

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estados Financieros

31 de diciembre de 2019

Con el Informe de los Auditores Independientes

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estados Financieros

31 de diciembre de 2019

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado de Situación Financiera

Estado de Resultados

Estado de Otros Resultados Integrales

Estado de Cambios en el Patrimonio

Estado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros



KPMG del Ecuador Cía. Ltda.
Av. República de El Salvador, N35-40
y Portugal, Edif. Athos, pisos 2 y 3
Quito - Ecuador

Teléfonos: (593-2) 5000 051
(593-4) 5000 051

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
ECUA AUTO S. A. ECAUSA:

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de Ecu Auto S. A. ECAUSA (una subsidiaria de Automotores Continental S. A.) (la "Compañía"), que incluyen el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2019, y los estados de resultados y otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha, y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Ecu Auto S. A. ECAUSA (una subsidiaria de Automotores Continental S. A.) al 31 de diciembre de 2019, y su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacional de Información Financiera.

Base para la Opinión

Efectuamos nuestra auditoría con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables para nuestra auditoría de los estados financieros en Ecuador, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con dichos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Responsabilidades de la Administración y de los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con los Estados Financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros que de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por el control interno que determina es necesario para permitir la preparación de los estados financieros que estén libres de errores materiales, ya sean debido a fraude o error.

(Continúa)

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, a menos que, la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los Encargados del Gobierno Corporativo de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte un error material cuando éste exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en agregado, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios tomen basándose en estos estados financieros.

Como parte de nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.

También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y desarrollamos procedimientos de auditoría en respuesta a dichos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar errores materiales debido a fraude es mayor que en el caso de errores, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones erróneas, o la evasión del control interno.
- Obtuvimos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Compañía.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones; así como la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado de utilizar, por parte de la Administración, la base contable de negocio en marcha, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, o si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan causar dudas materiales sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos requeridos a llamar la atención en nuestro informe de auditoría sobre las correspondientes revelaciones en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que la Compañía no continúe como un negocio en marcha.
- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros representan las transacciones y los hechos subyacentes de una manera tal que logran una presentación razonable.

(Continúa)

Nos comunicamos con los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con, entre otros temas, el alcance y la oportunidad de la realización de la auditoría y, los hallazgos significativos, incluyendo las deficiencias significativas en el control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

9 de junio de 2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jenny E. Toalongo Naula". The signature is stylized and written over a faint horizontal line.

Jenny E. Toalongo Naula, Directora

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

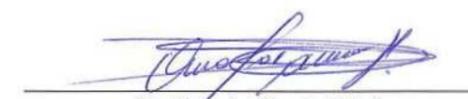
Estado de Situación Financiera

31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas
al 31 de diciembre de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>Pasivos y Patrimonio</u>	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos corrientes:				Pasivos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$	1.605.640	1.035.944	Préstamos y obligaciones financieras	12	US\$ 7.896.703	6.618.682
Deudores comerciales	7	4.017.110	4.836.021	Acreedores comerciales	13	789.259	1.059.803
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	24 (b)	70.081	22.438	Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	24 (b)	323.290	329.288
Otras cuentas por cobrar	7	1.094.575	1.193.681	Préstamos por pagar a terceros	14	1.224	15.346
Inventarios	8	6.151.536	5.940.413	Otras cuentas por pagar	16	321.091	820.537
Total activos corrientes		<u>12.938.942</u>	<u>13.028.497</u>	Beneficios a los empleados	18	202.869	162.688
Activos no corrientes:				Obligaciones por arrendamiento	17	165.316	-
Deudores comerciales	7	2.040.690	1.425.028	Total pasivos corrientes		<u>9.699.752</u>	<u>9.006.344</u>
Propiedades y equipos	9	3.550.424	3.500.598	Pasivos no corrientes:			
Activos por derecho de uso	10	831.904	-	Préstamos por pagar a partes relacionadas	24 (b)	932.758	782.758
Inversiones en acciones	11	604.983	572.515	Préstamos por pagar a terceros	14	900.966	1.215.966
Otras cuentas por cobrar	7	13.340	592.008	Beneficios a los empleados	18	759.031	729.346
Total activos no corrientes		<u>7.041.341</u>	<u>6.090.149</u>	Pasivos por impuestos diferidos	15 (c)	21.241	13.206
Total activos	US\$	<u>19.980.283</u>	<u>19.118.646</u>	Obligaciones por arrendamiento	17	627.875	-
				Otros pasivos		10.881	-
				Total pasivos no corrientes		<u>3.252.752</u>	<u>2.801.276</u>
				Total pasivos		<u>12.952.504</u>	<u>11.807.620</u>
				Patrimonio:	19		
				Capital social		4.023.000	4.023.000
				Reserva legal		903.111	903.111
				Resultados acumulados		2.101.668	2.384.915
				Total patrimonio		<u>7.027.779</u>	<u>7.311.026</u>
				Total pasivos y patrimonio		US\$ <u>19.980.283</u>	<u>19.118.646</u>


Ing. Marco Samaniego Sánchez
Gerente General


Sr. Darwin Onofa Dávila
Contador General

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros.

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estado de Resultados

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	2019	2018
Ingresos procedentes de contratos con clientes:			
Ventas de vehículos y repuestos	20	US\$ 39.750.147	44.541.534
Ventas de servicios de taller	20	1.664.075	1.720.184
		<u>41.414.222</u>	<u>46.261.718</u>
Costos:			
Costo de ventas de vehículos y repuestos	21 (b)	(35.948.851)	(40.970.597)
Costo de servicios de taller	21 (b)	(1.095.840)	(1.054.253)
		<u>(37.044.691)</u>	<u>(42.024.850)</u>
Ganancia bruta		4.369.531	4.236.868
Gastos de venta	21 (b)	(2.881.176)	(3.135.348)
Gastos de administración	21 (b)	(1.150.046)	(1.056.021)
Pérdida por deterioro de deudores comerciales	21 (b)	(100.155)	(109.265)
Otros ingresos	21 (a)	337.505	237.488
		<u>(3.793.872)</u>	<u>(4.063.146)</u>
Resultados de actividades de la operación		575.659	173.722
Gastos financieros	23	(855.923)	(754.436)
Ingresos financieros	23	489.156	365.158
Gastos financieros, neto		<u>(366.767)</u>	<u>(389.278)</u>
Dividendos ganados	11	151.582	120.027
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la renta		360.474	(95.529)
Impuesto a la renta, neto	15 (a)	(30.334)	(9.693)
Utilidad (pérdida) neta del período		<u>US\$ 330.140</u>	<u>(105.222)</u>


 Ing. Marco Samaniego Sánchez
 Gerente General


 Sr. Darwin Onofa Dávila
 Contador General

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros.

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estado de Otros Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Otros resultados integrales:			
Partidas que no se reclasificarán posteriormente al resultado del período - Ganancia (pérdida) actuarial por planes de beneficios definidos	18	US\$ <u>9.555</u>	<u>(11.893)</u>
Resultado integral del período		US\$ <u><u>9.555</u></u>	<u><u>(11.893)</u></u>



Ing. Marco Samaniego Sánchez
Gerente General



Sr. Darwin Onofa Dávila
Contador

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros.

ECUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estado de Cambios en el Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019,
con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Capital social	Reserva legal	Resultados acumulados			Subtotal	Total patrimonio
				Proveniente de la adopción por primera vez de las NIIF	Utilidades disponibles	Otros resultados integrales - Remediación de beneficios		
Saldo al 1 de enero de 2018	US\$	4.023.000	833.291	402.820	2.109.845	59.179	2.571.844	7.428.135
Total resultado integral del período:								
Pérdida del período		-	-	-	(105.222)	-	(105.222)	(105.222)
Otros resultados integrales		-	-	-	-	(11.893)	(11.893)	(11.893)
Apropiación para reserva legal	19	-	69.820	-	(69.820)	-	(69.820)	-
Ajustes		-	-	-	6	-	6	6
Saldo al 31 de diciembre de 2018		4.023.000	903.111	402.820	1.934.809	47.286	2.384.915	7.311.026
Total resultado integral del período:								
Utilidad del período		-	-	-	330.140	-	330.140	330.140
Otros resultados integrales		-	-	-	-	9.555	9.555	9.555
Ajustes		-	-	-	(622.942)	-	(622.942)	(622.942)
Saldo al 31 de diciembre de 2019	US\$	4.023.000	903.111	402.820	1.642.007	56.841	2.101.668	7.027.779


Ing. Marco Samaniego Sánchez
Gerente General


Sr. Darwin Onofre Dávila
Contador

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros.

EQUA - AUTO S. A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S. A.)

