ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre de 2017

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

Ecu-Auto S. A. ("la Compañía") fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador según escritura pública otorgada el 13 de marzo de 1974 e inscrita en el Registro Mercantil el 14 de mayo de 1974. Su actividad consiste en la comercialización y distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y, en general, todos los servicios relacionados con el sector automotriz.

La Compañía es un concesionario de General Motors del Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet. La Compañía se encuentra domiciliada en Avenida Río Coca E8-73 y Paris, Quito, Ecuador y está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

La Compañía forma parte del Grupo Automotores, siendo su principal accionista Automotores Continental S. A., una compañía incorporada en Ecuador.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 16 de marzo de 2018 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la junta de accionistas de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio del costo histórico.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2018, se incluye en la nota 15 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Compañía de acuerdo con lo previsto en las NIIF requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros. La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del período en el cual ocurrió el cambio.

En la nota 5 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(3) Políticas de Estimación Significativas

Las políticas de contabilidad han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(b) Instrumentos Financieros

La Compañía clasifica los activos financieros no derivados en la categoría de préstamos y partidas por cobrar. Adicionalmente, clasifica los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados - Reconocimiento y Baja

La Compañía reconoce inicialmente los préstamos y partidas por cobrar y los instrumentos de deuda en la fecha en la cual se originan. Los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de contratación.

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la cual se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía, se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la Compañía cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

ii. Activos Financieros no Derivados - Medición

Préstamos y Partidas por Cobrar

Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro. Los préstamos y partidas por cobrar se componen de deudores comerciales, cuentas por cobrar a partes relacionadas y otras cuentas por cobrar.

iii. Pasivos Financieros no Derivados - Medición

Los otros pasivos financieros no derivados se reconocen inicialmente a su valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

La Compañía tiene los siguientes otros pasivos financieros: préstamos y obligaciones financieras, acreedores comerciales, préstamos por pagar a partes relacionadas y terceros y otras cuentas por pagar.

iv. Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(c) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado.

El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios, incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales. El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado de situación financiera.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(d) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito calificado con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de un elemento de propiedades y equipo poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los periodos actuales y comparativos son las siguientes:

	<u>Vida útil</u>
Edificios	20 años
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	2 y 5 años
Equipos de computación	3 años
Maquinarias y equipos	10 años
Vehículos	5 años
Muebles y enseres	<u>10 años</u>

(e) Activos Arrendados

La clasificación del arrendamiento de activos depende si la Compañía asume sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad. Son clasificados como financieros cuando se asumen todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad, en caso contrario se clasifican como operativos.

Los pagos realizados bajo un contrato de arrendamiento operativo se reconocen en resultados bajo el método de línea recta durante el período de arrendamiento.

Las mejoras hechas a los activos arrendados se reconocen como instalaciones y mejoras, se clasifican como propiedades y equipo y se deprecian por el menor de los lapsos entre la vida útil estimada del bien y la vigencia del contrato de arrendamiento operativo.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(f) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

Los activos financieros son evaluados por la Compañía en cada fecha de presentación de los estados financieros, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que ésta no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor se declarará en bancarrota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario de la Compañía, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

La Compañía considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar a nivel individual y colectivo, por lo que, las partidas por cobrar son agrupadas con características de riesgo similares para realizar el análisis. El modelo de pérdidas utilizado para la cartera por cobrar a personas naturales y empresas, considera una variedad de factores incluyendo, pero no limitados a, la experiencia histórica de pérdidas, condiciones económicas actuales, garantías, tendencias de desempeño, y cualquier otra información pertinente, lo cual resulta en una estimación específica para pérdidas.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado, se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de estimación para deterioro de la cartera de clientes. Cuando la Compañía considera que no existen posibilidades realistas de recuperar el activo, los importes involucrados son castigados. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reconoce en resultados.

Las pérdidas por deterioro pueden ser revertidas únicamente si la reversión está objetivamente relacionada con un evento ocurrido después de que la pérdida por deterioro fue reconocida.

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferentes a inventarios, es revisado en la fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(g) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

La Compañía reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos; el costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconoce en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código del Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(h) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero.

El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(i) Reconocimiento de Ingresos Ordinarios y Gastos

i. Bienes Vendidos

Los ingresos provenientes de la venta de vehículos y repuestos en el curso de las actividades ordinarias, son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, neta de devoluciones, descuentos y bonificaciones o rebajas comerciales. Los ingresos son reconocidos cuando existe evidencia persuasiva que el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, es probable la recuperación de la consideración adeudada, los costos asociados y las posibles devoluciones de los bienes vendidos y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen las ventas.

ii. Servicios

Los ingresos por servicios de taller son reconocidos cuando el servicio ha sido prestado.

iii. Comisiones

Cuando la Compañía actúa como agente en vez de como principal en la transacción, los ingresos reconocidos corresponden al importe neto de la comisión ganada por la Compañía.

iv. Ingresos por Dividendos

Los ingresos por dividendos son reconocidos en el estado de resultados, cuando se establece el derecho de la Compañía a recibirlos, que generalmente es la fecha en la cual que se declara su distribución.

v. Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(j) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos principalmente de ingresos por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los costos financieros están compuestos principalmente de gastos por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(k) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios. No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido, refleja las consecuencias fiscales que se derivaran de la forma en la cual la entidad espera, al final del periodo sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(4) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no Adoptadas

Las nuevas normas, enmiendas a las normas e interpretaciones que se mencionan a continuación, son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2017, cuya aplicación anticipada es permitida; sin embargo, tales normas, no han sido aplicadas anticipadamente en la preparación de estos estados financieros separados adjuntos.

