF 16 reemplaza a las existente guía de arrendamiento que incluye la NIC 17 de arrendamiento, CINIIF 4 Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento, SIC 15 Arrendamientos Operativos – Incentivos y SIC 27 Evaluando la sustancia de las transacciones que involucra la forma legal de los arrendamientos.

El activo por derecho de uso se valorará inicialmente al costo, el que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por cualquier pago realizado en la fecha de inicio o antes, más cualquier costo directo inicial incurrido y una estimación de los costos de dismantelar y retirar el activo subyacente o de restaurar el activo subyacente o el sitio en el que está ubicado, menos los incentivos recibidos por el arrendamiento; y, se amortizará posteriormente por el método lineal desde la fecha de inicio hasta la fecha más próxima entre: a) el final de la vida útil del activo por derecho de uso; ó b) el final del plazo del arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se valora inicialmente por el valor actual de las cuotas no pagadas en la fecha de inicio, descontadas utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento; ó, si dicha tasa no puede determinarse con fiabilidad, se utilizará la tasa de financiamiento incremental de la Compañía.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía ha optado por no reconocer los activos y pasivos por derechos de uso para los arrendamientos a corto plazo de inmuebles con un plazo de arrendamiento de hasta 12 meses o menos; con relación a los contratos de arrendamientos de activos de bajo valor, con base en el análisis efectuado se ha determinado que ninguno de los contratos suscritos cumple con esta condición para acogerse a la exención. La Compañía reconocerá los pagos de arrendamiento asociados a estos arrendamientos como un gasto sobre una base de línea recta a lo largo del plazo de arrendamiento.

La Compañía actualmente reconoce los arrendamientos operativos en línea recta en base a los términos de los contratos de arrendamientos, y reconoce un activo y pasivo solo en la medida que exista una diferencia de tiempo entre la fecha del pago de arrendamiento actual y el gasto reconocido.

Basado en la información actualmente disponible, la Compañía estima que el reconocimiento adicional del pasivo al 1 de enero de 2019 ascendería a US\$359.502. Para la estimación del impacto inicial la Compañía utilizará la tasa de financiamiento incremental como tasa de descuento, la misma que asciende a 8%.

Transición

La Compañía planea aplicar la NIIF 16 en el periodo que inicia a partir del 1 de enero del 2019, usando el método retrospectivo modificado. Bajo este método, el efecto acumulativo de la adopción de NIIF 16 será reconocido como ajuste a los saldos iniciales de los resultados acumulados al 1 de enero de 2019; y la información financiera comparativa no es reestablecida.

La Compañía planea aplicar el expediente práctico para la transición. Esto significa que la NIIF 16 será aplicada a todos los contratos que comiencen antes el 1 de Enero del 2019 y que hayan sido identificados como arrendamientos de acuerdo con las provisiones establecidas en la NIC 17 e IFRIC 4.

Otras Nuevas Normas o Modificaciones a Normas e Interpretaciones

La Compañía no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros separados:

- CINIIF 23 Incertidumbre sobre Tratamientos de Impuesto a las Ganancias.
- Características de Pago Anticipado con Compensación Negativa (Modificaciones a la Norma NIIF 9).
- Participaciones de Largo Plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (Modificaciones a la Norma NIC 28).
- Modificación, Reducción o Liquidación de un Plan (Modificaciones a la Norma NIC 19).
- Mejoras Anuales a las Normas NIIF, Ciclo 2015-2017 - diversas normas.
- Modificaciones a Referencias al Marco Conceptual en las Normas NIIF.
- NIIF 17 Contratos de Seguros.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valores Razonables

Las políticas contables de la Compañía requieren que se determinen los valores razonables de los activos y pasivos financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación.

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Activos financieros medidos al costo amortizado:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$ 1.035.944	236.259
Deudores comerciales	6.261.049	7.031.313
Otras cuentas por cobrar	<u>1.785.689</u>	<u>1.005.183</u>
Total activos financieros	<u>US\$ 9.082.682</u>	<u>8.272.755</u>
Pasivos financieros medidos al costo amortizado:		
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 6.618.682	6.945.337
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	1.112.046	915.522
Acreedores comerciales	1.059.803	1.208.603
Préstamos por pagar a terceros	<u>1.231.312</u>	<u>251.506</u>
Total pasivos financieros	<u>US\$ 10.021.843</u>	<u>9.320.968</u>

(b) Administración de Riesgo Financiero

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía.

Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/ o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y cuentas por cobrar a partes relacionadas.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Deudores Comerciales

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento, fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

En el año 2018, con relación a los deudores comerciales aproximadamente 34% (31% en el 2017) del total de ventas de vehículos se concentra en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente al cliente, cuya recuperación no es mayor a 30 días y aproximadamente el 49% (53% en el 2017) del total de ventas de vehículos se concentra en créditos directos otorgados por la Compañía. El 17% (3% en el 2017) restante corresponde a ventas al contado. Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes dispersa y heterogénea, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente en su antigüedad y vencimientos.

Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El financiamiento directo otorgado por la Compañía para la venta de vehículos se encuentra garantizado, por todo el plazo del financiamiento, mediante la constitución de contratos de prenda comercial sobre los respectivos vehículos, los cuales tienen la finalidad de que los vehículos sean integrados y sirvan como garantía y eventual fuente de pago a favor de la Compañía por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos de la Compañía, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia las tasas activas referenciales del Banco Central del Ecuador, la cual es 17.30% en el 2018 (16,81% en 2017).

La Compañía establece la estimación para deterioro de valor que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales.

Evaluación de Pérdida Crediticia Esperada para Clientes al 1 de Enero y el 31 de Diciembre de 2018

Para la evaluación del deterioro, se clasificaron las operaciones en dos grupos; aquellos clientes con riesgos mayores a US\$1.000 sobre los cuales se hizo evaluaciones individuales de su antigüedad, capacidad, colateral, capital y condiciones del cliente. El segundo grupo es de clientes con riesgos inferiores o iguales a US\$1.000 a los cuales se aplicó resultados estadísticos de evaluaciones históricas de la morosidad de los créditos y del nivel de recuperación de éstos.

Las tasas de pérdida se calculan usando un método de "tasa móvil" basado en la probabilidad de que una cuenta por cobrar avance por sucesivas etapas de mora hasta su castigo. Las tasas de deterioro se calculan por separado para las exposiciones en distintos segmentos con base en las siguientes características comunes de riesgo de crédito: antigüedad de la relación con el cliente y tipo de producto adquirido.

Las tasas de pérdida se basan en la experiencia de pérdida crediticia real de los últimos 3 años. Estas tasas son multiplicadas por factores en escala para reflejar las diferencias entre las condiciones económicas durante el período en el que se han reunido los datos históricos, las condiciones actuales y la visión de la Compañía de las condiciones económicas durante la vida de las cuentas por cobrar.

La siguiente tabla entrega información sobre la exposición al riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas para los deudores comerciales y los activos del contrato de clientes al 31 de diciembre de 2018.

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>31 de diciembre de 2018</u>	<u>Tasa de pérdida promedio ponderada</u>	<u>Importe en libros bruto</u>	<u>Provisión para deterioro del valor</u>	<u>Con deterioro crediticio</u>
Corriente no vencido	0,02%	US\$ 5.545.823	914	No
Vencido entre 31 - 60 días	1,18%	444.187	5.247	No
Vencido entre 61 - 90 días	6,62%	125.397	8.302	No
Vencido entre 91 - 120 días	17,08%	90.046	15.383	No
Vencido entre 121 - 150 días	32,60%	69.616	22.697	No
Vencido más de 150 días	93,10%	<u>558.340</u>	<u>519.818</u>	Si
		<u>US\$ 6.833.409</u>	<u>572.361</u>	

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Vigente y no deteriorados	US\$	5.545.823	5.475.839
De 31 a 60 días		444.187	392.334
De 61 días a 90 días		125.397	151.074
De 91 días a 120 días		90.046	234.567
De 121 días a 150 días		69.616	305.236
Más de 150 días		<u>558.340</u>	<u>999.710</u>
	7 US\$	<u>6.833.409</u>	<u>7.558.760</u>

La variación en la estimación para deterioro respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>Año terminado el 31 de diciembre del</u>	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Saldo al inicio del año	US\$	527.447	434.350
Estimación cargada a resultados	19 (b)	109.265	97.344
Castigos		<u>(64.351)</u>	<u>(4.247)</u>
Saldo al final del año	7 US\$	<u>572.361</u>	<u>527.447</u>

La Compañía considera que los montos en mora por más de treinta días son recuperables sobre la base del comportamiento de cobro histórico y los análisis del riesgo de crédito de los clientes.

La Compañía estima que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos por cobrar a partes relacionadas (véase nota 23).

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Otras Cuentas por Cobrar

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituye el saldo con empleados, importes que ascienden a US\$ 102.007 en 2018 (US\$40.915 en 2017), las cuentas por cobrar a empleados son, principalmente, préstamos a corto plazo sin intereses que la Compañía concede a sus empleados. También mantiene un importe de otras por cobrar por US\$1.150.608 (US\$512.445 en 2017), correspondiente al crédito tributario y al impuesto a la renta correspondiente a este período.