Estado de Flujos de Efectivo

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Flujos de efectivo de las actividades de operación:		
Cobros a clientes	US\$ 42.447.172	45.773.855
Pagos a proveedores, empleados y otros	<u>(41.926.373)</u>	<u>(43.451.895)</u>
	520.799	2.321.960
Impuesto a la renta pagado	<u>(373.734)</u>	<u>(397.689)</u>
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	<u>147.065</u>	<u>1.924.271</u>
Flujos de efectivo de las actividades de inversión:		
Adquisiciones de propiedades y equipos	(349.286)	(298.192)
Proveniente de la venta de propiedades y equipos	215.081	108.030
Dividendos cobrados	<u>151.582</u>	<u>120.027</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de inversión	<u>17.377</u>	<u>(70.135)</u>
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:		
Préstamos (pagos) proveniente de obligaciones financieras, neto	1.278.021	(848.104)
(Pagos) préstamos proveniente de préstamos de terceros y accionistas, neto	(329.122)	-
Intereses pagados	(855.923)	(466.892)
Intereses cobrados	489.156	260.545
Pagos por arrendamiento	<u>(176.878)</u>	<u>-</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de financiamiento	<u>405.254</u>	<u>(1.054.451)</u>
Aumento neto del efectivo y equivalentes de efectivo	569.696	799.685
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	<u>1.035.944</u>	<u>236.259</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	<u>US\$ 1.605.640</u>	<u>1.035.944</u>



Ing. Marco Samaniego Sánchez
Gerente General



Sr. Darwin Onofa Dávila
Contador

Las notas adjuntas son parte integral de los estados financieros.

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

31 de diciembre de 2019

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(1) Entidad que Reporta

Ecu-Auto S. A. (la “Compañía”) fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador según escritura pública otorgada el 13 de marzo de 1974 e inscrita en el Registro Mercantil el 14 de mayo de 1974. Su actividad consiste en la comercialización y distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y, en general, todos los servicios relacionados con el sector automotriz.

La Compañía es un concesionario de General Motors del Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet. La Compañía se encuentra domiciliada en Avenida Río Coca E8-73 y Paris, Quito, Ecuador y está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

La Compañía forma parte del Grupo Automotores, siendo su principal accionista Automotores Continental S. A., una compañía domiciliada en Ecuador.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 16 de marzo de 2020 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la Junta de Accionistas de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del principio del costo histórico.

Este es el primer conjunto de estados financieros anuales de la Compañía en los que se ha aplicado la Norma NIIF 16 Arrendamientos y la Norma CINIIF 23 Incertidumbre frente a los Tratamientos del Impuesto a las Ganancias. Los cambios en las políticas contables significativas se describen en la nota 3.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2020, se incluye en la nota 18 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Compañía de acuerdo con lo previsto en las NIIF requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del periodo en el cual ocurrió el cambio.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

En la nota 6 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Cambios en Políticas Contables Significativas

La Compañía ha aplicado inicialmente la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019. Algunas otras nuevas normas también entran en vigor a partir del 1 de enero de 2019, pero no tienen un efecto significativo sobre los estados financieros de la Compañía.

La Compañía ha aplicado la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado, bajo el cual el efecto acumulado de la aplicación inicial se reconoce en las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2019. En consecuencia, la información comparativa incluida en estos estados financieros no ha sido reexpresada, es decir, esta presentada, como fue informada previamente, bajo la NIC 17 y las interpretaciones relacionadas. Los detalles de los cambios en las políticas contables se revelan a continuación. Adicionalmente, los requerimientos de revelación bajo la NIIF 16 no han sido aplicadas a la información comparativa.

(a) NIIF 16 Arrendamientos

Definición de un Arrendamiento

Anteriormente, la Compañía determinaba al inicio del contrato si un acuerdo era o contenía un arrendamiento bajo la CINIIF 4 Determinación de si un Acuerdo Contiene un Arrendamiento. Al 31 de diciembre de 2019, la Compañía evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento basado en la definición de un arrendamiento, como se explica en la nota 4 (f).

En la transición a la NIIF 16, la Compañía optó por aplicar la solución práctica para realizar la evaluación de qué transacciones son arrendamientos. La Compañía aplicó la NIIF 16 solo a los contratos que previamente se identificaron como arrendamientos. Los contratos que no fueron identificados como arrendamientos bajo la NIC 17 y la CINIIF 4 no fueron reevaluados para determinar si existe un arrendamiento bajo la NIIF 16. En consecuencia, la definición de un arrendamiento bajo la NIIF 16 se aplicó solo a los contratos realizados o modificados a partir del 1 de enero 2019.

Como Arrendatario

La Compañía arrienda espacio físico para almacenar autos y bienes inmuebles para atención a clientes. La Compañía anteriormente clasificaba los arrendamientos como operativos o financieros, basados en la evaluación de si el alquiler transfería significativamente todos los riesgos y gratificaciones referentes a la propiedad del activo subyacente a la Compañía. Bajo la NIIF 16, la Compañía reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento para la mayoría de estos arrendamientos.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Compañía asigna la consideración en el contrato a cada componente de arrendamiento o la base de su precio independiente relativo.

i. Arrendamientos Clasificados como Operativos Bajo NIC 17

Anteriormente, la Compañía clasificaba propiedades arrendadas como arrendamientos operativos según la NIC 17. En la transición, para estos arrendamientos, los pasivos por arrendamiento eran medidos al valor presente de los pagos de arrendamiento remanentes, descontados a la tasa de endeudamiento incremental de la Compañía al 1 de enero de 2019. Los activos por derecho de uso se miden a:

- el valor en libros como si la NIIF 16 haya sido aplicada desde la fecha de inicio, descontado utilizando la tasa de endeudamiento incremental a la fecha de inicio de aplicación; o
- un monto igual al pasivo por arrendamiento, ajustado por el monto de cualquier monto prepago o acumulado de arrendamientos: la Compañía ha aplicado este enfoque a sus arrendamientos significativos.

La Compañía ha evaluado el deterioro del activo por derecho de uso a la fecha de la transición y ha concluido que no existen indicios de que el activo por derecho de uso se encuentre deteriorado.

La Compañía utilizó varios recursos prácticos al aplicar la NIIF 16 a arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos operativos según la NIC 17. En particular, la Compañía:

- no reconoció activos por derecho de uso y pasivos por arrendamientos para los cuales el plazo del arrendamiento finaliza dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de aplicación inicial;
- no renovación activos y pasivos por derecho de uso para arrendamientos de activos de bajo valor.
- excluyó los costos directos iniciales de la medición del activo por derecho de uso en la fecha de la aplicación inicial.

ii. Impacto en Estados Financieros

Los principales contratos de arrendamiento se acuerdan por un período promedio de 5 años, con la opción de renovar el contrato después de esa fecha. Los pagos de arrendamiento se renegocian en base a lo que establece el contrato para reflejar los alquileres del mercado y generalmente son reajustados en función de los índices de precios locales. Estos contratos no incluyen ninguna opción de renovación. Los arrendamientos de estos locales incluyen pagos fijos (pagos mensuales). En la transición a la NIIF 16, la Compañía reconoció un activo por derecho de uso y pasivo por arrendamiento. El impacto de transición se resume a continuación:

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		1 de enero de 2019
Activo por derecho de uso	US\$	<u>386.005</u>
Obligaciones por arrendamiento (véase nota 17)	US\$	<u>386.005</u>

La Compañía descuenta el pasivo por arrendamiento usando la tasa incremental de los préstamos al 1 de enero del 2019. La tasa promedio ponderada aplicada es del 8,23%.

		1 de enero de 2019
Arrendamiento operativo comprometido al 31 de diciembre del 2018 revelado bajo las NIC 17 en los estados financieros.	US\$	196.348
Descuento usando la tasa incremental de los préstamos al 1 de enero del 2019		386.005
Obligaciones por arrendamiento reconocido al 1 de enero del 2019		<u>386.005</u>

(b) CINIIF 23 Incertidumbre sobre el tratamiento de Impuesto a las Ganancias

La Compañía contabiliza las incertidumbres de los tratamientos por impuesto a la renta de acuerdo a lo requerido por la CINIIF 23, norma que entró en vigencia el 1 de enero del 2019. Esta interpretación clarifica como aplicar los requerimientos de reconocimientos y medición de la NIC 12 cuando existe incertidumbres a los tratamientos del Impuesto a las Ganancias. Adicionalmente, establece que la entidad debe de considerar si es probable que la autoridad fiscal acepte un tratamiento impositivo incierto y reflejar el resultado de dicha evaluación en la determinación de la ganancia fiscal, las bases fiscales, pérdidas fiscales no utilizadas, créditos fiscales no utilizados y tasas fiscales.