NIIF 15 Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco completo para determinar si se reconocen ingresos de actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. La NIIF 15 reemplaza las actuales guías para el reconocimiento de ingresos, incluyendo la NIC 18 "Ingreso de Actividades Ordinarias", la NIC 11 "Contratos de Construcción" y la CINIIF 13 "Programas de Fidelización de Clientes".

La NIIF 15 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018. Su adopción temprana es permitida.

Esta Norma establece un nuevo modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo. El nuevo modelo introduce un enfoque de reconocimiento de ingresos basado en los siguientes cinco pasos:

- 1.- Identificar el contrato con el cliente;
- 2.- Identificar las obligaciones de desempeño del contrato;
- 3.- Determinar el precio de la transacción;
- 4.- Distribuir el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño; y,
- 5.- Reconocer el ingreso cuando (o en la medida en que) la entidad satisfaga las obligaciones de desempeño identificadas en los contratos.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Venta de Bienes

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (j) a los estados financieros, las principales actividades por las que la Compañía reconoce ingresos son por la venta vehículos y repuestos de la marca Chevrolet, para las cuales la Administración ha evaluado, en forma preliminar, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los bienes antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se transfiere el control de los mismos, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, la Administración espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos de la Compañía.

Venta de Servicios

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (j) a los estados financieros, la Compañía también reconoce ingresos por la venta de servicios de taller, para las cuales la Administración ha evaluado, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los servicios antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se presta el servicio, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, la Administración espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos de la Compañía.

NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 publicada en julio de 2014 reemplaza las guías de la NIC 39 "Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición". La NIIF 9 incluye guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros, y nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. La NIIF 9 mantiene las guías relacionadas con el reconocimiento y baja de instrumentos financieros de la NIC 39. La NIIF 9 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018, con adopción temprana permitida. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

La Administración de la Compañía ha revisado las diferentes secciones de la NIIF 9 para determinar el impacto que tendría la nueva norma y desarrollar la política contable que llevará a cabo a partir del año 2018.

Sobre la base de los activos y pasivos financieros que mantiene la Compañía al 31 de diciembre de 2017, la Administración espera que el nuevo modelo de clasificación de instrumentos financieros no tenga un efecto material en los estados financieros de la Compañía.

Deterioro - Activos Financieros

La NIIF 9 reemplaza el modelo actual de pérdida incurrida con un nuevo modelo de deterioro de valor basado en las pérdidas esperadas. Este modelo requiere que la Administración realice considerables juicios acerca del impacto que cambios en factores económicos pudieren tener en las pérdidas esperadas. Bajo la NIIF 9, las provisiones para pérdidas se medirán usando una de las siguientes bases:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Pérdidas crediticias esperadas de 12 meses, las que resultan de posibles eventos de incumplimiento dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de presentación; y en la medida de que un incremento significativo del riesgo no haya ocurrido.
- Pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, resultantes de posibles eventos de incumplimiento durante la vida esperada de un instrumento financiero. La medición de estas pérdidas es aplicable si el riesgo de crédito de un activo financiero a la fecha de presentación de los estados financieros ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial

De la evaluación preliminar realizada por la Administración de la Compañía respecto de la aplicación de los requerimientos de deterioro contenidos en la NIIF 9, se estima que al 31 de diciembre de 2017 las estimaciones de deterioro de cuentas por cobrar no resultarían en un impacto significativo en comparación con las pérdidas por deterioro reconocidas bajo la NIC 39. No obstante, la Compañía aún se encuentra en proceso de finalizar las metodologías que aplicará bajo la NIIF 9.

NIIF 16 Arrendamientos

La NIIF 16 reemplaza las actuales guías de arrendamiento, incluyendo la NIC 17 "Arrendamientos", CINIF 4 "Determinar si un Acuerdo contiene un Arrendamiento", SIC 15 "Arrendamientos Operativos – Incentivos" y SIC 27 "Evaluar la Substancia de las Transacciones con la Forma Legal de un Arrendamiento".

La NIIF 16 es efectiva para periodos anuales que inician en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción temprana para entidades que apliquen NIIF 15 "Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes" en o antes de la aplicación inicial de NIIF 16.

La NIIF 16 introduce un modelo contable de arrendamiento para los arrendatarios. Un arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo que representa su obligación de realizar los pagos correspondientes al canon de arrendamiento. Hay excepciones opcionales para arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de bienes de bajo valor. La contabilidad del arrendador permanece similar a la norma actual, es decir, el arrendador continúa clasificando los arrendamientos como financieros u operativos.

La Compañía ha iniciado el proceso de evaluar el impacto potencial resultante de la aplicación de la NIIF 16, cuyos efectos cuantitativos dependerán de las condiciones económicas futuras, la tasa de interés de los préstamos y obligaciones, del método de transición elegido y de la extensión en la cual la Compañía utilice las excepciones prácticas y el reconocimiento de éstas excepciones. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

Otras Nuevas Normas o Modificaciones a Normas e Interpretaciones

La Compañía no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros separados:

- Mejoras Anuales a las NIIFs Ciclo 2014-2016 (Enmiendas a la NIIF 1 y NIC 28).
- Clasificación y Medición de Pago Basados en Acciones (Enmienda a la NIIF 2).
- Transferencias a Propiedad de Inversión (Enmienda a la NIC 40).