Otras Cuentas por Cobrar – no Corrientes

La Compañía mantiene un importe de otras por cobrar por US\$592.088 (US\$264.439 en 2017), correspondientes al exceso entre el impuesto a la renta y el anticipo mínimo, importe sobre el cual a criterio de la Administración, la Compañía mantiene su derecho constitucional de reclamo ante la autoridad tributaria, actualmente estos montos se encuentran en trámite de reclamo con la autoridad correspondiente y su recuperabilidad depende de un fallo favorable (véase nota 7).

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$1.035.944 al 31 de diciembre de 2018 (US\$236.259 en 2017). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez, es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Al 31 de diciembre de 2018 la Compañía mantiene una línea de crédito con una entidad financiera local para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. La línea de crédito representa 74% en 2018 (100% en 2017) del total de obligaciones financieras y causa intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses.

La Compañía mantiene garantías hipotecarias y comerciales sobre vehículos como se detalla a continuación:

<u>Institución financiera</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>Valor actual</u>
Banco de la Producción		
Produbanco S. A.	Hipotecaria	US\$ 4.921.227
Banco de Guayaquil S. A.	Inventario	416.306
Banco Bolivariano C. A.	Inventario	1.258.333
		US\$ 6.595.866

A continuación se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses (en dólares americanos):

		<u>Valores contable</u>	<u>Flujos de efectivo contractuales</u>	<u>3 meses o menos</u>	<u>Entre 3 y 12 meses</u>	<u>Más de 12 meses</u>
31 de diciembre de 2018 -						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	6.618.682	6.651.490	5.540.675	575.745	-
Acreedores comerciales		1.059.803	1.059.803	1.059.803	-	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas		1.112.046	1.112.046	1.112.046	-	-
Préstamos por pagar a terceros		1.215.966	1.231.312	-	-	1.231.312
Otros cuentas por pagar		820.537	820.537	820.537	-	-
	US\$	10.827.034	10.875.188	8.533.061	575.745	1.231.312
31 de diciembre de 2017 -						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	6.614.037	6.678.356	5.121.712	1.556.644	-
Acreedores comerciales		1.208.603	1.208.603	1.208.603	-	-
Préstamos por pagar a partes relacionadas		915.522	982.143	-	1.000	981.143
Préstamos por pagar a terceros		251.506	271.264	-	4.533	266.731
Otros cuentas por pagar		316.059	316.059	316.059	-	-
	US\$	9.305.727	9.456.425	6.646.374	1.562.177	1.247.874

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

La Compañía administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses, se mantenga sobre una tasa fija.

La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros de la Compañía, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador, es 9,33%.

El perfil de los pasivos según el tipo de interés, es como sigue:

	<u>Importe en libros</u>	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés fija - Pasivos financieros	US\$ <u>8.962.040</u>	<u>7.699.301</u>

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera era el siguiente:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Total pasivos	US\$ 11.807.620	10.895.135
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo	1.035.944	236.259
Deuda neta	<u>US\$ 10.771.676</u>	<u>10.658.876</u>
Patrimonio neto	<u>US\$ 7.311.026</u>	<u>7.428.135</u>
Índice deuda-patrimonio ajustado	<u>1,47</u>	<u>1,43</u>

(7) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

Un resumen de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Deudores comerciales:			
Crédito directos	US\$	4.747.582	5.231.003
Crédito a través de instituciones financieras		730.089	843.587
Tarjetas de crédito		1.151.952	1.344.808
Intereses por cobrar		203.787	139.362
	6 (b) ii	<u>6.833.410</u>	<u>7.558.760</u>
Estimación para deterioro de valor	6 (b) ii	<u>(572.361)</u>	<u>(527.447)</u>
		<u>6.261.049</u>	<u>7.031.313</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Anticipos dados a proveedores		9.738	15.563
Empleados		102.007	40.915
General Motors del Ecuador		403.105	348.937
Otras		120.231	87.323
SRI:			
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		85.512	172.608
Crédito Tributario de Impuesto a la Renta		473.088	75.398
Otras		592.008	264.439
		<u>1.785.690</u>	<u>1.005.183</u>
		<u>US\$ 8.046.739</u>	<u>8.036.496</u>
Corrientes	US\$	6.029.703	6.511.914
No Corrientes		<u>2.017.036</u>	<u>1.524.582</u>
		<u>US\$ 8.046.739</u>	<u>8.036.496</u>

El saldo de General Motors del Ecuador S. A. constituye cuentas por cobrar correspondiente a los bonos por cumplimiento de objetivos y por apoyo en promociones comerciales. Estos valores son recuperados a través de facturas emitidas por la Compañía a General Motors del Ecuador S. A., las cuales son canceladas mediante montos en efectivos.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 6 (b)ii.

