

INFORME GERENCIAL

EJERCICIO 2015

03 DE ABRIL DE 2016

LOJA – ECUADOR

CONTENIDO

1. RESUMEN EJECUTIVO
2. DESARROLLO EMPRESARIAL 2015
3. ANALISIS FINANCIERO
4. AGRADECIMIENTO

1. RESUMEN EJECUTIVO

El 23 de octubre de 2013, Transporte de Carga Oro Fronterizo ORFRONT S.A., fue constituida legalmente, producto de la cristalización del proyecto estratégico en transporte desarrollado por los accionistas.

El objetivo principal es brindar el servicio de transporte de carga pesada por carretera, estableciendo un mercado específico al cual se va a enfocar durante los primeros años de actividad; brindando a los clientes un servicio rápido, ágil, seguro, con calidad y garantía.

Gerencia General presenta el siguiente informe donde se refleja los resultados logrados en el periodo 2015, en donde se ha mantenido la alianza estratégica para la venta del servicio de transporte con LDJAGAS, además se ha mantenido el mismo equipo de trabajo que forma parte de ORFRONT, con lo cual se ha logrado realizar las actividades con eficiencia y eficacia.

2. DESARROLLO EMPRESARIAL 2015

Nuestra empresa de servicios de transporte de carga pesada por carretera toma en cuenta índices de calidad mínimos requeridos para brindar al cliente el servicio de transporte; por lo cual nuestra flota de tracto-camiones debe cumplir con los requisitos mínimos necesarios.

Se mantiene la alianza estratégica con la Compañía de Economía Mixta LDJAGAS, para brindar el servicio de transporte de cilindros para envasado de GLP por carretera Loja - Catamayo. Se brindó el servicio de transporte de cilindros GLP por carretera de Loja – Saraguro.

Para el periodo 2015 la flota de transporte se incrementó en siete tracto-camiones, dos graneleros y un camión; con lo cual se ha brindado la venta de servicios de transporte de ORFRONT. La compra de estos equipos de transporte se la hizo con financiamiento directo con la empresa.

La nueva flota de tracto-camiones brinda el servicio de transporte a granel desde el Salitral hasta la planta envasadora de Catamayo; los Graneleros transportan GLP a granel por carretera Loja - Catamayo; mientras que el camión presta servicios de transporte de cilindros en Loja a las diferentes instalaciones.

3. ANALISIS FINANCIERO

A continuación los estados financieros del 2015:

- Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre 2015
- Estado de Resultados al 31 de diciembre 2015

ORO FRONTERIZO SA.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015

ACTIVO	1,036,541.36
ACTIVO CORRIENTE	90,894.07
EFFECT/EQUIVALENTE EFECTIVO	4,614.37
ACTIVOS FINANCIEROS	16,495.93
CXC CLIENTES	11,215.93
OTRAS CUENTAS POR COBRAR	5,280.00
INVENTARIOS	51,695.79
INVENTARIO GENERAL	780.03
INVENT.SUMINISTRO Y MATERIALES	292.95
INVENT.REPUESTOS	50,622.81
SERV. Y OTROS PAGOS ANTICIPADO	5,729.00
ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENT	12,358.98
ACTIVO NO CORRIENTE	945,647.29
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	945,647.29
VEHICULO, EQUIPOS TRANSPORTE	1,111,580.92
(-)-DEPREC.ACUM.PPP	-165,933.63
DEPREC.ACUM. VEHICULOS	-165,933.63
PASIVOS	790,101.66
PASIVO CORRIENTE	698,031.41
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	578,845.54
OBLIGAC. INSTITUC.FINANCIERAS	101,296.16
OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES	17,889.71
CON ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA	1,911.51
CON EL IESS	3,076.28
POR BENEFICIOS DE LEY A EMPLEA	12,901.92
PASIVO NO CORRIENTE	92,070.25
OBLIGACIONES INSTIT.FINANCIERA	92,070.25
LOCALES	92,070.25
PATRIMONIO	48,932.29
CAPITAL SOCIAL	93,000.00
CAPITAL	93,000.00
RESULTADOS ACUMULADOS	-44,067.71
(-)-PÉRDIDAS ACUMULADAS	-44,067.71
PERDIDA AÑOS ANTERIORES	-44,067.71
UTILIDAD DEL EJERCICIO	197,507.41
PASIVO + PATRIMONIO:	1,036,541.36