La Administración de la Compañía en su evaluación determinó que esta interpretación no tiene un impacto material en sus estados financieros.

(4) Políticas Contables Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(b) Instrumentos Financieros

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados – Reconocimiento y Medición

La Compañía reconoce inicialmente las cuentas por cobrar comerciales en la fecha en que se originan, todos los otros activos financieros y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de negociación en la que la Compañía comienza a ser parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero son inicialmente reconocidos a su valor razonable más cualquier costo de transacción atribuible a su adquisición o emisión (para un ítem que no se mide al valor razonable con cambios en resultados). Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo es inicialmente medida al precio de la transacción.

ii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Clasificación y Medición Posterior

Posterior a su reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: i) costo amortizado; ii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales - instrumentos de deuda; iii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de patrimonio; o, iv) valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros mantienen su clasificación inicial, a menos que la Compañía cambie su modelo de negocio para administrar los activos financieros; en cuyo caso todos los activos financieros afectados se reclasifican a la categoría correspondiente a partir del primer período de reporte posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero se mide al costo amortizado si dicho activo (siempre que no esté clasificado a su valor razonable con cambios en resultados) se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es la recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales; y los términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

iii. Activos Financieros: Evaluación del Modelo de Negocio

La Compañía realiza una evaluación objetiva del modelo de negocio en el que un activo financiero se mantiene en un portafolio debido a que esto refleja la forma en que se maneja el negocio y se proporciona información a la Gerencia. La evaluación incluye principalmente los siguientes aspectos:

- las políticas y objetivos establecidos para el portafolio y el funcionamiento de esas políticas en la práctica. Esto incluye evaluar si la estrategia de la Administración se centra en obtener ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés, hacer coincidir la duración de los activos financieros con la duración de los pasivos relacionados; o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- cómo se evalúa el desempeño del portafolio y se informa a la Administración de la Compañía;
 - los riesgos que afectan el desempeño del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos dentro de ese modelo de negocio) y cómo se administran esos riesgos;
 - cómo se compensa a los gerentes del negocio, por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos administrados o en los flujos de efectivo contractuales recaudados.
- iv. Activos Financieros: Evaluación de si los Flujos de Efectivo Contractuales son Únicamente Pagos de Principal e Intereses

Para propósitos de esta evaluación, "principal" se define como el valor razonable del activo financiero en el reconocimiento inicial. El "interés" se define como la consideración del valor del dinero en el tiempo por el riesgo de crédito asociado con el monto del principal pendiente de pago durante un período de tiempo particular; y, por otros riesgos y costos de préstamos básicos (por ejemplo: riesgo de liquidez y costos administrativos); así como, un margen de ganancia.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son únicamente pagos de principal e intereses, la Compañía considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si el activo financiero contiene un término contractual que podría cambiar la oportunidad o el monto de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación, la Compañía considera:

- eventos contingentes que cambiarían el importe o la oportunidad de los flujos de efectivo;
- términos que pueden ajustar la tasa de cupón contractual, incluidas las características de tasa variable;
- características de prepago y extensión; y,
- términos que limitan la reclamación de la Compañía de los flujos de efectivo de activos especificados (por ejemplo, características sin recurso).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de pago de principal e intereses únicamente, si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes impagos de capital e intereses pendientes de pago, lo que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato.

- v. Activos Financieros: Medición Posterior y Ganancias y Pérdidas

Activos financieros al valor razonable con cambios en resultados: estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Activos financieros al costo amortizado: estos activos se miden posteriormente a costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas en cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.

vi. Pasivos Financieros: Clasificación, Medición Posterior y Pérdidas y Ganancias

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica como al valor razonable con cambios en resultados si se clasifica como mantenido para negociar, es un derivado o se designa como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden a valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluido cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados.

vii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados - Baja

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

viii. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando La Compañía tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

(c) Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(d) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado. El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales. El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado de situación financiera.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(e) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito calificado con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de un elemento de propiedades y equipo poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los períodos actuales y comparativos son las siguientes:

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>Vida útil</u>
Edificios	20 años
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	2 y 5 años
Equipos de computación	3 años
Maquinarias y equipos	10 años
Vehículos	5 años
Muebles y enseres	<u>10 años</u>

(f) Activos por Derecho de Uso

La Compañía ha aplicado la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado y, en consecuencia, la información comparativa no ha sido reexpresada y continúa informándose según la NIC 17 y CINIIF 4. Los detalles de las políticas contables según la NIC 17 y la CINIIF 4 se revelan por separado.

Política Aplicable a partir del 1 de Enero de 2019

Al inicio de un contrato, la Compañía evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transfiere el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato conlleva el derecho a controlar el uso de un activo identificado, la Compañía usa la definición de arrendamiento incluida en la NIIF 16.

Esta política ha sido aplicada a contratos celebrados en, o después del 1 de enero de 2019.

i. Como Arrendatario

La Compañía reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento.

El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que incluye el importe inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por los pagos por arrendamiento realizado antes o a partir de la fecha de inicio, más cualquier costo directo inicial incurrido y una estimación de los costos a incurrir al dismantelar y eliminar el activo subyacente o el lugar en el que está ubicado, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

Posteriormente, el activo por derecho de uso se deprecia usando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta la fecha de fin de los términos del contrato, a menos que el contrato de arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a la Compañía al final del plazo del arrendamiento o, que los costos del activo por derecho de uso activo refleje que la Compañía ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedades, muebles y equipos. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si las hubiere, y se ajusta por ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos por arrendamiento que no se hayan pagado en la fecha de inicio, descontando a una tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no pudiera determinarse fácilmente, la tasa de endeudamiento incremental de la Compañía. En general, la Compañía usa su tasa de interés incremental de endeudamiento del 8.23% como tasa de descuento.

La Compañía determina su tasa de endeudamiento incremental de acuerdo al promedio de la tasa de interés activa referencial publicada por el Banco Central del Ecuador del segmento Comercial Prioritario Corporativo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la medición del pasivo de arrendamiento incluyen lo siguiente:

- pagos fijos, incluidos los pagos en esencia fijos;
- pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen de un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación de la Compañía el monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si la Compañía cambia su evaluación de si ejercerá una opción de compra, extensión o terminación, o si hay un pago de arrendamiento fijo en esencia que haya sido modificado.

ii. Arrendamientos a Corto Plazo y Arrendamientos de Activos de Bajo Valor

La Compañía ha decidido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo. La Compañía reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos, como gasto sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento.

iii. Política Aplicable antes del 1 de Enero de 2019

Para los contratos celebrados antes del 1 de enero de 2019, la Compañía determina si el acuerdo fue o contuvo un arrendamiento basado en la evaluación de si:

- el cumplimiento del acuerdo dependía del uso de un activo o activos específicos; y
- el acuerdo contiene el derecho a usar el activo. Un acuerdo contiene el derecho a usar el activo si se cumplía uno de los siguientes requisitos:
 - el comprador tiene la capacidad o el derecho de operar el activo mientras obtenga o controle más de una cantidad insignificante del producto;
 - el comprador tiene la capacidad o el derecho de controlar el acceso físico al activo mientras obtenga o controle una cantidad más que insignificante del producto; o

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- los hechos y circunstancias indicaron que era remoto que otras partes tomaran más de una cantidad insignificante del producto, y el precio por unidad no era fijo por unidad del producto, ni tampoco igual al precio de mercado actual por unidad de producto.

Como Arrendatario

En el período comparativo, como arrendatario, la Compañía clasificó los arrendamientos que transfirió sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad como arrendamientos financieros. Cuando este fue el caso, los activos arrendados se midieron inicialmente en una cantidad igual al menor de su valor razonable y el valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento. Los pagos mínimos de arrendamiento fueron los pagos durante el plazo de arrendamiento que el arrendatario estuvo requerido a hacer, excluyendo cualquier contingente. Posterior del reconocimiento inicial, los activos se contabilizaron de acuerdo con la política contable aplicable a ese activo.

Los activos mantenidos en otros arrendamientos se clasificaron como arrendamientos operativos y no se reconocieron en el estado de situación financiera de la Compañía. Los pagos realizados bajo arrendamientos operativos se reconocieron en resultados en forma lineal durante el plazo del arrendamiento. Los incentivos de arrendamiento recibidos fueron reconocidos como parte integral del gasto total de arrendamiento, durante el plazo del arrendamiento.

(g) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

La Compañía reconoce las estimaciones de deterioro de valor para las pérdidas crediticias esperadas de los siguientes instrumentos financieros:

- los activos financieros medidos al costo amortizado; y,
- activos de contratos.