(8) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Vehículos	US\$ 4.387.187	4.573.012
Repuestos y accesorios	1.268.642	1.036.917
Trabajos en proceso	<u>284.584</u>	<u>367.059</u>
	<u>US\$ 5.940.413</u>	<u>5.976.988</u>

El inventario de vehículos al 31 de diciembre de 2018 incluye US\$4.387.187 (US\$4.573.012 en 2017) de vehículos que están bajo custodia de la Compañía, los cuales han sido dados en garantía en beneficio de su acreedor Produbanco S. A. [véase nota 24 (a)], a través del encargo fiduciario.

En el año 2018, vehículos, repuestos y accesorios y cambios en trabajos en proceso incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$41.493.759 (US\$41.885.625 en 2017). La reducción de inventarios a su valor neto de realización y obsolescencia en el año 2018 ascendió a US\$27.484 (US\$1.270 en 2017).

(9) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de las propiedades y equipos es el siguiente:

		<u>1 de enero de 2018</u>	<u>Adquisiciones</u>	<u>Disposiciones y ajustes</u>	<u>31 de diciembre de 2018</u>
Costo:					
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	2.454.284
Edificios		1.105.513	-	-	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		37.760	5.688	-	43.448
Equipos de computación		274.161	12.037	(6.960)	279.238
Maquinaria y equipos		258.606	13.724	-	272.330
Vehículos		300.400	259.383	(155.829)	403.954
Muebles y Enseres		77.156	7.360	(7.453)	77.063
Proyectos en construcción		32.049	-	-	32.049
		<u>4.539.929</u>	<u>298.192</u>	<u>(170.242)</u>	<u>4.667.879</u>
Depreciación Acumulada:					
Edificios		518.218	45.917	-	564.135
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		16.362	8.011	-	24.373
Equipos de computación		243.043	16.699	(6.959)	252.783
Maquinaria y equipos		177.254	21.316	(532)	198.038
Vehículos		56.893	55.372	(33.032)	79.233
Muebles y Enseres		45.534	10.637	(7.452)	48.719
		<u>1.057.304</u>	<u>157.952</u>	<u>(47.975)</u>	<u>1.167.281</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.482.625</u>	<u>140.240</u>	<u>(122.267)</u>	<u>3.500.598</u>

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero de 2017	Adquisiciones	Disposiciones y ajustes	31 de diciembre de 2017
Costo:					
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	2.454.284
Edificios		1.105.513	-	-	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		37.760	-	-	37.760
Equipos de computación		247.699	27.458	(996)	274.161
Maquinaria y equipos		227.575	36.688	(5.657)	258.606
Vehículos		199.520	212.964	(112.084)	300.400
Muebles y Enseres		71.411	5.745	-	77.156
Proyectos en construcción		-	32.542	(493)	32.049
		<u>4.343.762</u>	<u>315.397</u>	<u>(119.230)</u>	<u>4.539.929</u>
Depreciación Acumulada:					
Edificios		475.526	42.692	-	518.218
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		12.586	3.776	-	16.362
Equipos de computación		229.213	14.864	(1.034)	243.043
Maquinaria y equipos		163.210	19.376	(5.332)	177.254
Vehículos		61.768	43.785	(48.660)	56.893
Muebles y Enseres		40.434	5.100	-	45.534
		<u>982.737</u>	<u>129.593</u>	<u>(55.026)</u>	<u>1.057.304</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.361.025</u>	<u>185.804</u>	<u>(64.204)</u>	<u>3.482.625</u>

Propiedades Pignoradas como Garantía

Al 31 de diciembre de 2018, las obligaciones contraídas con el Banco de la Producción Produbanco S. A. están garantizadas con terrenos y edificaciones [véase nota 6 (b) iii].

(10) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	% de participación		2018	2017
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	4%	US\$	517.283	517.283
Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros S. A	7%		41.460	41.460
Consorcio Ecuatoriano Automotriz C. A.				
"Coneca"	0,49%		<u>13.772</u>	<u>13.772</u>
		US\$	<u>572.515</u>	<u>572.515</u>

Las inversiones corresponden a acciones de participaciones no controladoras; ninguna de las acciones es cotizada públicamente y en consecuencia no se dispone de precios de cotización publicados. A la fecha de los estados financieros no existe evidencia de deterioro de estos activos;

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

En el año 2018, la Compañía recibió dividendos por US\$120.027 (US\$95.007 en 2017).

