

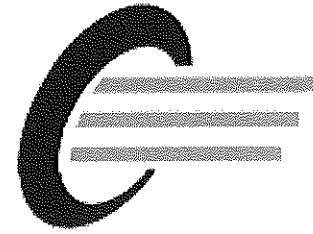
27 de Marzo del 2014
Loja - Ecuador

EJERCICIO 2013

**INFORME
GERENCIAL**

Transporte seguro

ORFRONT



1.	RESUMEN EJECUTIVO
2.	DESARROLLO EMPRESARIAL 2013
3.	ANÁLISIS FINANCIERO
4.	PROYECCIÓN 2014
5.	AGRADECIMIENTO

CONTENIDO

1. RESUMEN EJECUTIVO

El 23 de Octubre del 2013, Transporte de Carga Oro Fronterizo ORFRONT S.A. fue constituida legalmente, producto de la cristalización del proyecto estratégico en transporte desarrollado por los accionistas.

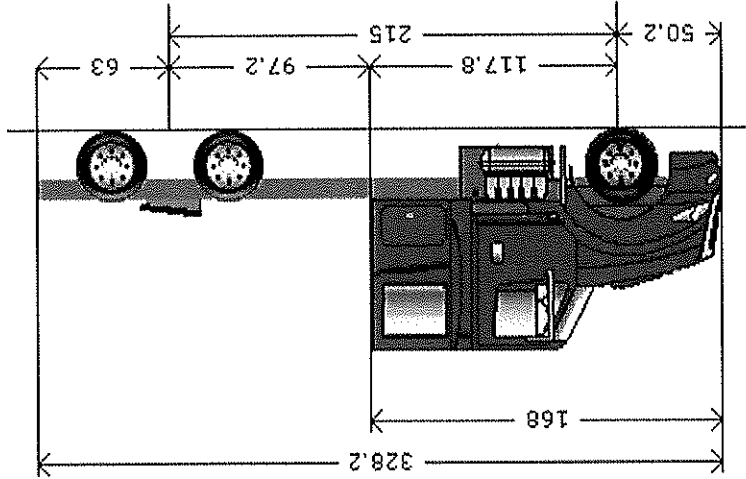
El objetivo principal es brindar el servicio de transporte de carga pesada por carretera, estableciendo un mercado específico al cual se va a enfocar durante los primeros años de actividad, brindando a los clientes un servicio rápido, ágil, seguro, con calidad y garantía.

Gerencia General, pone a consideración lo realizado en el periodo 2013, donde se inició por la creación y constitución de la compañía, se examinó las proformas para la adquisición de los tracto-camiones, se buscó el financiamiento para la compra de los mismos, se creó la alianza estratégica para la venta del servicio de transporte; además, se seleccionó el equipo de trabajo que formará parte de ORFRONT; consecuencia de estas actividades, se presentan en el siguiente informe los resultados obtenidos en este periodo, encaminados siempre a la eficiencia y eficacia.

2. DESARROLLO EMPRESARIAL 2013

Nuestra empresa de servicio de transporte de carga pesada por carretera, toma en cuenta índices de calidad mínimos requeridos para brindar al cliente el servicio de transporte; por ende, nuestra flota de tracto-camiones debe cumplir con los requisitos mínimos necesarios; se contactó con varios proveedores, los que presentaron proformas para cubrir nuestras necesidades, seleccionando la más óptima para nuestra actividad, donde el proveedor elegido es MOTRANZA con la marca INTERNACIONAL, modelo PROSTAR, el cual cumple con:

PROSTAR



MOTOR DIESEL:	CUMMINS ISX, 15,000 cc., 475HP @ 2000RPM, 1650 lb-ft Torque @ 1200RPM; Freno de Motor INTERBRAKE DE CUMMINS (válvulas) de 3 etapas, Turbo Intercooler.	
CAJA DE CAMBIOS MANUAL:	EATON FULLER de 15 velocidades adelante y 3 de reversa, con bomba y enfriador de aceite.	
EMBRAGUE:	EATON FULLER, Doble Disco de Cerámica de Diámetro 15,5" con ajustador manual. Accionamiento Hidráulico asistido por Aire.	
EJE DELANTERO:	MERITOR de 14,000 lbs tipo "I", con suspensión de balistas parabólicas y amortiguadores de doble acción.	
EJE POSTERIOR :	MERITOR Diferenciales de 46.000 lbs, con bomba de aceite para lubricación, Relación Cono/Corona 4.89, Divisor de Potencia y Bloqueo de Diferencial Pos/Pos controlado por el conductor.	
SUSPENSION POSTERIOR:	HENDRICKSON PRIMAX de Neumática de 46.000 lbs, reforzada para todo terreno.	
FRENOS:	Sistema de Frenos Dual 100% Aire, ABS, Secador BENDIX, Compresor de Aire CUMMINS.	

CABINA:	Low Roof Sleeper Cab, Techo bajo con camarote, de 56", de doble lamina de acero galvanizado, con cama y colchón de 37" de ancho, A/C, Retrovisores, Vidrios, y Seguros Eléctricos de puertas, Asiento de Conductor y Acompañante con Suspensión Neumática.
CHASIS:	Tratado térmicamente con resistencia a la cedencia de 120.000 PSI de 9.5mm de espesor" y refuerzo de chasis en el tandem de 6.35mm de espesor.
AROS Y LLANTAS:	Aros de Aluminio ACCURIDE de 22,5" y 8,25" de ancho, Llantas 12R22.5 MICHELIN 16 lonas.

GARANTÍA:
MOTOR CUMMINS 2 AÑOS Y/O 400.000 KILÓMETROS,
RESTO DE COMPONENTES 1 AÑO Y/O 100.000 KILÓMETROS

Con estas especificaciones se planea comprar dos tracto-camiones; para la compra de los mismos, se buscó el financiamiento a través de un crédito denominado "Nuevos Proyectos" en la Corporación Financiera Nacional CFN.

Se concretó una alianza estratégica con la Compañía de Economía Mixta LOJAGAS, para brindar el servicio de transporte de cilindros para envasado de GLP por carretera Loja-Catamayo.

Por la actividad del negocio y por el riesgo presente, exige reclutar al mejor recurso humano, capacitarlo permanentemente, para así brindar al cliente un servicio que vaya a satisfacer sus necesidades en el momento que lo requiera, dando oportunidad para que el cliente esté en capacidad de programar su producción y planificar sus envíos en el día y la hora señalada.

3. ANÁLISIS FINANCIERO

- A continuación los Estados Financieros del ejercicio económico 2013
- Balance General al 31 de diciembre 2013
 - Estado de Resultados al 31 de diciembre 2013
 - Índices Financieros

TRANSPORTE DE CARGA ORO FRONTERIZO ORFRONT S.A.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013

ACTIVO		PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE	10,000.00	CAPITAL SOCIAL	10,000.00
CAJA Y BANCOS	10,000.00		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	10,000.00		
TOTAL ACTIVO	10,000.00	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	10,000.00
TOTAL ACTIVO	10,000.00		

ING. JAMES LOAIZA RIOFRIO
GERENTE GENERAL

ING. JAIRO GARRION BRAVO
CONTADOR

En el Estado de Situación Financiera se refleja el valor del capital social aportado por los socios, no se presenta el estado de pérdidas y ganancias, pues no se ha realizado ningún gasto por operaciones de la empresa.

Hacer análisis de indicadores financieros, para este periodo, es poco relevante, puesto que aún no se generan ingresos, gastos o endeudamiento, lo que hace improductivo el cálculos de estos indicadores.

4. PROYECCIÓN 2014

Para el periodo 2014, se tiene previsto la aprobación del crédito por parte de la CFN para la compra de los tracto-camiones, con esto hacer la adquisición de los mismos; realizar la contratación del recurso humano necesario para el inicio de operaciones y cumplir con el servicio de transporte para la Compañía de Economía Mixta LOJAGAS.

5. AGRADECIMIENTO

Finalmente, hago expreso mi agradecimiento a los Accionistas, que depositan su confianza en mi persona sin temores; y a su vez, pongo a disposición todo mi trabajo y esfuerzo para el cumplimiento de los objetivos planteados para esta empresa.

Gracias.

Ing. James Loaiza Ríofrío
GERENTE GENERAL