Las estimaciones de deterioro de las cuentas por cobrar comerciales y activos de contratos son medidas por la Compañía sobre la base de las pérdidas crediticias esperadas, para ello la Compañía se acogerá al enfoque general de la NIIF para calcular el deterioro de sus activos financieros, es decir, para cuentas por cobrar comerciales detallado en el párrafo 5.5.1 de NIIF 9 y siempre estimará las pérdidas esperadas en tres etapas:

1. Etapa 1, cuentas por cobrar comercial sin evidencia de crecimiento significativo del riesgo. En este caso, se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas en los próximos 12 meses. Se considera un crecimiento no significativo del riesgo a un crédito vencido hasta 89 días y 30 días, para créditos de más de US\$5.000 y menores, respectivamente. En estos rangos el PD no debe exceder del 25% de probabilidad.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

2. Etapa 2 y 3, cuentas por cobrar comerciales con evidencia de crecimiento significativo de riesgo. Se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas por toda la vida del instrumento financiero. Existe crecimiento significativo del riesgo en los créditos con más de 90 días y 30 días, para créditos mayores a US\$5.000 y menores, respectivamente. Una etapa 2 siempre será menor al 50% de default, pero mayor al 25% de Default.

Los parámetros de los numerales 1 y 2 precedentes se obtienen de las matrices de Markov y serán revisados al menos dos veces por año.

Para las estimaciones de la provisión de deterioro se utilizará la fórmula PE – VALOR GARANTÍA en donde $PE = PD * EAD * (1 - R)$

- PE Pérdida esperada.
- PD Probabilidad de default o la probabilidad que el cliente no cumpla con sus pagos.
- EAD Es el valor del no pago del crédito, el cual incluye los intereses devengados a la fecha de evaluación.
- R Es la tasa de recuperado, por tanto, para estimar la tasa de no recuperación es (1-R).

Para estimar la probabilidad de default los cálculos tomarán como base la metodología “matriz de transición” (MARKOV).

Para el cálculo de las probabilidades se agruparán los créditos en los de más de US\$5.000 y los menores o iguales a US\$5.000.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial, y al estimar las pérdidas crediticias esperadas, la Compañía considera información razonable y sustentable que sea relevante y esté disponible, la que incluye análisis cuantitativos y cualitativos, con base en la experiencia histórica de la Compañía, una evaluación crediticia actual y prospectiva.

La Compañía asume que el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente cuando:

- no es probable que el prestatario pague la totalidad de las obligaciones crediticias contraídas con la Compañía; sin considerar acciones a ser ejecutadas por la Compañía, tales como la ejecución de garantías, si las hubiere; o,
- el activo financiero tiene una mora de más de 90 días.

Las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles eventos de incumplimiento que pudieren ocurrir durante la vida esperada del activo financiero.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las pérdidas crediticias esperadas de doce meses corresponden a aquellas pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo que surgen de posibles sucesos de incumplimiento a ocurrir en un periodo de 12 meses contados a partir de la fecha de presentación de los estados financieros (o de un período inferior si el activo financiero tiene una vida menor a 12 meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas crediticias esperadas es el período contractual durante el que la Compañía está expuesta al riesgo de crédito.

Medición de las Pérdidas Crediticias Esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas corresponden al promedio ponderado de las probabilidades de las pérdidas crediticias, las cuales representan el valor presente de los flujos de caja negativos esto es, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Compañía espera recibir. Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

Activos Financieros con Deterioro Crediticio

En cada fecha de presentación de los estados financieros, la Compañía evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otros resultados integrales presentan deterioro crediticio; condición que surge cuando han ocurrido uno o más eventos que tienen un impacto negativo sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero. Evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- incumplimiento de pagos o cuentas vencidas por más de 90 días;
- la reestructuración de un préstamo por parte de la Compañía en términos que ésta no consideraría bajo otras circunstancias;
- es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o
- la ausencia de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

Presentación de las Estimaciones de Deterioro y Castigos

El importe en libros bruto de un activo financiero se castiga cuando la Compañía no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción del mismo. En el caso de los clientes individuales, la política de la Compañía es castigar el importe en libros bruto cuando el activo financiero tiene una mora de 360 días sobre la base de la experiencia histórica de recuperaciones de activos similares.

En el caso de los clientes empresa, la Compañía hace una evaluación individual de la oportunidad y el alcance del castigo con base en si existe o no una expectativa razonable de recuperación. La Compañía no espera que exista una recuperación significativa del importe castigado.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferentes a inventarios, es revisado en la fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados “unidad generadora de efectivo” que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(h) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el “Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado”, con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos; el costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconoce en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código del Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(i) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(j) Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

La Compañía establece un modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo.

A continuación, se proporciona información sobre la naturaleza y la oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

i. Ventas de Vehículos y Repuestos

Se reconocen cuando los bienes son entregados y aceptados por los clientes cuando se encuentran funcionando de manera óptima, esto implica que la Compañía ya no controla, no administra, ni retiene el bien; el importe de los ingresos y los costos incurridos o por incurrir en relación con la transacción pueden ser medidos con fiabilidad y es probable que la Compañía reciba los beneficios económicos asociados con la transacción.

ii. Venta de Servicios de Taller

Se reconocen cuando el servicio ha sido prestado y no subsisten incertidumbres significativas relativas a la recuperación de la consideración adeuda y los costos asociados y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable. Los ingresos por los servicios de taller se reconocen en el período en el cual tiene lugar la prestación de dicho servicio.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen los mismos.

(k) Ingresos por Dividendos

Los ingresos por dividendos son reconocidos en el estado de resultados, cuando se establece el derecho de la Compañía a recibirlos, que generalmente es la fecha en la cual que se declara su distribución.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(l) Reconocimiento de Costos y Gastos

Los costos y gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto o costo cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(m) Ingresos y Gastos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos principalmente de ingresos por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los gastos financieros están compuestos principalmente de gastos por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(n) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

Desde el año 2010 y vigente hasta el ejercicio fiscal 2018 (véase nota 15), el contribuyente debe determinar un anticipo mínimo de impuesto a la renta y, comparar este valor del anticipo con el monto del impuesto a la renta; el mayor de los dos valores constituirá un pago definitivo del impuesto a la renta o impuesto causado.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido refleja las consecuencias fiscales que se derivan de la forma en la cual la entidad espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado separado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado separado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(5) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no Efectivas

Una serie de nuevas normas son aplicables a los periodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2019 y su aplicación anticipada está permitida; sin embargo, las siguientes normas nuevas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por la Compañía en los estados financieros adjuntos:

No se espera que las siguientes normas e interpretaciones modificadas tengan un impacto significativo sobre los estados financieros:

- Modificación a Referencias al Marco Conceptual en las Normas NIIF.
- Definición de Negocios (Mejoras a las NIIF 3)
- Definición de Material (Mejoras a las NIC 1 y NIC 8)

(6) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valor Razonable

La tabla a continuación muestra los importes en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos financieros no medidos a valor razonable:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$ 1.605.640	1.035.944
Deudores comerciales	6.057.800	6.261.049
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	70.081	22.438
Otras cuentas por cobrar	<u>1.107.915</u>	<u>1.785.689</u>
Total activos financieros	US\$ <u><u>8.841.436</u></u>	<u><u>9.105.120</u></u>
Pasivos financieros no medidos a valor razonable:		
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 7.896.703	6.618.682
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	1.256.048	1.112.046
Acreedores comerciales	789.259	1.059.803
Préstamos por pagar a terceros	902.190	1.231.312
Obligaciones por arrendamiento	793.191	-
Otros pasivos	<u>10.881</u>	<u>-</u>
Total pasivos financieros	US\$ <u><u>11.648.272</u></u>	<u><u>10.021.843</u></u>

La Compañía no ha revelado los valores razonables de los instrumentos financieros descritos anteriormente, debido a que los importes en libros se aproximan a su valor razonable.

(b) Administración de Riesgo Financiero

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía.

Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/ o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos, así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y cuentas por cobrar a partes relacionadas.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Las pérdidas por deterioro del valor en activos financieros reconocidas en resultados fueron como sigue:

	<u>Año terminado al 31 de diciembre</u>	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pérdida por deterioro de deudores comerciales (véase nota 21 b)	US\$ <u>100.155</u>	<u>109.265</u>

Deudores Comerciales

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento, fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

En el año 2019, con relación a los deudores comerciales aproximadamente 33% (34% en el 2018) del total de ventas de vehículos se concentra en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente al cliente, cuya recuperación no es mayor a 30 días y aproximadamente el 53% (49% en el 2018) del total de ventas de vehículos se concentra en créditos directos otorgados por la Compañía. El 14% (17% en el 2018) restante corresponde a ventas al contado.

Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes dispersa y heterogénea, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente en su antigüedad y vencimientos.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

El financiamiento directo otorgado por la Compañía para la venta de vehículos se encuentra garantizado, por todo el plazo del financiamiento, mediante la constitución de contratos de prenda comercial sobre los respectivos vehículos, los cuales tienen la finalidad de que los vehículos sean integrados y sirvan como garantía y eventual fuente de pago a favor de la Compañía por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos de la Compañía, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia las tasas activas referenciales del Banco Central del Ecuador, la cual es del 17,30% para el 2019 y 2018.

La Compañía establece la estimación para deterioro de valor que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales.

Evaluación de Pérdida Crediticia Esperada para Clientes

Para la evaluación del deterioro, se clasificaron las operaciones en dos grupos; aquellos clientes con riesgos mayores a US\$1.000 sobre los cuales se hizo evaluaciones individuales de su antigüedad, capacidad, colateral, capital y condiciones del cliente. El segundo grupo es de clientes con riesgos inferiores o iguales a US\$1.000 a los cuales se aplicó resultados estadísticos de evaluaciones históricas de la morosidad de los créditos y del nivel de recuperación de éstos.

Las tasas de pérdida se calculan usando un método de “tasa móvil” basado en la probabilidad de que una cuenta por cobrar avance por sucesivas etapas de mora hasta su castigo. Las tasas de deterioro se calculan por separado para las exposiciones en distintos segmentos con base en las siguientes características comunes de riesgo de crédito: antigüedad de la relación con el cliente y tipo de producto adquirido.

Las tasas de pérdida se basan en la experiencia de pérdida crediticia real de los últimos 3 años. Estas tasas son multiplicadas por factores en escala para reflejar las diferencias entre las condiciones económicas durante el período en el que se han reunido los datos históricos, las condiciones actuales y la visión de la Compañía de las condiciones económicas durante la vida de las cuentas por cobrar.

La siguiente tabla entrega información sobre la exposición al riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas para los deudores comerciales y los activos del contrato de clientes al 31 de diciembre de 2019.

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

<u>31 de diciembre de 2019</u>	Tasa de pérdida promedio ponderada	<u>Nota</u>	Importe en libros bruto	Provisión para deterioro del valor	Con deterioro crediticio
Corriente no vencido	0,03%	US\$	5.079.388	1.760	No
Vencido entre 31 - 60 días	1,86%		306.553	5.702	No
Vencido entre 61 - 90 días	4,36%		193.012	8.415	No
Vencido entre 91 - 120 días	11,96%		131.892	15.774	No
Vencido entre 121 - 150 días	55,22%		41.535	22.936	No
Vencido más de 150 días	56,55%		<u>828.554</u>	<u>468.547</u>	Si
		7	<u>US\$ 6.580.934</u>	<u>523.134</u>	

Así mismo, se presenta la exposición al riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas al 31 de diciembre de 2018:

<u>31 de diciembre de 2018</u>	Tasa de pérdida promedio ponderada	<u>Nota</u>	Importe en libros bruto	Provisión para deterioro del valor	Con deterioro crediticio
Corriente no vencido	0,02%	US\$	5.545.824	914	No
Vencido entre 31 - 60 días	1,18%		444.187	5.247	No
Vencido entre 61 - 90 días	6,62%		125.397	8.302	No
Vencido entre 91 - 120 días	17,08%		90.046	15.383	No
Vencido entre 121 - 150 días	32,60%		69.616	22.697	No
Vencido más de 150 días	93,10%		<u>558.340</u>	<u>519.818</u>	Si
		7	<u>US\$ 6.833.410</u>	<u>572.361</u>	

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Vigente y no deteriorados	US\$	5.079.388	5.545.824
De 31 a 60 días		306.553	444.187
De 61 días a 90 días		193.012	125.397
De 91 días a 120 días		131.892	90.046
De 121 días a 150 días		41.535	69.616
Más de 150 días		<u>828.554</u>	<u>558.340</u>
	7	<u>US\$ 6.580.934</u>	<u>6.833.410</u>

La variación en la estimación para deterioro respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Saldo al inicio del año	US\$	572.361	527.447
Estimación cargada a resultados	21 (b)	100.155	109.265
Castigos		<u>(149.382)</u>	<u>(64.351)</u>
Saldo al final del año	7	<u>US\$ 523.134</u>	<u>572.361</u>

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía considera que los montos en mora por más de treinta días son recuperables sobre la base del comportamiento de cobro histórico y los análisis del riesgo de crédito de los clientes.

La Compañía estima que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos por cobrar a partes relacionadas (véase nota 24).

Otras Cuentas por Cobrar - Corrientes

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituye el saldo con empleados, importes que ascienden a US\$68.907 en 2019 (US\$102.007 en 2018), las cuentas por cobrar a empleados son, principalmente, préstamos a corto plazo sin intereses que la Compañía concede a sus empleados.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$1.605.640 al 31 de diciembre de 2019 (US\$1.035.944 en 2018). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

Al 31 de diciembre de 2019 la Compañía mantiene una línea de crédito con una entidad financiera local para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. La línea de crédito representa 63% en 2019 (74% en 2018) del total de obligaciones financieras y causa intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía mantiene garantías hipotecarias sobre terrenos y edificios (véase nota 9) y comerciales sobre vehículos como se detalla a continuación:

<u>Institución financiera</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>Valor actual</u>
Banco de la Producción S.A. Produbanco	Hipotecaria	US\$ 4.559.028
Banco de la Producción S.A. Produbanco	Inventario	4.494.779
Banco Bolivariano C. A.	Inventario	<u>1.522.215</u>
		<u>US\$ 10.576.022</u>

A continuación, se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses:

	Importe <u>Contable</u>	Flujos de efectivo <u>contractuales</u>	3 meses o <u>menos</u>	Entre 3 y 12 <u>meses</u>	Más de 12 <u>meses</u>
31 de diciembre de 2019:					
Préstamos y obligaciones financieras Acreedores comerciales	US\$ 7.896.703	8.031.913	5.927.615	1.841.032	263.266
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	1.256.048	1.256.048	1.256.048	-	-
Préstamos por pagar a terceros	902.190	902.190	-	-	902.190
Otros cuentas por pagar	321.091	321.091	321.091	-	-
Obligaciones por arrendamiento	793.191	793.191	53.647	160.942	578.602
Otros pasivos	10.881	10.881	10.881	-	-
	<u>US\$ 11.969.363</u>	<u>12.104.573</u>	<u>8.358.541</u>	<u>2.001.974</u>	<u>1.744.058</u>
31 de diciembre de 2018:					
Préstamos y obligaciones financieras Acreedores comerciales	US\$ 6.618.682	6.651.490	5.890.675	760.815	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	1.112.046	1.112.046	1.112.046	-	-
Préstamos por pagar a terceros	1.231.312	1.231.312	-	-	1.231.312
Otros cuentas por pagar	820.537	820.537	820.537	-	-
	<u>US\$ 10.842.380</u>	<u>10.875.188</u>	<u>8.883.061</u>	<u>760.815</u>	<u>1.231.312</u>

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo, en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

La Compañía administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses se mantenga sobre una tasa fija.

La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros de la Compañía, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador para el año 2019 es 8.65% (2018: 9,33%).

El perfil de los pasivos según el tipo de interés es como sigue:

	Importe en libros	
	2019	2018
Instrumentos financieros a tasa de interés fija - Pasivos financieros	US\$ <u>10.054.941</u>	<u>8.962.040</u>

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera era el siguiente:

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Total pasivos	US\$ 12.952.504	11.807.620
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo	<u>1.605.640</u>	<u>1.035.944</u>
Deuda neta	US\$ <u>11.346.864</u>	<u>10.771.676</u>
Patrimonio neto	US\$ <u>7.027.779</u>	<u>7.311.026</u>
Indice deuda-patrimonio ajustado	<u>1,61</u>	<u>1,47</u>

(7) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Deudores comerciales:			
Crédito directos	US\$	5.400.745	4.747.582
Crédito a través de instituciones financieras		675.536	730.089
Tarjetas de crédito		299.261	1.151.952
Intereses por cobrar		<u>205.392</u>	<u>203.787</u>
Estimación para deterioro de valor	6 (b) ii	6.580.934	6.833.410
	6 (b) ii	<u>(523.134)</u>	<u>(572.361)</u>
		<u>6.057.800</u>	<u>6.261.049</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Anticipos dados a proveedores		10.162	9.738
Empleados		68.907	102.007
General Motors del Ecuador S.A.		405.493	403.105
Otras cuentas por cobrar		233.435	89.298
SRI:			
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		64.000	85.512
Crédito Tributario de Impuesto a la Renta		312.578	473.087
Otras		13.340	622.942
		<u>1.107.915</u>	<u>1.785.689</u>
		US\$ <u>7.165.715</u>	<u>8.046.738</u>
Corrientes	US\$	5.111.685	6.029.702
No Corrientes		<u>2.054.030</u>	<u>2.017.036</u>
		US\$ <u>7.165.715</u>	<u>8.046.738</u>

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 6 (b) ii.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(8) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Vehículos	US\$ 4.235.446	4.387.187
Repuestos y accesorios	1.504.104	1.268.642
Trabajos en proceso	<u>411.986</u>	<u>284.584</u>
	<u>US\$ 6.151.536</u>	<u>5.940.413</u>

El inventario total de vehículos al 31 de diciembre de 2019 y 2018 están bajo custodia de la Compañía, los cuales han sido dados en garantía en beneficio de su acreedor Banco de la Producción Produbanco S. A. a través del encargo fiduciario (véase nota 25 a).