El derecho a voto de la Compañía en cada una de las entidades en la cuales tiene acciones, es igual al porcentaje de participación que posee.

Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. Planautomotor fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Consorcio Ecuatoriano Automotriz C. A. "Coneca" fue constituida el 21 de febrero de 1990, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros fue constituida el 8 de noviembre de 2012, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es la gestión, colocación, promoción y renovación de seguros para una o varias aseguradoras locales, incluyendo el asesoramiento especializado en todos los ramos de seguros.

(11) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	Valor nominal e importe en libros en US\$	
			2018	2017
Préstamo bancario con garantía	7,70% / 8.15%	2018	4.921.621	4.712.827
Préstamo bancario con garantía	7,75%	2018	758.333	752.407
Préstamo bancario sin garantía	8,83%	2018	500.000	200.000
Préstamo bancario sin garantía	8,00%	2018	416.306	497.436
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	-	450.000
Otros			22.422	1.367
			<u>6.618.682</u>	<u>6.614.037</u>

La nota [6 (b) iii y iv] incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de tasa de interés y liquidez.

(12) Acreedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Proveedores	US\$	359.038	688.488
Pasivos del contrato anticipos recibidos de clientes		613.830	505.626
Concesionarios		<u>86.935</u>	<u>14.489</u>
		1.059.803	1.208.603
Partes relacionadas	23 (b)	<u>329.288</u>	<u>81.764</u>
	US\$	<u>1.389.091</u>	<u>1.290.367</u>

Los anticipos recibidos de clientes constituyen efectivo recibido, aplicables a futuras compras de bienes o servicios. Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo en el caso de anticipo por adquisición de vehículos es de 45 hasta canalizar el crédito del cliente y en el caso de posventa de 90 por la importación de partes y piezas.

La exposición de la Compañía al riesgo de liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 6 (b) iii.

(13) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2017</u>
Contratos de mutuo:			
Corriente	US\$	15.346	4.533
No corriente		<u>1.215.966</u>	<u>246.973</u>
	US\$	<u>1.231.312</u>	<u>251.506</u>

Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo de más de 360 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo, la Compañía considera que estas obligaciones no van a ser exigibles en el corto plazo.

(14) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	15.831	226.842
Impuesto a la renta diferido		<u>(6.138)</u>	<u>11.197</u>
	US\$	<u>9.693</u>	<u>238.039</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

	Año terminado el 31 de diciembre de			
	2018		2017	
	%	US\$	%	US\$
Pérdida (ganancia) antes de impuesto a la renta		(95.529)		936.240
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	25,00%	(23.882)	22,00%	205.973
Más (menos):				
Gastos no deducibles	-92,82%	88.668	4,58%	42.860
Ingresos no gravados	51,25%	(48.955)	-2,35%	(21.991)
Otros	6,43%	(6.138)		11.197
	<u>-10,15%</u>	<u>9.693</u>	<u>25,42%</u>	<u>238.039</u>

En el año 2018, la Compañía determinó que el anticipo mínimo de impuesto a la renta superaba al impuesto a la renta causado en US\$327.569 (US\$264.439 en 2017), esta diferencia se registra como otra cuenta por cobrar (véase nota 7), sin embargo, la Compañía procedió al pago total del anticipo de impuesto a la renta, y a la compensación del impuesto a la renta (considerando el anticipo mínimo) con el crédito tributario por retenciones en la fuente de impuesto a la renta conforme lo establece el procedimiento para liquidar el pago del impuesto a la renta determinado por el organismo de control tributario.

(c) Movimiento de Activo y Pasivo por Impuesto a la Renta Diferido

		Saldo al 1 de enero de 2018	Reconocido 31 resultados	Saldo al de diciembre de 2018
Inventarios	US\$	7.073	-	7.073
Propiedades y equipos		(86.417)	6.138	(80.279)
	US\$	<u>(79.344)</u>	<u>6.138</u>	<u>(73.206)</u>
Impuesto a la renta diferido activo	US\$			<u>7.073</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$			<u>(80.279)</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		Saldo al 1 de enero de 2017	Reconocido 31 de diciembre de 2017	Saldo al 31 de diciembre de 2017
Inventarios	US\$	13.301	(6.228)	7.073
Propiedades y equipos		<u>(81.448)</u>	<u>(4.969)</u>	<u>(86.417)</u>
	US\$	<u>(68.147)</u>	<u>(11.197)</u>	<u>(79.344)</u>
Impuesto a la renta diferido activo	US\$			<u>7.073</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$			<u>(86.417)</u>