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- CINIIF 22 Transacciones en Moneda Extranjera y Consideración Anticipada.
- CINIIF 23 Incertidumbre sobre Tratamiento Tributario.
- Aplicando NIIF 9 Instrumentos Financieros con NIIF 4 Contratos de Seguros (Enmienda a la NIIF 4).
- NIIF 17 Contratos de Seguros.

(5) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valores Razonables

Las políticas contables de la Compañía requieren que se determinen los valores razonables de los activos y pasivos financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables.

Préstamos y Partidas por Cobrar

El valor razonable de los préstamos y partidas por cobrar se estima al valor presente de los flujos de efectivo futuros, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha de medición. Los deudores comerciales corrientes sin tasa de interés son medidos al monto de la factura original, si el efecto del descuento es inmaterial. Este valor razonable se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros anuales.

Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros anuales, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha de medición.

El valor de los préstamos y obligaciones financieras (medición categorizada en el nivel 2 de valor razonable – véase nota 2.d.iii) se aproxima al valor en libros puesto que las tasas de interés de los mismos son similares a las tasas de mercado, para instrumentos financieros de similares características.

Los montos registrados de acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se aproximan a su valor razonable, debido a que tales instrumentos tienen vencimiento en el corto plazo.

(b) Administración de Riesgo Financiero

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía.

Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/ o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y cuentas por cobrar a partes relacionadas.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Deudores Comerciales

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento, fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

En el año 2017, con relación a los deudores comerciales aproximadamente 31% (36% en el 2016) del total de ventas de vehículos se concentra en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente a los clientes, cuya antigüedad no es mayor a 15 días y aproximadamente el 53% (61% en el 2016) del total de ventas de vehículos se concentra en créditos directos otorgados por la

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Compañía. El 17% (3% en el 2016) restante corresponde a ventas al contado. Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes dispersa, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente en su antigüedad y vencimientos.

Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

El financiamiento directo otorgado por la Compañía para la venta de vehículos se encuentra garantizado, por todo el plazo del financiamiento, mediante la constitución de contratos de prenda comercial sobre los respectivos vehículos, los cuales tienen la finalidad de que los vehículos sean integrados y sirvan como garantía y eventual fuente de pago a favor de la Compañía por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos de la Compañía, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia las tasas activas referenciales del Banco Central del Ecuador, la cual es 16,81% en el 2017 (16,77% en 2016).

La Compañía establece la estimación para deterioro de valor que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales.

Para la evaluación del deterioro, se clasificaron las operaciones en dos grupos; aquellos clientes con riesgos mayores a US\$1.000 sobre los cuales se hizo evaluaciones individuales de su antigüedad, capacidad, colateral, capital y condiciones del cliente. El segundo grupo es de clientes con riesgos inferiores o iguales a US\$1.000 a los cuales se aplicó resultados estadísticos de evaluaciones históricas de la morosidad de los créditos y del nivel de recuperación de éstos.

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vigente y no deteriorados	US\$	5.475.839	3.329.092
De 31 a 60 días		392.334	673.934
De 61 días a 90 días		151.074	172.409
De 91 días a 120 días		234.567	108.206
De 121 días a 150 días		305.236	60.129
Más de 150 días		999.710	681.440
	6 US\$	<u>7.558.760</u>	<u>5.025.210</u>

La variación en la estimación para deterioro respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre del	
		2017	2016
Saldo al inicio del año	US\$	434.350	367.907
Estimación cargada a resultados	17 (b)	97.344	91.980
Castigos		(4.247)	(25.537)
Saldo al final del año	6 US\$	<u>527.447</u>	<u>434.350</u>

La Compañía considera que los montos en mora por más de treinta días son recuperables sobre la base del comportamiento de cobro histórico y los análisis del riesgo de crédito de los clientes.

La Compañía estima que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos por cobrar a partes relacionadas (véase nota 21).

Otras Cuentas por Cobrar

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituye el saldo con General Motors del Ecuador S. A. y con empleados, importes que ascienden a US\$389.852 en 2017 (US\$139.109 en 2016). Las cuentas por cobrar a General Motors del Ecuador S. A. son recuperables a través de facturas emitidas por la Compañía (véase nota 6); las cuentas por cobrar a empleados son, principalmente, préstamos a corto plazo sin intereses que la Compañía concede a sus empleados. La Compañía cree que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos de otras cuentas por cobrar (véase nota 6). Adicionalmente, mantiene un importe de otras por cobrar por US\$264.439, correspondiente al exceso entre el impuesto a la renta y el anticipo mínimo, importe sobre el cual a criterio de la Administración, la Compañía mantiene su derecho constitucional de reclamo ante la autoridad tributaria.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$236.259 al 31 de diciembre de 2017 (US\$652.529 en 2016). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez, es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

(Continúa)

ECAUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

Al 31 de diciembre de 2017 (y 2016) la Compañía mantiene una línea de crédito con una entidad financiera local para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. La línea de crédito representa 71% (100% en 2016) del total de obligaciones financieras y causa intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses.