En el año 2019, vehículos, repuestos y accesorios y cambios en trabajos en proceso incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$36.461.042 (US\$41.493.759 en 2018). El monto reconocido en resultados por reducción en el valor neto de realización y obsolescencia en el año 2018 fue US\$11.984, véase nota 21 (b).

(9) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de las propiedades y equipos es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>1 de enero de 2019</u>	<u>Adquisiciones</u>	<u>Disposiciones y ajustes</u>	<u>31 de diciembre de 2019</u>
Costo:					
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	2.454.284
Edificios		1.105.513	-	-	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		43.448	17.570	29.493	90.511
Equipos de computación		279.238	31.550	(3.723)	307.065
Maquinaria y equipos		272.330	4.434	(2.686)	274.078
Vehículos		403.954	92.264	(211.156)	285.062
Muebles y Enseres		77.063	857	-	77.920
Proyectos en construcción		<u>32.049</u>	<u>202.611</u>	<u>(32.049)</u>	<u>202.611</u>
		<u>4.667.879</u>	<u>349.286</u>	<u>(220.121)</u>	<u>4.797.044</u>
Depreciación Acumulada:					
Edificios		564.135	46.210	-	610.345
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		24.373	3.815	(2.560)	25.628
Equipos de computación		252.783	18.334	(2.449)	268.668
Maquinaria y equipos		198.038	22.922	(1.950)	219.010
Vehículos		79.233	53.347	(64.198)	68.382
Muebles y Enseres		<u>48.719</u>	<u>5.868</u>	<u>-</u>	<u>54.587</u>
	21 (b)	<u>1.167.281</u>	<u>150.496</u>	<u>(71.157)</u>	<u>1.246.620</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.500.598</u>	<u>198.790</u>	<u>(148.964)</u>	<u>3.550.424</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	<u>Nota</u>	1 de enero de 2018	<u>Adquisiciones</u>	<u>Disposiciones y ajustes</u>	31 de diciembre de 2018
Costo:					
Terrenos	US\$	2.454.284	-	-	2.454.284
Edificios		1.105.513	-	-	1.105.513
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		37.760	5.688	-	43.448
Equipos de computación		274.161	12.037	(6.960)	279.238
Maquinaria y equipos		258.606	13.724	-	272.330
Vehículos		300.400	259.383	(155.829)	403.954
Muebles y Enseres		77.156	7.360	(7.453)	77.063
Proyectos en construcción		32.049	-	-	32.049
		<u>4.539.929</u>	<u>298.192</u>	<u>(170.242)</u>	<u>4.667.879</u>
Depreciación Acumulada:					
Edificios		518.218	45.917	-	564.135
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		16.362	8.011	-	24.373
Equipos de computación		243.043	16.699	(6.959)	252.783
Maquinaria y equipos		177.254	21.316	(532)	198.038
Vehículos		56.893	55.372	(33.032)	79.233
Muebles y Enseres		45.534	10.637	(7.452)	48.719
	21 (b)	<u>1.057.304</u>	<u>157.952</u>	<u>(47.975)</u>	<u>1.167.281</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>3.482.625</u>	<u>140.240</u>	<u>(122.267)</u>	<u>3.500.598</u>

Propiedades en Garantía

Al 31 de diciembre de 2019, las obligaciones contraídas con el Banco de la Producción Produbanco S. A. están garantizadas con terrenos y edificios, véase nota 6 (b iii).

(10) Activos por Derecho de Uso

La Compañía arrienda las oficinas en las que desarrolla sus actividades con una vigencia promedio de cinco años, y un canon de arrendamiento que se reajusta anualmente incrementando el parámetro de inflación indicado por el Banco Central. El contrato es renovable siempre y cuando no se manifieste la intención de darlo por terminado.

Anteriormente, estos arrendamientos se clasificaban como arrendamientos operativos según la NIC 17.

La composición de los activos por derecho de uso es como sigue:

Al 1 de enero de 2019	US\$	386.005
Adiciones (1)		624.084
Gasto de amortización (Véase Nota 21 b)		(178.185)
Saldo al 31 de diciembre de 2019	US\$	<u>831.904</u>

(1) Corresponde al contrato de arriendo de un bien inmueble para atención al cliente y venta de autos con un plazo de 10 años firmado en julio de 2019.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(11) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	<u>% de participación</u>		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	4%	US\$	517.283	517.283
Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros S. A	7%		73.928	41.460
Consortio Ecuatoriano Automotriz C. A. "Coneca"	0,49%		<u>13.772</u>	<u>13.772</u>
		US\$	<u>604.983</u>	<u>572.515</u>

Las inversiones corresponden a acciones de participaciones no controladoras; ninguna de las acciones es cotizada públicamente y en consecuencia no se dispone de precios de cotización publicados. A la fecha de los estados financieros no existe evidencia de deterioro de estos activos.

En el año 2019, la Compañía recibió dividendos en efectivo por US\$151.582 (US\$120.027 en 2018).

El derecho a voto de la Compañía en cada una de las entidades en la cuales tiene acciones es igual al porcentaje de participación que posee.

Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. Planautomotor fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Consortio Ecuatoriano Automotriz C. A. "Coneca" fue constituida el 21 de febrero de 1990, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.
- Kerygmaseg Agencia Asesora Productora de Seguros fue constituida el 8 de noviembre de 2012, en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo es la gestión, colocación, promoción y renovación de seguros para una o varias aseguradoras locales, incluyendo el asesoramiento especializado en todos los ramos de seguros.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(12) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés <u>nominal</u>	Año de <u>vencimiento</u>	Valor nominal e importe en libros en US\$	
			<u>2019</u>	<u>2018</u>
Préstamo bancario con garantía	7,70% / 8.15%	2020	5.012.733	4.921.621
Préstamo bancario con garantía	8,94%	2020	497.994	758.333
Préstamo bancario sin garantía	8,94%	2020	500.000	500.000
Préstamo bancario sin garantía	8,75%	2020	700.000	416.306
Préstamo bancario con garantía	8,75%	2020	600.000	-
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2020	535.599	-
			<u>7.846.326</u>	<u>6.596.260</u>
Intereses por pagar			<u>50.377</u>	<u>22.422</u>
			<u><u>7.896.703</u></u>	<u><u>6.618.682</u></u>

La nota 6 (biii) incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de tasa de interés y liquidez.

(13) Acreeedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Proveedores	US\$	378.708	359.038
Pasivos del contrato anticipos recibidos de clientes	20 (b)	382.363	613.830
Concesionarios		28.188	86.935
	US\$	<u>789.259</u>	<u>1.059.803</u>

Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo en el caso de anticipo por adquisición de vehículos es de 45 hasta canalizar el crédito del cliente y en el caso de posventa de 90 por la importación de partes y piezas.

La exposición de la Compañía al riesgo de liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 6 (biii).

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(14) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Contratos de mutuo:		
Corriente	US\$ 1.224	15.346
No corriente	<u>900.966</u>	<u>1.215.966</u>
	<u>US\$ 902.190</u>	<u>1.231.312</u>

Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo de más de 360 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo, la Compañía considera que estas obligaciones no serán exigibles en el corto plazo.