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2017 concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionadas locales son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2018 se encuentra en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros. Diagnóstico según el cual la Compañía estima que ningún ajuste al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente es requerido.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2015 al 2018, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(15) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Otras	US\$	390.561	173.393
SRI -			
Impuesto a la Renta por Pagar		343.400	-
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta e impuesto al valor agregado		<u>86.576</u>	<u>142.666</u>
	US\$	<u>820.537</u>	<u>316.059</u>

(16) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	20	US\$ -	147.579
Sueldos y beneficios por pagar		55.502	90.541
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)		107.186	104.814
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>729.346</u>	<u>835.830</u>
		US\$ <u>892.034</u>	<u>1.178.764</u>
Corrientes		US\$ 162.688	342.934
No corrientes		<u>729.346</u>	<u>835.830</u>
		US\$ <u>892.034</u>	<u>1.178.764</u>

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía.

De acuerdo a lo previsto en tal Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Además dicho Código del Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 1 de enero de 2017		US\$ 649.198	264.346	913.544
Costo laboral por servicios actuales	20	15.156	-	15.156
Costo financiero	22	25.363	-	25.363
Ganancia actuarial	4 (h)	(15.965)	-	(15.965)
Beneficios pagados		<u>(59.293)</u>	<u>(42.975)</u>	<u>(102.268)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2017		614.459	221.371	835.830
Costo laboral por servicios actuales	20	34.860	-	34.860
Costo financiero	22	42.064	-	42.064
Ganancia actuarial	4 (h)	11.893	-	11.893
Beneficios pagados		<u>(124.427)</u>	<u>(70.874)</u>	<u>(195.301)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2018		US\$ <u>578.849</u>	<u>150.497</u>	<u>729.346</u>

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:		
Jubilados	US\$ -	59.299
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años	513.472	480.672
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años	<u>65.377</u>	<u>74.488</u>
	US\$ <u>578.849</u>	<u>614.459</u>

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Tasa de descuento	7,72%	7,57%
Tasa de crecimiento de salario	1,50%	2,50%
Tabla de rotación	11,80%	11,80%
Vida laboral promedio remanente	8,09	8,09
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera, siempre que otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	2018		2017	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (- /+ 0,5%)	16.728	(15.714)	67.022	(40.432)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	<u>17.847</u>	<u>(16.874)</u>	<u>40.082</u>	<u>(68.002)</u>

(17) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 40.230 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$100 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2018 (y 2017).

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a la reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. El monto mínimo a apropiarse para reserva legal de la utilidad neta del año 2018 fué US\$0.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelta a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

Utilidades Disponibles

La Junta General de Accionistas celebrada el 30 de marzo de 2017, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales; adicionalmente aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta por US\$17.527, apropiación que fue registrada en el año 2018.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Junta General de Accionistas celebrada el 30 de marzo de 2017, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales; adicionalmente aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta por US\$17.527, apropiación que fue registrada en el año 2018.

La Junta General de Accionistas celebrada el 29 de marzo de 2016, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales y se refleje en utilidades disponibles. Adicionalmente, aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta por US\$62.109, apropiación que fue registrada en el año 2017.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos [véase nota 4 (h)].

(18) Ingresos de Actividades Ordinarias

La aplicación de inicial de la norma NIIF 15 no tuvo efectos en el reconocimiento de las actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes, según se describe en la nota 3.

(a) Flujos de Ingresos

La Compañía genera ingresos principalmente de:

Ventas de Vehículos y Repuestos

Los ingresos provenientes de la venta de vehículos son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, cuando existe evidencia persuasiva de que el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, es probable la recuperación de la consideración adeudada, los costos asociados y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Venta de Servicios de Taller

Los ingresos provenientes de la prestación de servicios de taller en el curso de las actividades ordinarias, son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, neta de descuentos. Los ingresos son reconocidos cuando el servicio ha sido prestado y no subsisten incertidumbres significativas relativas a la recuperación de la consideración adeuda y los costos asociados y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen los mismos.

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

En la aplicación inicial de NIIF 15, con base en el análisis efectuado, no se determinaron cambios en las políticas del reconocimiento de ingresos de los flujos de ingresos de ventas de vehículos y repuestos y de ventas de servicios de taller, versus las políticas de reconocimiento con relación al reconocimiento de ingresos bajo la aplicación de NIC 18.

	Nota	Total	
		2018	2017
Ingresos por contratos con clientes	US\$	46.261.718	47.099.427
Otros ingresos	19 (a)	237.488	261.015
Total Ingresos	US\$	46.499.206	47.360.442

(b) Desagregación de Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Cliente

A continuación se presentan los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes, los cuales se desglosan por principales productos y líneas de servicio y oportunidad del reconocimiento de ingresos.