La Compañía mantiene garantías hipotecarias y comerciales sobre vehículos como se detalla a continuación:

<u>Institución financiera</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>Valor actual</u>
Banco de la Producción Produbanco S. A.	Hipotecaria	US\$ 5.070.632
Banco de Guayaquil S. A.	Inventario	833.022
Banco Bolivariano C. A.	Inventario	700.000
		<u>US\$ 6.603.654</u>

A continuación se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses (en dólares americanos):

		<u>Valores contable</u>	<u>Flujos de efectivo contractuales</u>	<u>3 meses o menos</u>	<u>Entre 3 y 12 meses</u>	<u>Más de 12 meses</u>
31 de diciembre de 2017 -						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	6.614.037	6.678.356	5.121.712	1.556.644	-
Acreedores comerciales		1.290.367	1.290.367	1.290.367	-	-
Préstamos por pagar a partes relacionadas		833.758	900.379	-	1.000	899.379
Préstamos por pagar a terceros		251.506	271.264	-	4.533	266.731
Otros cuentas por pagar		316.059	316.059	316.059	-	-
	US\$	<u>9.305.727</u>	<u>9.456.424</u>	<u>6.728.138</u>	<u>1.562.177</u>	<u>1.166.109</u>
31 de diciembre de 2016 -						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	3.345.731	3.377.122	-	3.377.122	-
Acreedores comerciales		796.890	796.890	796.890	-	-
Cuentas por pagar partes relacionadas		955.000	1.040.375	-	-	1.040.375
Préstamos por pagar a terceros		303.809	320.590	-	135.434	185.156
Otros cuentas por pagar		226.142	226.142	226.142	-	-
	US\$	<u>5.627.572</u>	<u>5.761.119</u>	<u>1.023.032</u>	<u>3.512.556</u>	<u>1.225.531</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

El 30 de diciembre del 2015 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante resolución No. 050, resolvió establecer una cuota global para la importación de vehículos equivalente a US\$655.680.927 en valor FOB, que no podrá superar el total de 84.555 unidades físicas, distribuidas en: i) US\$280.680.927 en valor FOB correspondiente a 23.285 unidades para la importación de vehículos armados (CBU), ii) US\$359.138.973 en valor FOB correspondiente a 58.867 unidades para la importación de vehículos a ensamblar (CKD), y iii) US\$15.861.026 en valor FOB correspondiente a 2.403 unidades para la importación de CKD de chasis de vehículos. De la cuota señalada en el literal ii) le corresponden a Omnibus BB US\$243.000.000 correspondiente a 37.246 unidades físicas. La resolución también establece que ningún importador de vehículos completamente armados (CBU) podrá superar en importaciones, hasta el término de cada mes, el valor de US\$4.210.213 FOB o 349 unidades lo que suceda primero, los saldos no utilizados correspondientes a esta cuota mensual no serán acumulables tanto en FOB como en unidades, la cuota antes mencionada para la importación de vehículos, será distribuida respectivamente en cuatro cupos iguales y trimestrales, cuyos saldos no utilizados serán acumulables. La resolución tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2016.

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

La Compañía administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses, se mantenga sobre una tasa fija.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros de la Compañía, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador, es 9,33%.

El perfil de los pasivos según el tipo de interés, es como sigue:

	Importe en libros	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés fija - Pasivos financieros	US\$ <u>7.699.301</u>	<u>4.604.541</u>

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija:

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera era el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Total pasivos	US\$ 10.895.135	6.769.947
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo	<u>236.259</u>	<u>652.529</u>
Deuda neta	US\$ <u>10.658.876</u>	<u>6.117.418</u>
Patrimonio neto	US\$ <u>7.428.135</u>	<u>6.713.976</u>
Índice deuda-patrimonio ajustado	<u>1,43</u>	<u>0,91</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

Un resumen de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Deudores comerciales:			
Crédito directos	US\$	5.231.003	3.873.876
Crédito a través de instituciones financieras		843.587	850.147
Tarjetas de crédito		1.344.808	199.310
Intereses por cobrar		139.362	101.877
	5 (b) ii	<u>7.558.760</u>	<u>5.025.210</u>
Estimación para deterioro de valor	5 (b) ii	<u>(527.447)</u>	<u>(434.350)</u>
		<u>7.031.313</u>	<u>4.590.860</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Anticipos dados a proveedores		15.563	1.105
Empleados		40.915	42.868
General Motors del Ecuador		348.937	96.241
Otras		87.323	68.796
SRI:			
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		172.608	46.295
Crédito Tributario de Impuesto a la Renta		75.398	-
Otras		264.439	264.439
		<u>1.005.183</u>	<u>519.744</u>
	US\$	<u>8.036.496</u>	<u>5.110.604</u>
	US\$	6.511.914	4.067.175
Corrientes			
No Corrientes		1.524.582	1.043.429
	US\$	<u>8.036.496</u>	<u>5.110.604</u>

El saldo de General Motors del Ecuador S. A. constituye cuentas por cobrar correspondiente a los bonos por cumplimiento de objetivos y por apoyo en promociones comerciales. Estos valores son recuperados a través de facturas emitidas por la Compañía a General Motors del Ecuador S. A., las cuales son canceladas mediante montos en efectivos.

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 5 (b)ii.