ORO FRONTERIZO SA.
ESTADO DE RESULTADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
EXPRESADO EN DOLARES

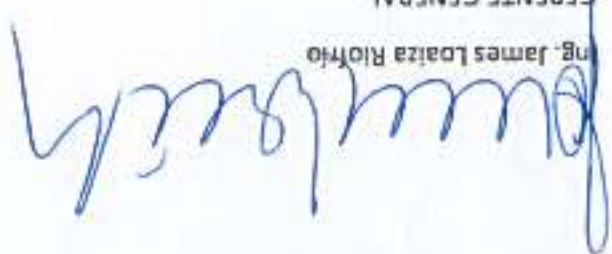
INGRESOS	1,270,880.01
INGRESOS ACTIV. DE ORDINARIAS	1,262,900.08
TRANSPORTE DE GLP EN CILINDROS	85,610.54
TRANSPORTE DE GLP EN GRANEL	1,177,289.54
OTROS INGRESOS	7,979.93
OTROS INGRESOS	7,979.93
EGRESOS: COSTOS Y GASTOS	1,073,372.60
COSTOS DE VENTA Y PRODUCCIÓN	790,074.96
MATERIALES UTILIZADOS O P/VEND	178,349.64
(+) INVENT. INICIAL BIENES NO/CO	0.00
(+) COMPRAS NETAS LOCALES	178,349.64
CONSUMO REPUESTOS	176,092.98
CONSUMO INVEN. GENERAL	2,043.26
CONSUMO SUMINISTROS Y MATERIAL	213.40
(+) MANO DE OBRA DIRECTA	201,739.21
SUELDOS Y BENEFICIOS SOCIALES	201,739.21
(+) OTROS COSTOS INDIRECTO/FAB	409,986.11
DEPREC. VEHICULOS	155,040.75
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	15,427.58
MANTENIMIENTO VEHICULO	15,427.58
SUMINISTROS MATERIALES Y REPUE	25,005.41
OTROS COSTOS DE PRODUCCION	214,512.37
GASTOS	283,297.64
GASTOS ADMINISTRATIVOS	86,480.97
HONORARIOS, COMISIONES Y DIETAS	12,892.60
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	105.00
TRANSPORTES	20.25
IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES/OTROS	15,575.73
OTROS GASTOS	57,887.39
GASTOS FINANCIEROS	16,700.55
INTERESES PAGADOS	15,576.30
COMISIONES	141.98
COMISIONES POR CREDITOS Y SERV	8.72
ND/NC ESTADOS CUENTAS BANCARIO	133.26
OTROS GASTOS FINANCIEROS	982.27
OTROS GASTOS	180,116.12
UTILIDAD DEL EJERCICIO	197,507.41

En el periodo 2015 el cambio significativo que se refleja en el Balance General es el incremento de Vehículos y Equipo de Transporte, lo cual representa el 91.23% del activo total. El incremento del equipo de transporte ha dado resultados positivos puesto que se ha obtenido una utilidad de \$197,507.41.

4. AGRADECIMIENTO

Finalmente, hago expreso mi agradecimiento a los Accionistas, que depositan su confianza en mi persona sin temores; y a su vez, pongo a disposición todo mi trabajo y esfuerzo para el cumplimiento de los objetivos planteados para esta empresa.

Gracias.


Ing. James Loaiza Riofrio
GERENTE GENERAL