(15) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

	Año terminado el 31 de diciembre del	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$ 82.299	15.831
Impuesto a la renta diferido	<u>(51.965)</u>	<u>(6.138)</u>
	<u>US\$ 30.334</u>	<u>9.693</u>

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

	Año terminado el 31 de diciembre de			
	2019		2018	
	%	US\$	%	US\$
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la renta		<u>360.474</u>		<u>(95.529)</u>
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	25,00%	90.119	25,00%	(23.882)
Más (menos):				
Gastos no deducibles	20,25%	72.983	-92,82%	88.668
Ingresos no gravados	-10,51%	(37.896)	51,25%	(48.955)
Otros	<u>-26,32%</u>	<u>(94.872)</u>	<u>6,43%</u>	<u>(6.138)</u>
	<u>8,42%</u>	<u>30.334</u>	<u>-10,15%</u>	<u>9.693</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(c) Movimiento de Activo y Pasivo por Impuesto a la Renta Diferido

	1 de enero de 2019	Reconocido resultados	31 de diciembre de 2019
Inventarios	US\$ 7.073	(2.867)	4.206
Propiedades y equipos	(80.279)	6.138	(74.141)
Jubilacion	-	37.879	37.879
Desahucion	-	10.815	10.815
	<u>US\$ (73.206)</u>	<u>51.965</u>	<u>(21.241)</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$ <u>(73.206)</u>		<u>(21.241)</u>
	Saldo al 1 de enero de 2018	Reconocido resultados	Saldo al 31 de diciembre de 2018
Inventarios	US\$ 7.073	-	7.073
Propiedades y equipos	(86.417)	6.138	(80.279)
	<u>US\$ (79.344)</u>	<u>6.138</u>	<u>(73.206)</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$ <u>(79.344)</u>		<u>(73.206)</u>

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2018 concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionados locales son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2019 está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros. Diagnóstico según el cual la Compañía no estima un ajuste al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2017 al 2019, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(f) Reformas Tributarias

Con fecha 31 de diciembre de 2019 mediante Suplemento del Registro Oficial No. 111 se publicó la Ley Orgánica de Simplificación y Progresividad Tributaria. Los principales aspectos introducidos por esta Ley se señalan a continuación:

- 0 Se gravan con una tasa efectiva del 10% los dividendos y utilidades distribuidos a favor de todo tipo de contribuyente sin importar su residencia fiscal, exceptuando a las sociedades residentes en el Ecuador. Esta tasa se incrementaría hasta el 14%, sobre la proporción no informada, cuando la sociedad que distribuye el dividendo no cumpla con informar sobre su composición accionaria.
- 0 La capitalización de utilidades no será considerada como distribución de dividendos, inclusive la que se realice de años anteriores.
- 0 El anticipo de impuesto a la renta será voluntario y equivalente al 50% del impuesto causado en el año previo menos las retenciones realizadas en ese ejercicio fiscal.
- 0 A partir del ejercicio fiscal 2021, serán deducibles las provisiones realizadas para atender la jubilación patronal del personal que haya cumplido al menos 10 años de trabajo en la misma empresa; siempre que tales valores sean administrados por empresas especializadas y autorizadas en la administración de fondos. También serán deducibles las provisiones para atender el pago de desahucio.
- 0 Se establece una Contribución única y temporal aplicable a las sociedades que realicen actividades económicas y que hayan generado en el ejercicio fiscal del 2018, ingresos gravados iguales o superiores a US\$1.000.000. Esta contribución será pagada en los ejercicios fiscales 2020, 2021 y 2022 y no podrá exceder el 25% del impuesto a la renta causado en el año 2018; ni podrá ser utilizada como crédito tributario ni como gasto deducible.

(16) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Otras	US\$	228.012	390.561
SRI -			
Impuesto a la Renta por Pagar		-	343.400
Retenciones en la fuente de impuesto			
a la renta e impuesto al valor agregado		<u>93.079</u>	<u>86.576</u>
	US\$	<u>321.091</u>	<u>820.537</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(17) Obligaciones por Arrendamiento

Un resumen de los contratos de arriendo al 31 de diciembre de 2019 es como sigue:

Pasivos por arrendamiento financiero corriente	US\$	165.316
Pasivos por arrendamiento financiero no corriente		<u>627.875</u>
	US\$	<u><u>793.191</u></u>

El movimiento del pasivo por arrendamiento al 31 de diciembre de 2019 es como sigue:

	<u>Nota</u>	
Al 1 de enero de 2019	3	US\$ 386.005
Adiciones	10	584.064
Pagos		<u>(176.878)</u>
Al 31 de diciembre de 2019		<u><u>US\$ 793.191</u></u>

Los contratos de arrendamiento evaluados hasta la fecha de cierre de estados financieros contienen únicamente rentas fijas. La Compañía mantiene una expectativa de ampliación de plazo en los contratos de arrendamiento de un promedio de 60 meses contados desde la fecha de terminación del contrato vigente. La tasa incremental anual promedio utilizada por la Compañía es del 8,23%.

(18) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	22	US\$ 36.863	-
Sueldos y beneficios por pagar		58.835	55.502
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)		107.171	107.186
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>759.031</u>	<u>729.346</u>
		<u><u>US\$ 961.900</u></u>	<u><u>892.034</u></u>
Corrientes		US\$ 202.869	162.688
No corrientes		<u>759.031</u>	<u>729.346</u>
		<u><u>US\$ 961.900</u></u>	<u><u>892.034</u></u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía.

De acuerdo a lo previsto en dicho Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Adicionalmente, el Código del Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2017		US\$ 614.459	221.371	835.830
Costo laboral por servicios actuales	22	34.860	-	34.860
Costo financiero	23	42.064	-	42.064
Pérdida actuarial		11.893	-	11.893
Beneficios pagados		<u>(124.427)</u>	<u>(70.874)</u>	<u>(195.301)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2018		578.849	150.497	729.346
Costo laboral por servicios actuales	22	31.152	12.863	44.015
Costo financiero	23	43.402	11.322	54.724
Ganancia actuarial		(20.263)	10.708	(9.555)
Beneficios pagados		<u>(33.371)</u>	<u>(26.128)</u>	<u>(59.499)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2019		US\$ <u>599.769</u>	<u>159.262</u>	<u>759.031</u>

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:		
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años	US\$ 542.660	513.472
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años	<u>57.109</u>	<u>65.377</u>
	US\$ <u>599.769</u>	<u>578.849</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Tasa de descuento	8,21%	7,72%
Tasa de crecimiento de salario	1,50%	1,50%
Tabla de rotación	11,80%	11,80%
Vida laboral promedio remanente	5,87%	5,10%
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera, siempre que otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	<u>2019</u>		<u>2018</u>	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (- /+ 0,5%)	12.908	(12.164)	16.728	(15.714)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	<u>13.718</u>	<u>(13.005)</u>	<u>17.847</u>	<u>(16.874)</u>

(19) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 40.230 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$100 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a la reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelta a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Utilidades Disponibles

- La Junta General de Accionistas celebrada el 22 de marzo de 2018, aprobó no realizar la repartición de dividendos y que se retenga el 100% dentro de las cuentas patrimoniales; adicionalmente aprobó la apropiación del 10% de reserva legal de la utilidad neta del año 2017 por US\$69.820, registrada en el año 2018.
- La Junta General de Accionistas celebrada el 28 de marzo de 2019, conoció y aprobó la pérdida presentada en el año 2018 por US\$105.222.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos (véase nota 4h).

(20) Ingresos Procedentes de Contratos con Clientes

(a) Desagregación de Ingresos

A continuación, se presentan los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes, los cuales se desglosan por principales productos y líneas de servicio y oportunidad del reconocimiento de ingresos.

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Por el año terminado al 31 de diciembre:		
Ingresos por ventas de vehículos y repuestos (1)	US\$ 39.750.147	44.541.534
Ingresos por ventas de servicio por mantenimiento (2)	<u>1.664.075</u>	<u>1.720.184</u>
	<u>US\$ 41.414.222</u>	<u>46.261.718</u>

- (1) Bienes transferidos en un momento determinado cuando se traslada al cliente el control de dicho bien.
- (2) Servicios reconocidos una vez que se realizan y completan las actividades de mantenimiento de los automotores (a lo largo del tiempo).