(7) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vehículos	US\$ 4.573.012	2.481.591
Repuestos y accesorios	1.036.917	707.205
Trabajos en proceso	367.059	298.017
	<u>US\$ 5.976.988</u>	<u>3.486.813</u>

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El inventario de vehículos al 31 de diciembre de 2017 incluye US\$3.360.565 (US\$2.481.591 en 2016) de vehículos que están bajo custodia de la Compañía, los cuales han sido dados en garantía en beneficio de su acreedor Produbanco S. A. [véase nota 22 (a)], a través del encargo fiduciario.

En el año 2017, vehículos, repuestos y accesorios y cambios en trabajos en proceso incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$41.885.625 (US\$27.893.455 en 2016). La reducción de inventarios a su valor neto de realización en el año 2017 ascendió a US\$1.270 (US\$2.136 en 2016).

(8) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de las propiedades y equipos es el siguiente:

		1 de enero de 2017	Adquisiciones	Disposiciones y ajustes	31 de diciembre de 2017
Costo:					
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	2.454.284
Edificios		1.105.513	-	-	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		37.760	-	-	37.760
Equipos de computación		247.699	27.458	(996)	274.161
Maquinaria y equipos		227.575	36.688	(5.657)	258.606
Vehículos		199.520	212.964	(112.084)	300.400
Muebles y Enseres		71.411	5.745	-	77.156
Proyectos en construcción		-	32.542	(493)	32.049
		<u>4.343.762</u>	<u>315.397</u>	<u>(119.230)</u>	<u>4.539.929</u>
Depreciación Acumulada:					
Edificios		475.526	42.692	-	518.218
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		12.586	3.776	-	16.362
Equipos de computación		229.213	14.864	(1.034)	243.043
Maquinaria y equipos		163.210	19.376	(5.332)	177.254
Vehículos		61.768	43.785	(48.660)	56.893
Muebles y Enseres		40.434	5.100	-	45.534
		<u>982.737</u>	<u>129.693</u>	<u>(55.026)</u>	<u>1.057.304</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.361.025</u>	<u>185.804</u>	<u>(64.204)</u>	<u>3.482.625</u>

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero de 2016	Adquisiciones	Disposiciones y ajustes	Trasferencias	31 de diciembre de 2016
Costo:						
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	-	2.454.284
Edificios		992.820	-	-	112.693	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		155.356	-	(17.820)	(99.776)	37.760
Equipos de computación		247.751	8.036	(8.088)	-	247.699
Maquinaria y equipos		232.919	-	(5.344)	-	227.575
Vehículos		195.086	13.707	(9.274)	-	199.520
Muebles y Enseres		74.206	5.706	(8.501)	-	71.411
Proyectos en construcción		-	12.917	-	(12.917)	-
		<u>4.352.422</u>	<u>40.366</u>	<u>(49.027)</u>	<u>-</u>	<u>4.343.762</u>
Depreciación Acumulada:						
Edificios		340.009	42.644	92.873	-	475.526
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		117.315	3.776	(108.505)	-	12.586
Equipos de computación		220.576	15.511	(6.874)	-	229.213
Maquinaria y equipos		153.333	15.216	(5.339)	-	163.210
Vehículos		34.189	35.417	(7.838)	-	61.768
Muebles y Enseres		46.021	5.793	(11.380)	-	40.434
		<u>911.443</u>	<u>118.357</u>	<u>(47.063)</u>	<u>-</u>	<u>982.737</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.440.979</u>	<u>(77.991)</u>	<u>(1.964)</u>	<u>-</u>	<u>3.361.025</u>

Propiedades Pignoradas como Garantía

Al 31 de diciembre de 2017, las obligaciones contraídas con el Banco de la Producción Produbanco S. A. están garantizadas con terrenos y edificaciones [véase nota 5 (b) iii].

(9) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	% de participación		2017	2016
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	4%	US\$	517.283	517.283
Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros S. A.	7%		41.460	70.928
Consortio Ecuatoriano Automotriz C. A. "Coneca"	0,49%		<u>13.772</u>	<u>8.821</u>
		US\$	<u>572.515</u>	<u>597.032</u>

Las inversiones corresponden a acciones de participaciones no controladoras; ninguna de las acciones es cotizada públicamente y en consecuencia no se dispone de precios de cotización publicados. A la fecha de los estados financieros no existe evidencia de deterioro de estos activos.

En el año 2017, la Compañía recibió dividendos por US\$95.007 (US\$103.770 en el 2016).

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El derecho a voto de la Compañía en cada una de la entidades en la cuales tiene acciones, es igual al porcentaje de participación que posee.

Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. Planautomotor fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Consorcio Ecuatoriano Automotriz C. A. "Coneca" fue constituida el 21 de febrero de 1990, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros fue constituida el 8 de noviembre de 2012, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es la gestión, colocación, promoción y renovación de seguros para una o varias aseguradoras locales, incluyendo el asesoramiento especializado en todos los ramos de seguros.

(10) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento		Valor nominal e importe en libros en US\$	
				2017	2018
Préstamo bancario con garantía	7,15% / 7,60%	2018	US\$	4.712.827	3.355.162
Préstamo bancario con garantía	7,85%	2018		752.407	-
Préstamo bancario sin garantía	7,72%	2018		200.000	-
Préstamo bancario sin garantía	7,50%	2018		497.436	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018		450.000	-
Otros				1.367	(9.431)
			US\$	<u>6.614.037</u>	<u>3.345.731</u>

La nota [5 (b) iii y iv] incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de tasa de interés y liquidez.