		2018	2017
Por el año terminado al 31 de Diciembre:			
Ingresos por ventas de vehículos y repuestos	US\$	44.541.534	45.445.999
Ingresos por ventas de servicio por mantenimiento		1.720.184	1.653.428
	US\$	<u>46.261.718</u>	<u>47.099.427</u>
Tiempo de reconocimiento de ingresos:			
Productos transferidos un momento determinado	US\$	<u>46.261.718</u>	<u>47.099.427</u>

(c) Saldos del Contrato

A continuación los saldos de los contratos con clientes sobre cuentas por cobrar, activo del contrato y pasivos de contratos con clientes:

	Nota	2018	
		31 de Diciembre	1 de Enero
Activos del contrato - deudores comerciales	7	US\$ <u>6.833.409</u>	<u>7.558.760</u>
Pasivos del contrato - anticipos de clientes	12	US\$ <u>613.830</u>	<u>505.626</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(19) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2018	2017
Comisiones por venta	US\$	111.289	185.065
Incentivos recibidos por apoyo comercial de la marca		-	66.791
Otros ingresos		126.199	9.159
	US\$	237.488	261.015

(b) Gastos por su Naturaleza

			Año terminado el 31 de diciembre del	
	Nota		2018	2017
Costo de ventas de vehículos y repuestos	8	US\$	41.493.759	41.885.625
Gasto de beneficios a los empleados	20		2.534.040	2.520.568
Promoción y publicidad			459.629	331.650
Mantenimiento y reparaciones			162.951	161.628
Depreciación	9		157.952	129.593
Comisiones			158.143	158.331
Honorarios profesionales			105.500	93.100
Seguridad y vigilancia			128.025	98.196
Arrendamientos operativos	21		196.348	162.517
Agua, energía y telecomunicaciones			87.172	89.039
Transporte			52.096	54.435
Impuestos y contribuciones			69.126	56.337
Estimación para deterioro de deudores comerciales	6 (b) ii		109.265	97.344
Seguros y reaseguros			41.547	38.320
Limpieza de oficinas y suministros			58.749	45.620
Combustibles			15.360	14.568
Gastos de viaje			9.513	10.676
Reproceso por daños en talleres			3.336	5.930
Obsolescencia de inventarios	8		15.500	-
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	8		11.984	1.270
Gastos de gestión			5.716	3.196
Otros			449.773	393.841
		US\$	46.325.484	46.351.784

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(20) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Sueldos y salarios	US\$	1.705.557	1.652.365
Participación de los trabajadores en las utilidades	16	-	147.579
Aporte a la seguridad social		313.798	317.317
Beneficios sociales		259.617	230.163
Otros beneficios		220.208	157.988
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	16	<u>34.860</u>	<u>15.156</u>
	US\$	<u>2.534.040</u>	<u>2.520.568</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores el 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado al	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingresos	US\$	46.586.686	47.728.948
Costos y gastos		<u>(46.682.215)</u>	<u>(46.745.087)</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		(95.529)	983.861
		15%	15%
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	<u>-</u>	<u>147.579</u>

Al 31 de diciembre de 2018 la Compañía no generó utilidad para los 117 empleados en relación de dependencia.

(21) Arrendamientos Operativos

La Compañía arrienda equipos y terrenos mediante contratos de arrendamientos operativos. El vencimiento de los contratos está en un rango desde 1 a 3 años. Durante el año terminado el 31 de diciembre de 2018 el gasto por concepto de estos arrendamientos operativos ascendió a US\$ 196.348 en 2018.

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los pagos mínimos futuros correspondientes a los arrendamientos operativos son como sigue:

Menos de 1 año	US\$	196.348
Entre 1 y 3 años		589.043
	US\$	785.391

(22) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos y costos financieros se componen de lo siguiente:

	<u>Nota</u>	Año terminado el 31 de diciembre del	
		2018	2017
Costos financieros:			
Intereses y comisiones bancarias	US\$	334.597	250.864
Intereses de préstamos (partes relacionadas)		142.108	72.667
Gastos bancarios, principalmente comisiones de tarjetas de crédito		235.667	191.989
Costo financiero de planes de beneficios definidos	16	42.064	25.363
		US\$ 754.436	540.883
Ingresos financieros:			
Intereses de créditos directos	US\$	324.969	306.684
Utilidad en venta de cartera		17.491	63.285
Intereses bancarios y de inversiones		4.837	1.395
Otros		17.861	2.094
		US\$ 365.158	373.458