(b) Saldos del Contrato

A continuación, los saldos de los contratos con clientes sobre cuentas por cobrar, activo del contrato y pasivos de contratos con clientes:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos del contrato - deudores comerciales	7	US\$ <u>6.580.934</u>	<u>6.833.410</u>
Pasivos del contrato - anticipos de clientes	13	US\$ <u>382.363</u>	<u>613.830</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(21) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Comisiones por venta	US\$	98.382	111.289
Otros ingresos		239.123	126.199
	US\$	<u>337.505</u>	<u>237.488</u>

(b) Gastos por su Naturaleza

El siguiente es un resumen de los gastos por naturaleza:

		Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>Nota</u>		
		476.191	
Costo de ventas de vehículos y repuestos	8	US\$ 36.461.042	41.493.759
Gasto de beneficios a los empleados	22	2.509.922	2.534.040
Promoción y publicidad		372.940	461.325
Honorarios profesionales		264.129	263.040
Comisiones		178.556	158.143
Amortización bienes por derecho de uso	10	178.185	-
Depreciación	9	150.496	157.952
Mantenimiento y reparaciones		140.391	162.951
Impuestos y contribuciones		61.790	69.126
Estimación pérdida esperada	6 (b) ii	100.155	109.265
Seguridad y vigilancia		99.781	128.025
Agua, energía y telecomunicaciones		89.687	87.172
Reproceso por daños en talleres		83.522	3.336
Transporte		56.449	57.424
Arrendamientos operativos		50.519	196.348
Limpieza de oficinas y suministros		42.230	58.749
Seguros y reaseguros		41.431	41.547
Combustibles		22.321	15.360
Obsolescencia de inventarios		11.119	15.500
Gastos de viaje		9.569	9.513
Gastos de gestión		5.661	5.716
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	8	-	11.984
Otros		246.173	285.209
	US\$	<u>41.176.068</u>	<u>46.325.484</u>

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(22) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Sueldos y salarios	US\$	1.716.533	1.705.557
Participación de los trabajadores en las utilidades	18	36.863	-
Aporte a la seguridad social		320.339	313.798
Beneficios sociales		244.448	259.617
Otros beneficios		147.724	220.208
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	18	44.015	34.860
	US\$	<u>2.509.922</u>	<u>2.534.040</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores el 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado al	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingresos	US\$	41.903.309	46.586.686
Costos y gastos		<u>41.657.558</u>	<u>(46.682.215)</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		245.751	(95.529)
		15%	15%
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	<u>36.863</u>	<u>-</u>

Al 31 de diciembre de 2019 la Compañía dispone de 118 trabajadores (117 en 2018) en relación de dependencia, distribuidos entre empleados de comercialización, mercadeo, administración y taller de servicio.

(23) Ingresos y Gastos Financieros

Los ingresos y costos financieros se componen de lo siguiente:

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		Año terminado el 31 de diciembre del	
	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Gastos financieros:			
Intereses y comisiones bancarias	US\$	366.012	334.597
Intereses de préstamos (partes relacionadas)		182.922	142.108
Gastos bancarios, principalmente comisiones de tarjetas de crédito		225.902	235.667
Costo financiero de arrendamientos financiero		26.363	-
Costo financiero de planes de beneficios definidos	18	<u>54.724</u>	<u>42.064</u>
	US\$	<u><u>855.923</u></u>	<u><u>754.436</u></u>
Ingresos financieros:			
Intereses de créditos directos	US\$	353.330	324.969
Utilidad en venta de cartera		132.539	17.491
Intereses bancarios y de inversiones		3.287	4.837
Otros		<u>-</u>	<u>17.861</u>
	US\$	<u><u>489.156</u></u>	<u><u>365.158</u></u>

(24) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

	Año terminado el 31 de diciembre del 2019			
	Automotores			
	<u>Continental S. A.</u>	<u>Ecuawagen S.A.</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos ordinarios:				
Vehículos	US\$	239.704	-	57.050
Repuestos		38.720	2.831	-
Servicios		<u>23.279</u>	<u>1.423</u>	<u>24.702</u>
Compras:				
Vehículos	US\$	215.464	-	-
Repuestos		57.549	337	-
Servicios		<u>882</u>	<u>53.325</u>	<u>35.213</u>
Gastos diversos	US\$	<u>76.384</u>	<u>1.741</u>	<u>69</u>
		<u><u>78.194</u></u>		

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Año terminado el 31 de diciembre del 2018					
Automotores					
		<u>Continental S. A.</u>	<u>Ecuawagen S.A.</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos ordinarios:					
Vehículos	US\$	674.813	-	63.584	738.397
Repuestos		43.186	13.247	-	56.433
Servicios		<u>15.233</u>	<u>1.952</u>	<u>3.015</u>	<u>20.200</u>
Compras:					
Vehículos	US\$	658.595	-	-	658.595
Repuestos		475.847	8.874	-	484.721
Servicios		<u>278.294</u>	<u>540.742</u>	<u>6.789</u>	<u>825.825</u>
-					
Gastos diversos	US\$	<u>81.939</u>	<u>2.819</u>	<u>-</u>	<u>84.758</u>

Los gastos diversos corresponden principalmente al servicio de procesamiento de datos y otros servicios administrativos, recibido de Automotores Continental S. A. (accionista), respecto a los cuales no existen contratos formales entre las partes.

La Compañía mantiene suscritos contratos de mutuo con partes relacionadas por US\$1.182.758 al 31 de diciembre de 2019 (US\$782.758 en 2018), detallados en el siguiente cuadro, cuyo plazo de pago es a 360 días; si transcurrido dicho término ninguna de las partes diera a entender que desea dar por terminado el contrato, el mismo puede ser prorrogado. Estos préstamos causan interés a la tasa nominal del 8% anual (7% y 8% en el 2018), pagaderos mensualmente.

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos:			
Cuentas por cobrar a partes relacionadas -			
Ecuawagen S. A.	US\$	65	49
Automotores Continental S. A. (accionista)		48.942	19.693
Otros		<u>21.074</u>	<u>2.696</u>
	US\$	<u>70.081</u>	<u>22.438</u>
Pasivos:			
Acreedores comerciales -			
Ecuawagen	US\$	1.307	219.760
Automotores Continental S. A. (accionista)		58.392	98.731
Otros		<u>13.591</u>	<u>10.797</u>
	US\$	<u>73.290</u>	<u>329.288</u>
Préstamos por pagar a partes relacionadas	US\$	<u>1.182.758</u>	<u>782.758</u>

Los saldos con partes relacionadas no devengan ni causan intereses.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de sueldos, beneficios sociales a corto plazo y planes de beneficios definidos a largo plazo se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre del	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Sueldos	US\$	114.727	219.360
Beneficios sociales		61.156	42.881
Honorarios		158.372	72.500
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>10.465</u>	<u>12.132</u>
	US\$	<u>344.720</u>	<u>346.873</u>

(25) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario Vehículos

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecuauto Depósito Wholesale" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria.

El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor del financista, en este caso Banco de la Producción S.A. Produbanco, hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos

Con fecha 5 de enero de 2016, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecuauto – Wholesale Repuestos" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su finalidad es que los créditos otorgados por Produbanco S. A. a favor de la Compañía se encuentren respaldados por los títulos que serán aceptados o suscritos por la Fiduciaria a nombre y representación de la Compañía.

El mecanismo consiste en que cada vez que la Compañía adquiera repuestos a General Motors (GM) con financiamiento administrado a través del Fideicomiso o cada vez que existan novaciones o renovaciones de dichas obligaciones, la Fiduciaria procederá a suscribir a nombre de la Compañía los contratos de prenda o cualquier otro instrumento que corresponda hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(c) Contratos de Ventas y Posventa de Concesionario

Con fecha 4 de abril de 2017, la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en períodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

Adicionalmente determina que el contrato puede ser terminado sin causa, por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención. Este contrato fue renovado con fecha 4 de abril de 2019 con las mismas condiciones antes descritas.

(26) Eventos Subsecuentes

El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró el brote de COVID-19 como pandemia. En marzo 16 de 2020, el Gobierno de Ecuador mediante Decreto Ejecutivo No. 1017, declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, con base en el cual las autoridades gubernamentales tomaron medidas para contener el brote, incluyendo entre otras: la restricción de movilidad, restricción de entrada a visitantes extranjeros, suspensión de actividades en ciertos sectores productivos e incentivando el teletrabajo.

La Compañía se encuentra evaluando constantemente los efectos del brote en las operaciones y en su situación financiera, con el objetivo de aplicar medidas apropiadas para mitigar los efectos de este en las operaciones y los estados financieros de la Compañía. Hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, se han adoptado las siguientes medidas:

- Reducción de la compra de inventario, teniendo en cuenta la reducción prevista de la demanda de vehículos en el escenario actual.
- Negociación de obligaciones contraídas por servicios recibidos, monitoreo de necesidad de préstamos y financiaciones de la Compañía con las instituciones financieras, para mitigar los posibles riesgos de liquidez.
- Aplicación de medidas temporales o definitivas en la fuerza de trabajo, con el objetivo de reducir los gastos salariales a medio plazo, como la suspensión de las nuevas contrataciones y la aplicación de acuerdos con de pago por jornadas suspendidas.

En vista de la evolución diaria del COVID-19, así como a su impacto en la economía en Ecuador y globalmente, no se puede hacer una estimación sobre los efectos en las operaciones de la Compañía a la fecha de emisión de estos estados financieros.

(Continúa)

ECUA - AUTO S.A. ECAUSA
(Una subsidiaria de Automotores Continental S.A.)

Nota a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Excepto por lo indicado en los párrafos precedentes, entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no se produjeron eventos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros o que requieran revelación.