(11) Acreedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Proveedores	US\$	688.488	317.486
Anticipos recibidos de clientes		505.626	349.285
Concesionarios		14.489	40.322
		<u>1.208.603</u>	<u>707.093</u>
Partes relacionadas	21 (b)	81.764	89.797
	US\$	<u>1.290.367</u>	<u>796.890</u>

Los anticipos recibidos de clientes constituyen efectivo recibido, aplicables a futuras compras de bienes o servicios. Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo en el caso de anticipo por adquisición de vehículos es de 45 hasta canalizar el crédito del cliente y en el caso de posventa de 90 por la importación de partes y piezas.

La exposición de la Compañía al riesgo de liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 5 (b) iii.

(12) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Contratos de mutuo:			
Corriente	US\$	4.533	129.006
No corriente		246.973	174.803
	US\$	<u>251.506</u>	<u>303.809</u>

Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo de más de 360 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo, la Compañía considera que estas obligaciones no van a ser exigibles en el corto plazo.

(13) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	226.842	79.035
Impuesto a la renta diferido		11.197	9
	US\$	<u>238.039</u>	<u>79.044</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

	Año terminado el 31 de diciembre de			
	2017		2016	
	%	US\$	%	US\$
Ganancia antes de impuesto a la renta		936.240		254.315
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	22,00%	205.973	22,00%	55.949
Más (menos):				
Gastos no deducibles	4,58%	42.860	16,73%	42.554
Ingresos no gravados	-2,35%	(21.991)	-9,01%	(22.904)
Otros	1,20%	11.197	1,35%	3.445
	<u>25,42%</u>	<u>238.039</u>	<u>31,08%</u>	<u>79.044</u>

En el año 2016, la Compañía determinó que el anticipo mínimo de impuesto a la renta superaba al impuesto a la renta causado en US\$264.439, esta diferencia se registra como otra cuenta por cobrar (véase nota 6), sin embargo, la Compañía procedió al pago total del anticipo de impuesto a la renta, y a la compensación del impuesto a la renta (considerando el anticipo mínimo) con el crédito tributario por retenciones en la fuente de impuesto a la renta conforme lo establece el procedimiento para liquidar el pago del impuesto a la renta determinado por el organismo de control tributario.

(c) Movimiento de Activo y Pasivo por Impuesto a la Renta Diferido

	Saldo al 1 de enero de 2017	Reconocido resultados	Saldo al 31 de diciembre de 2017
Inventarios	US\$ 13.301	(6.228)	7.073
Propiedades y equipos	(81.448)	(4.969)	(86.417)
	<u>US\$ (68.147)</u>	<u>(11.197)</u>	<u>(79.344)</u>
Impuesto a la renta diferido activo	US\$		<u>7.073</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$		<u>(86.417)</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Saldo al 1 de enero <u>de 2016</u>	Reconocido 31 <u>resultados</u>	Saldo al 31 de diciembre <u>de 2016</u>
Inventarios	US\$ 18.711	(5.410)	13.301
Propiedades y equipos	(86.849)	5.401	(81.448)
	<u>US\$ (68.138)</u>	<u>(9)</u>	<u>(68.147)</u>
Impuesto a la renta diferido activo	US\$		<u>13.301</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$		<u>(81.448)</u>

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2016 concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionadas locales son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2017 está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros. Diagnóstico según el cual la Compañía estima que ningún ajuste al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente es requerido.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2014 al 2017, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(14) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Otras	US\$	173.393	130.610
SRI - impuesto a la Renta por Pagar		-	15.861
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta e impuesto al valor agregado		<u>142.666</u>	<u>79.671</u>
	US\$	<u>316.059</u>	<u>226.142</u>

(15) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	18	US\$ 147.579	44.879
Sueldos y beneficios por pagar		90.541	41.043
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)		104.814	74.762
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>835.830</u>	<u>913.544</u>
		US\$ <u>1.178.764</u>	<u>1.074.228</u>
Corrientes		US\$ 342.934	160.684
No corrientes		<u>835.830</u>	<u>913.544</u>
		US\$ <u>1.178.764</u>	<u>1.074.228</u>

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía.

De acuerdo a lo previsto en tal Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IEISS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Además dicho Código del Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 1 de enero de 2016		US\$ 572.330	282.640	854.970
Costo laboral por servicios actuales	18	29.445	6.853	36.298
Costo financiero	20	27.873	-	27.873
Ganancia actuarial	3 (h)	(33.162)	-	(33.162)
Ajuste retrospectivo NIC 19		66.958	-	66.958
Beneficios pagados		<u>(14.246)</u>	<u>(25.147)</u>	<u>(39.393)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2016		649.198	264.346	913.544
Costo laboral por servicios actuales	18	15.156	-	15.156
Costo financiero	20	25.363	-	25.363
Ganancia actuarial	3 (h)	(15.865)	-	(15.865)
Beneficios pagados		<u>(59.293)</u>	<u>(42.975)</u>	<u>(102.268)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2017		US\$ <u>614.458</u>	<u>221.371</u>	<u>835.830</u>