(23) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Año terminado el 31 de diciembre del 2018				
Automotores				
	Automotores Continental S. A.	Ecuawagen	Otros	Total
Ingresos ordinarios:				
Vehículos	US\$ 674.813	-	63.584	738.397
Repuestos	43.186	13.247	-	56.433
Servicios	15.233	1.952	3.015	20.200
Compras:				
Vehículos	US\$ 658.595	-	-	658.595
Repuestos	475.847	8.874	-	484.721
Servicios	278.294	540.742	6.789	825.825
				-
Gastos diversos	US\$ 81.939	2.819	-	84.758

Los gastos diversos corresponden principalmente al servicio de procesamiento de datos y otros servicios administrativos, recibido de Automotores Continental S. A. (accionista), respecto a los cuales no existen contratos formales entre las partes.

Año terminado el 31 de diciembre del 2017				
Automotores				
	Automotores Continental S. A.	Ecuawagen	Otros	Total
Ingresos ordinarios:				
Vehículos	US\$ 873.444	-	-	873.444
Repuestos	36.731	10.760	-	47.491
Servicios	6.308	814	3.805	10.927
Compras:				
Vehículos	US\$ 807.247	-	-	807.247
Repuestos	85.196	1.405	-	86.601
Servicios	120.073	29.164	-	149.237
				-
Gastos diversos	US\$ 113.649	2.368	85.963	201.980
Costo financiero	US\$ -	-	72.667	72.667

Los gastos diversos corresponden principalmente al servicio de procesamiento de datos y otros servicios administrativos, recibido de Automotores Continental S. A. (accionista), así como a arrendamiento de bodegas propiedad de la referida entidad relacionada, servicios y arrendamiento respecto a los cuales no existen contratos formales entre las partes.

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía mantiene suscritos contratos de mutuo con partes relacionadas por US\$782.758 al 31 de diciembre de 2018 (US\$833.758 en 2017), cuyo plazo de pago es a 360 días; si transcurrido dicho término ninguna de las partes diera a entender que desea dar por terminado el contrato, el mismo puede ser prorrogado. Estos préstamos causan interés a la tasa nominal del 7% y 8% anual, pagaderos mensualmente.

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Activos:		
Cuentas por cobrar a partes relacionadas -		
Ecuawagen S. A.	US\$ 49	137
Automotores Continental S. A. (accionista)	19.693	17.033
Otros	2.696	1.217
	<u>US\$ 22.438</u>	<u>18.387</u>
Pasivos:		
Acreedores comerciales -		
Ecuawagen	US\$ 219.760	14.431
Automotores Continental S. A. (accionista)	98.731	54.175
Otros	10.797	13.158
	<u>US\$ 329.288</u>	<u>81.764</u>
Préstamos por pagar a partes relacionadas	US\$ <u>782.758</u>	<u>833.758</u>

Los saldos con partes relacionadas no devengan ni causan intereses.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de sueldos, beneficios sociales a corto plazo y planes de beneficios definidos a largo plazo se resumen a continuación:

	<u>Año terminado el 31</u> <u>de diciembre del</u>	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Sueldos	US\$ 219.360	219.360
Beneficios sociales	42.881	68.649
Honorarios	72.500	66.000
Bonos	-	45.588
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	12.132	17.063
	<u>US\$ 346.873</u>	<u>416.660</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(24) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario Vehículos

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecu Auto Depósito Wholesale" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria.

El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor del financista, en este caso Produbanco S. A., hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos

Con fecha 5 de enero de 2016, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su finalidad es que los créditos otorgados por Produbanco S. A. a favor de la Compañía se encuentren respaldados por los títulos que serán aceptados o suscritos por la Fiduciaria a nombre y representación de la Compañía.

El mecanismo consiste en que cada vez que la Compañía adquiera repuestos a General Motors (GM) con financiamiento administrado a través del Fideicomiso o cada vez que existan novaciones o renovaciones de dichas obligaciones, la Fiduciaria procederá a suscribir a nombre de la Compañía los contratos de prenda o cualquier otro instrumento que corresponda hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones.

(c) Contratos de Ventas y Posventa de Concesionario

Con fecha 4 de abril de 2017, la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en períodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Adicionalmente determina que el contrato puede ser terminado sin causa, por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención.

(25) Eventos Subsecuentes

La Compañía ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 16 de marzo de 2019, fecha en la cual los estados financieros adjuntos fueron autorizados para su emisión.

Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2018, fecha del estado de situación financiera pero antes del 25 de marzo de 2019, que requiera revelación o ajuste a los estados financieros de los cuales estas notas son parte integral.