



Señores
ACCIONISTAS DE LITRAL CIA. LTDA.
Ciudad.-

Guayaquil, 16 de Febrero de 2018

De mis consideraciones:

Por medio de la presente, en mi calidad de Representante Legal Gerente de la **EMPRESA LITRAL CIA. LTDA.** Pongo a su consideración el Informe de Actividades desarrolladas durante mi gestión correspondiente al año 2017, el detalle es como sigue:

SITUACION DEL PAIS.-

CONCEPTO	2017	2016
Inflación Anual (Diciembre 2017 Vs. Diciembre de 2016)	-0,20%	1,12%
Inflación Mensual (Diciembre de 2017 Vs. 2016)	0,18%	0,16%
Tasa de desempleo a Diciembre 31.12.017 Vs.31.12.2016)	5,82	5,20%
Tasa de Interés activa	7,83	8,10%
Tasa de Interés pasiva	4,95	5,12%
Barril de Petróleo (EN US\$)	60,42	35,00

SITUACION DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA.- El año 2017 se ha acentuado mucho más la crisis económica del país, se refleja con los marcadores de desempleo, reducción de la inversión en la construcción, edificación y vivienda y como resultado de la promulgación de LA LEY DE PLUSVALIA, lo que da como resultado una drástica e inmisericorde disminución de los servicios del transporte de carga pesada, entre ellos la apreciación del dólar y la devaluación de las monedas vecinas, así como las medidas que se han tomado para sobrellevarlos están generando un impacto en el sector del transporte pesado. Uno de ellos es la reducción de la carga que transportan los prestadores del servicio como consecuencia de la anunciada Leu de Plusvalías y la bien importante disminución de la construcción y reparación en las viviendas.

COMPETENCIA DESLEAL.- Como resultado de la grave crisis económica que atraviesa el país, actualmente solo existe trabajo para El 41% de los transportistas de carga pesada, lo que ocasiona una guerra de precios para poder subsistir, lo que ha dado como resultado que los precios de transporte de carga pesada se vean muy afectados, agravado con los controles de pesas y medidas, encarecimiento de los repuestos, llantas, entre otros, lo que ocasiona que el sector de transporte de carga pesada se encuentre inmersa en una grave crisis económica.

Otro problema al que se enfrenta la transportación de carga pesada es que sus pares de las provincias fronterizas tienen acceso a ingresar al país con unidades



más grandes, ofertando precios menores, con la consecuente baja de los fletes para los transportistas locales.

RESULTADOS DE LA EMPRESA.- Con los antecedentes antes expuestos, nuevamente los resultados de la empresa se han visto drásticamente afectadas en los servicios de transporte contratados así:

VENTAS 2016	US\$224.966,74
VENTAS 2017	US\$281.674,19
CRECIMIENTO	61,76%

INDICADORES ECONOMICOS.- Un breve resumen de los resultados cortados al 31 de Diciembre de 2017, lo podemos evidenciar en el siguiente cuadro:

CONCEPTO	AÑO 2017		CRECIM. 2017 VS. 2016	AÑO 2016	
	EN VALOR	EN%		EN VALOR	EN%
Ingresos por Servicios	281,699.55	100.00%	25.2	224,974.34	100.00
Costos y gastos	-281,595.26	-99.96%	25.5	-224,336.55	-99.72
Utilidad del Ejercicio	104.29	4.64%	83.6	637.79	0.28
15% Participación Trabajadores	- 15.64	-0.70%	83.6	- 95.67	-0.04
22% Impuesto a la Renta	- 62.92	-2.80%	62.8	- 168.99	-0.08
UTILIDAD LIQUIDA XCEL EJERCICIO	25.72	1.14%	93.1	373.13	0.17

PERSONAL.- Debo informar a los señores accionistas que al cierre del ejercicio económico del año 2017, frente a la crisis por la que atraviesa el país, nos hemos mantenido con el personal de trabajo, es decir no lo hemos incrementado.

DISTRIBUCIÓN DE LAS UTILIDADES.- En base a los resultados obtenidos, propongo a los Señores Accionistas la siguiente distribución de Utilidades:

Utilidad del Ejercicio 2017	33.28
Menos el 5% para reserva Legal	- 4.00
Utilidad a Disposición de los Señores Accionistas	29.28

Finalmente quiero dejar constancia de mi agradecimiento al personal por su valiosa contribución en este primer año de gestión.

CORDIALMENTE
LITRAL CIA. LTDA.

Sr. Gonzalo Toledo G.
REPRESENTANTE LEGAL