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:		
Jubilados	US\$ 59.299	285.813
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años	480.672	267.003
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años	<u>74.487</u>	<u>96.382</u>
	US\$ <u>614.458</u>	<u>649.198</u>

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Tasa de descuento	7,57%	4,17%
Tasa de crecimiento de salario	2,50%	3,00%
Tabla de rotación	11,80%	11,80%
Vida laboral promedio remanente	8,24	8,1
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que la Compañía posee sobre las variables que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los montos reportados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las Mejoras Anuales a las NIIF ciclo 2012 – 2014 modificaron el párrafo 83 de la NIC 19 - Beneficios a los Empleados, con aplicación para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2016; el mencionado párrafo incluye una enmienda inherente a que la tasa utilizada para descontar las obligaciones de beneficios post - empleo tenga como referencia los rendimientos de los bonos empresariales de alta calidad a nivel moneda, previo a la enmienda mencionado párrafo hacía referencia a la aplicación de la tasa de descuento a nivel país. Debido al cambio en la normativa, para el cálculo de las reservas de beneficios post-empleo la tasa de descuento se determina considerando los bonos empresariales de alta calidad de los Estados Unidos de América (país emisor de la moneda funcional de la Compañía), que al 31 de diciembre de 2017 es de aproximadamente 4,02%. La Administración de la Compañía efectuó el análisis del impacto de esta reforma y determinó que el pasivo por beneficios post-empleo al 31 de diciembre de 2017 aplicando una tasa de descuento del 4,02% genera un pasivo total de US\$737.150; sin embargo, es criterio de la Administración que la diferencia de US\$122.692 con el pasivo registrado en estados financieros para beneficios post-empleo aplicando una tasa del 7,57% no es material para estados financieros.

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera, siempre que otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	2017		2016	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (- /+ 0,5%)	67.022	(40.432)	74.908	(68.378)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	40.082	(68.002)	75.415	(69.442)

(16) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 40.230 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$100 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2017 (y 2016).

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a la reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. El monto mínimo a apropiarse para reserva legal de la utilidad neta del año 2017 es US\$69.820.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelta a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

Utilidades Disponibles

La Junta General de Accionistas celebrada el 30 de marzo de 2017, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales; adicionalmente aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta por US\$17.527, apropiación que fue registrada en el año 2017.

La Junta General de Accionistas celebrada el 29 de marzo de 2016, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales y se refleje en utilidades disponibles. Adicionalmente, aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta por US\$62.109, apropiación que fue registrada en el año 2016.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos [véase nota 3 (h)].

(17) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

	Año terminado el 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Comisiones por venta	US\$ 185.065	97.957
Incentivos recibidos por apoyo comercial de la marca	66.791	123.979
Otros ingresos	9.159	2.963
	<u>US\$ 261.015</u>	<u>224.899</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Gastos por su Naturaleza

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre del	
		2017	2016
Costo de ventas de vehículos y repuestos	7	US\$ 41.885.625	27.893.455
Gasto de beneficios a los empleados	18	2.520.568	2.061.458
Promoción y publicidad		331.650	278.304
Mantenimiento y reparaciones		161.628	143.258
Depreciación	8	129.593	118.357
Comisiones		158.331	137.994
Honorarios profesionales		93.100	91.728
Seguridad y vigilancia		98.196	92.866
Arrendamientos operativos	19	162.517	209.852
Agua, energía y telecomunicaciones		89.039	91.991
Transporte		54.435	47.491
Impuestos y contribuciones		56.337	61.728
Estimación para deterioro de deudores comerciales	5 (b) ii	97.344	91.980
Seguros y reaseguros		38.320	37.472
Limpieza de oficinas y suministros		45.620	28.884
Combustibles		14.568	9.800
Gastos de viaje		10.676	4.589
Reproceso por daños en talleres		5.930	20.743
Obsolescencia de inventarios		-	(6.537)
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	7	1.270	2.136
Gastos de gestión		3.196	4.493
Otros		393.841	345.428
		US\$ <u>46.351.784</u>	<u>31.767.470</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(18) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre del	
	Nota	2017	2016
Sueldos y salarios	US\$	1.652.365	1.345.666
Participación de los trabajadores en las utilidades	15	147.579	44.879
Aporte a la seguridad social		317.317	260.613
Beneficios sociales		230.163	248.633
Otros beneficios		157.988	125.369
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	15	15.156	36.298
	US\$	2.520.568	2.061.458

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores el 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado al	
		2017	2016
Ingresos	US\$	47.728.948	32.516.906
Costos y gastos		(46.745.087)	32.217.712
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		983.861	299.194
		15%	15%
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	147.579	44.879

Al 31 de diciembre de 2017 la Compañía dispone de 113 trabajadores (97 en 2016) en relación de dependencia, distribuidos entre empleados de comercialización, mercadeo, administración y taller de servicios.

(19) Arrendamientos Operativos

La Compañía arrienda equipos y terrenos mediante contratos de arrendamientos operativos. El vencimiento de los contratos está en un rango desde 1 a 3 años. Durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017 el gasto por concepto de estos arrendamientos operativos ascendió a US\$162.517 (US\$209.852 en 2016).

