



Señores
ACCIONISTAS DE LITRAL CIA. LTDA.
 Ciudad.-

Guayaquil, 21 de Enero de 2015

De mis consideraciones:

Por este medio de la presente, en mi calidad de Gerente de la **EMPRESA LITRAL CIA. LTDA.** Pongo a su consideración el Informe de Actividades desarrolladas durante mi gestión correspondiente al año 2014, el detalle es como sigue:

SITUACION DEL PAIS.-

CONCEPTO	INDICADOR
Inflación Anual (Diciembre 2014 Vs. Diciembre de 2013)	3,67%
Inflación Mensual (Diciembre de 2014)	0,11%
Tasa de desempleo a Diciembre 31.2.014	4,54%
Tasa de Interés activa	7,84%
Tasa de Interés pasiva	5,22%
Barril de Petróleo	46,39 USD

RESULTADOS DE LA EMPRESA.- La empresa fue constituida en marzo de 2014, iniciamos actividades en Abril de 2014, hemos realizado una gestión permanente a fin de obtener clientes de tal suerte que al cierre de este primer año, los resultados son:

CLIENTE	VALOR	EN % Part.
Total IPAC S. A.	\$ 744.859,53	98,18
RODRIGO GUZMAN	\$ 5.840,00	0,77
Total INDUSTAHL CIA. LTDA.	\$ 2.600,00	0,34
FREDDY CARDENAS	\$ 2.000,00	0,26
Total CRISTHIAN TRUJILLO	\$ 750,00	0,10
INTERCIA S. A.	\$ 637,60	0,08
COMERCIAL G & B	\$ 600,00	0,08
Total SOLOINCARGO CIA. LTDA.	\$ 560,00	0,07
MONTAJES MORELCO S. A.	\$ 350,00	0,05
Total RIPCONCIV CIA. LTDA.	\$ 250,00	0,03
Total CODETRANSA	\$ 220,00	0,03
TOTAL	\$ 758.667,13	100,00



SITUACION DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA.- El servicio de carga pesada en el país se ha incrementado de tal suerte que hoy en día es uno de los seis sectores que mantienen la economía del país (Fuente: Revista líderes)

TRANSPORTE.-

Nuevas obras impulsan Al sector de la Economía.

El quinto sector que más contribuye al PIB fue el de transporte con el 0,39%. De hecho las cifras de venta de camiones también revelan un crecimiento del sector.

De acuerdo con datos publicado por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade), las marcas más vendidas de estos vehículos fueron Chevrolet, Hino y JAC, entre los principales factores para el crecimiento del sector están las obras de infraestructura impulsadas principalmente por el Estado.

La construcción de las nuevas hidroeléctricas y termoeléctricas han demandado de la contratación de transportistas así como las obras de compensación por actividades extractivas que se llevan a cabo en la Amazonía.

Pese a este crecimiento, el sector afronta también problemas, indica el presidente de la Federación Nacional de Transporte Pesado, Osvaldo Jurado. Él señala que solo el 60% de los transportistas está plenamente ocupado.

INDICADORES ECONOMICOS.- Un breve resumen de los resultados cortados al 31 de Diciembre de 2014, lo podemos evidenciar en el siguiente cuadro:

CONCEPTO	EN VALOR	EN %
Ingresos Servicio de Transporte	\$ 758.667,18	100%
Costos Operacionales	\$ (739.441,70)	(97,47)
Gasto administrativos	\$ (16.289,94)	(2,15)
Utilidad Del Ejercicio	\$ 2.935,55	0,39
15% Participacion Trabajadores	\$ (440,33)	(0,06)
22% Impuesto a la Renta	\$ (548,95)	(0,07)
Utilidad Líquida del Ejercicio	\$ 1.946,27	0,26

Indice de Liquidez	\$ 1,19
Indice Cartera (En días)	0,42

PERSONAL.- Debo informar a los señores accionistas que al cierre del ejercicio económico del año 2014 a fin de que la administración de la compañía sea más efectiva, hemos contratado tres personas.



DISTRIBUCIÓN DE LAS UTILIDADES.- En base a los resultados obtenidos, propongo a los Señores Accionistas la siguiente distribución de Utilidades:

Utilidad Del Ejercicio	\$	1.946,27
Menos 5% para Reserva Legal	\$	(97,31)
<hr/>		
Utilidad a Disposición de los Señores Accionistas	\$	1.848,95

Finalmente quiero dejar constancia de mi agradecimiento al personal por su valiosa contribución en este primer año de gestión.

CORDIALMENTE
LITRAL CIA. LTDA.

GONZALO G. TOLEDO G.
\GERENTE