

TRANSPORTE DE CARGA CEDEÑO MEDINA S.A.**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

Al 31 de diciembre del 2016

NOTA # 1**CAJA-BANCOS**

	2016	2015
Banco Bolivariano	14.554	11.265
Saldo final	14.554	11.265

NOTA # 2**IMPUESTOS ANTICIPADOS**

	2016	2015
Crédito Tributario por Retención Fuente	2.215	1.739
Saldo final	2.215	1.739

NOTA # 3**PASIVO CORRIENTE:**

	2016	2015
Proveedores	1.266	2.521
Impuestos Fiscales	301	1.643
IESS por pagar	98	76
Beneficios sociales por pagar	470	1.488
	2.135	5.728

NOTA # 4**PATRIMONIO**

Capital Social: Al 31 de Diciembre 2016 el capital social asciende a \$800 y está constituido, por 800 acciones de \$1 cada una.

	Capital		Acciones
CEDEÑO MEDINA CAROL KATIUSHCA	280,00	35%	280
CEDEÑO MEDINA JORGE FRANCISCO	472,00	59%	472
CEDEÑO MOREIRA JORGE ISIDORO	40,00	5%	40
VILLA MACIAS LEIDY MARJORIE	8,00	1%	8
	800,00		

Resultados Acumulados: Asciende a \$6.476.

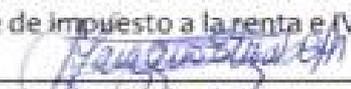
Resultado año actual: La empresa obtuvo una utilidad neta de \$7.357,81

NOTA # 5

INGRESOS: Los ingresos que generó por Actividades de Transporte de Carga por Carretera es de \$221.472.

NOTA # 6

GASTOS: Los Gastos son registrados en el momento que se conocen. Están sustentados con comprobantes de ventas reglamentarios y cumplen con los requisitos establecidos en el Reglamento de Comprobantes de Ventas y Retención. En cuanto a la deducibilidad, los gastos están relacionados con la actividad que genera la renta y, se aplicó la retención en la fuente de impuesto a la renta e IVA en los casos que procedían.


 Ing. Zoraya Elizabeth Manzano Vargas
 Contadora

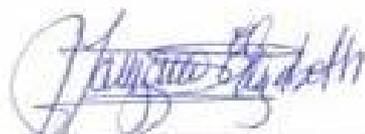
TRANSPORTE DE CARGA CEDEÑO MEDINA S.A.

INTRODUCCION

1. Hemos preparado los Estados Financieros bajo NIIF, Estados Financieros Consolidados bajo NIIF, Estado de Cambios en el Patrimonio y Estado de Flujo de Efectivo, al 31 de diciembre del 2016, así como las Notas a los Estados Financieros.

RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACION

1. La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno que sea relevante en la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados para que estén libres de errores materiales, ya sea como resultado de fraude o error; seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas y realizar las estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.
2. Los estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de TRANSPORTE DE CARGA CEDEÑO MEDINA S.A., al 31 de diciembre del 2016, los resultados de su operación, la evolución del patrimonio y su flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Ing. Zoraya Elizabeth Manzano Vargas
Contadora