(Continúa)

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los pagos mínimos futuros correspondientes a los arrendamientos operativos son como sigue:

Menos de 1 año	US\$	184.080
Entre 1 y 3 años		<u>552.240</u>
	US\$	<u><u>736.320</u></u>

(20) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos y costos financieros se componen de lo siguiente:

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre del	
		2017	2016
Costos financieros:			
Intereses y comisiones bancarias	US\$	250.864	245.550
Intereses de préstamos (partes relacionadas)		72.667	88.792
Gastos bancarios, principalmente comisiones de tarjetas de crédito		191.989	132.906
Costo financiero de planes de beneficios definidos	15	25.363	27.873
	US\$	<u>540.883</u>	<u>495.121</u>
Ingresos financieros:			
Intereses de créditos directos	US\$	306.684	300.812
Utilidad en venta de cartera		63.285	27.554
Intereses bancarios y de inversiones		1.395	17
Otros		2.094	3.417
	US\$	<u>373.458</u>	<u>331.800</u>

(21) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Año terminado el 31 de diciembre del 2017				
Automotores				
	<u>Continental S. A.</u>	<u>Ecuawagen</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos ordinarios:				
Vehículos	US\$ 873.444	-	-	873.444
Repuestos	36.731	10.760	-	47.491
Servicios	6.308	814	3.805	10.927
Otros ventas	-	-	-	-
Compras:				
Vehículos	807.247	-	-	807.247
Repuestos	85.196	1.405	-	86.601
Servicios	120.073	29.164	-	149.237
Gastos diversos	113.649	2.368	85.963	201.980
Costo financiero	-	-	72.667	72.667
Año terminado el 31 de diciembre del 2016				
Automotores				
	<u>Continental S. A.</u>	<u>Ecuawagen</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos ordinarios:				
Vehículos	US\$ 1.054.469	-	-	1.054.469
Repuestos	38.078	6.146	589	44.813
Servicios	496	1.589	-	2.085
Otros ventas	-	32.021	-	32.021
Compras:				
Vehículos	656.071	-	-	656.071
Repuestos	41.242	-	-	41.242
Servicios	64.282	237	-	64.519
Gastos diversos	104.289	1.162	131.538	236.989
Costo financiero	-	-	88.792	88.792

Los gastos diversos corresponden principalmente al servicio de procesamiento de datos y otros servicios administrativos, recibido de Automotores Continental S. A. (accionista), así como a arrendamiento de bodegas propiedad de la referida entidad relacionada, servicios y arrendamiento respecto a los cuales no existen contratos formales entre las partes.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía mantiene suscritos contratos de mutuo con partes relacionadas por US\$833.758 al 31 de diciembre de 2017 (US\$955.000 en 2016), cuyo plazo de pago es a 360 días; si transcurrido dicho término ninguna de las partes diera a entender que desea dar por terminado el contrato, el mismo puede ser prorrogado. Estos préstamos causan interés a la tasa nominal del 7% y 8% anual, pagaderos mensualmente.

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Activos:			
Cuentas por cobrar a partes relacionadas -			
Ecuawagen S. A.	US\$	137	251.432
Automotores Continental S. A. (accionista)		17.033	24.488
Otros		1.217	-
	US\$	<u>18.387</u>	<u>275.920</u>
Pasivos:			
Acreedores comerciales -			
Ecuawagen	US\$	14.431	836
Automotores Continental S. A. (accionista)		54.175	88.961
Otros		13.158	-
	11 US\$	<u>81.764</u>	<u>89.797</u>
Préstamos por pagar a partes relacionadas	US\$	<u>833.758</u>	<u>955.000</u>

Los saldos con partes relacionadas no devengan ni causan intereses (excepto por los préstamos a partes relacionadas y contratos de mutuos) y son cobrados y pagados, según sea aplicable, en 30 días posteriores a la fecha de emisión de las facturas.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de sueldos, beneficios sociales a corto plazo y planes de beneficios definidos a largo plazo se resumen a continuación:

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Año terminado el 31 de diciembre del	
	2017	2016
Sueldos	US\$ 219.360	206.880
Beneficios sociales	68.649	60.366
Honorarios	66.000	66.000
Bonos	45.588	9.558
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	17.063	18.164
	<u>US\$ 416.660</u>	<u>360.968</u>

(22) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario Vehículos

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecuauto Depósito Wholesale" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria.

El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor del financista, en este caso Produbanco S. A., hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos

Con fecha 5 de enero de 2016, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su finalidad es que los créditos otorgados por Produbanco S. A. a favor de la Compañía se encuentren respaldados por los títulos que serán aceptados o suscritos por la Fiduciaria a nombre y representación de la Compañía.

El mecanismo consiste en que cada vez que la Compañía adquiera repuestos a General Motors (GM) con financiamiento administrado a través del Fideicomiso o cada vez que existan novaciones o renovaciones de dichas obligaciones, la Fiduciaria procederá a suscribir a nombre de la Compañía los contratos de prenda o cualquier otro instrumento que corresponda hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones.

(Continúa)

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(c) Contratos de Ventas y Posventa de Concesionario

Con fecha 4 de abril de 2017, la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en periodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

Adicionalmente determina que el contrato puede ser terminado sin causa, por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención.

(23) Eventos Subsecuentes

La Compañía ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 16 de marzo de 2018, fecha en la cual los estados financieros adjuntos fueron autorizados para su emisión.

Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2017, fecha del estado de situación financiera pero antes del 16 de marzo de 2018, que requiera revelación o ajuste a los estados financieros de los cuales estas notas son parte integral.