HITECK TRANSPORT S.A.

GERENCIA GENERAL

INFORME DEL GERENTE GENERAL

A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

EJERCICIO ECONOMICO 2019

INDICE

I. *CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2019*

II.- *CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA.*

III.- *SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CONCLUIR EL EJERCICIO 2019.*

III.1.- *ESTADO DE SITUACION FINANCIERA*

III-2.- *INGRESOS, COSTOS, GASTOS.*

IV.- *POLITICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL AÑO 2020*

.

.

SEÑORES ACCIONISTAS:

La crisis experimentada por el País en el año 2018 se fue ahondándose día a día durante el 2019 gracias a una desaceleración de la economía cada vez más severa, con una caída de la producción, un creciente desempleo, escasa inversión, una contracción de la demanda agregada percibida por una bajísima inflación (0.7%) para todo el año; y un crecimiento negativo del Sector de la Construcción cercano al 6%, que determinó un paro casi absoluto de la demanda de servicios de transporte en este sector. Esta situación, de por si traumatizante, se ve agravada en octubre con un levantamiento popular que convulsionó al País, agravó la situación política del Gobierno e impactó seriamente en la economía del Ecuador. La única circunstancia que amainó este rumbo gravoso de la crisis ecuatoriana, fue la cooperación y asistencia brindada por el FMI en base a un convenio muy favorable al Ecuador, lo que permitió afianzar la sostenibilidad fiscal, los fundamentos institucionales de la dolarización, mejorar la transparencia de las cuentas nacionales y apuntalar la lucha contra la corrupción. Con todo esto, el País terminó con un crecimiento negativo del PIB del 0.7% y sin esperanzas de una ralentización de la crisis agobiante que soporta el País la misma que se ve agravada aún más para el año 2020 y en particular para el Sector de la Construcción y Transporte que se aprecia será aún mayor debida a los efectos de la pandemia declarada en el mes de marzo del indicado año que significó una total paralización de todas las actividades económicas y productivas del Ecuador.

Lamentablemente HITECK TRANSPORT S.A., al verse inmerso en este escenario de severa crisis nacional, no podía de forma alguna eximirse de su impacto y las consecuencias derivadas de ello puesto que nuestra actividad principal y única es la del servicio de transporte de carga pesada como uno de los servicios para el sector de la Construcción. Esa paralización de actividades a la que nos vimos obligados por una nula respuesta del mercado local, impactado por la crisis nacional antes indicada, se encuentran reflejados en los resultados financieros conseguidos al concluir el ejercicio económico del 2019, los mismos que se presentan en los reportes contables que más adelante se presentan.

I.- CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2019.

Como Ustedes señores accionistas conocen, la Empresa estableció como potenciales objetivos que podrían ser viables su ejecución durante el año 2019, fueron dos principales: el primero se refería a lograr una mayor actividad en la prestación de nuestros servicios acordes con la operación de nuestra Compañía Matriz Desbanques y Desalojos Salazar Cadena S.A.; y, la siguiente, una vigorización de todos nuestros controles administrativos y contables que nos permitieran el estar en condiciones de ofertar los mejores precios para nuestros servicios a los clientes, para así lograr captar una demanda del mercado de la Construcción local que nos permita obtener los ingresos suficientes para poder solventar al menos los gastos fijos en los que debe incurrir la compañía y quizá obtener una utilidad razonable.

Debido a la falta de demanda que tuvo en el 2019 nuestra compañía Matriz, el primer objetivo planteado no pudo lograrse materializarlo, como tampoco fue posible el conseguir lograr apertura hacia el mercado local debido a la casi total paralización de las actividades del sector.

Sin embargo de lo cual, internamente hemos conseguido mejorar todos nuestros controles, de costos principalmente, objetivo este que ha producido satisfacción interna en la Empresa, sin lograr surtir los efectos económicos que preveíamos al contar con mejores precios en el mercado, dada la casi nula demanda de servicios de movimientos de tierras, materiales y productos para la construcción, debido a la severa crisis del Sector de la Construcción y en donde el Gobierno ha intentado dar un paso concreto en el ajuste del gasto público, incrementando el precio de los combustibles, y ha debido dar marcha atrás en el diésel; sin considerar que el resultado del crecimiento y desarrollo del sector del transporte y de la construcción están directamente vinculados con el comportamiento positivo de la mayoría de las actividades productivas.

II.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA.

De conformidad con las resoluciones emanadas de la Junta Ordinaria de Accionistas de la Compañía, celebrada el 7 de junio del año 2019, donde se aprobaron los Estados Financieros, los Informes de Gerente y Comisario y los Resultados financieros del Ejercicio económic0 2018, esta Administración procedió a los registros contables correspondientes que se derivaban de dichas aprobaciones, habiéndose cumplido con estas resoluciones.

La Junta Universal Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de septiembre de 2019, resolvió nominar a los auditores que realizarán el estudio de auditoria de los estados financieros del ejercicio económico 2020. Luego de analizar las condiciones propuestas por la Compañía BCG-BUSINESS CONSULTING GROUP, se decidió contratar a esta compañía de auditores que mantiene su registro en la Superintendencia de Compañías y notificar a la Administración para los trámites pertinentes. Se ha cumplido a cabalidad con la disposición de la Junta de Accionistas.

III.- SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA ESTADOS COMPARATIVOS 2019 CON 2018.

III.-1.- ESTADO DE SITUACION FINANCIERA.

HITECK TRANSPORT S.A.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA COMPARATIVO 2019 -2018

	2019 US DOLARES	2018 US DOLARES	VARIACIONES 2019-2018	%
A C T I V O				
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo	42.41	40.70	1.71	4.20%
Ctas y Dctos x Cobrar No Relacionados	32,031.73	49,995.20	-17,963.47	-35.93%
Otras Cuentas x Cobrar		50.00	-50.00	-100.00%
Activos x Imptos. Corrientes	7,085.00	6,549.63	535.37	8.17%
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	**39,159.14**	**56,635.53**	**-17,476.39**	**-30.86%**
ACTIVOS NO CORRIENTES				
Vehiculo,equipo de transporte	311,268.56	311,268.56	0.00	0.00%
Depreciación acumulada P.P y E	-183,867.68	-153,223.07	-30,644.61	20.00%
Cuentas x Cobrar Relacionadas	214,460.57	189,851.78	24,608.79	12.96%
Activo x Impto Renta Diferido	149.05	117.57	31.48	26.78%
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	*342,010.50*	**348,014.84**	***-6,004.34***	***-1.73%***
T O T A L A C T I V O	**381,169.73**	***404,650.37***	**-23,480.73**	**-5.80%**
P A S I V O				
PASIVOS CORRIENTES				
Ctas y Dctos x Pagar Comerciales	8,717.91	4,117.36	4,600.55	111.74%
Otras Cuentas por Pagar Corrientes	316.80	56.75	260.05	458.24%
Obligac. Institucion Financiera Local	6,155.10	137.34	6,017.76	4381.65%
Pasivos Ctes x Beneficio a Trabajadores	1,383.90	2,697.66	-1,313.76	-48.70%
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	**16,573.71**	**7,009.11**	***9,564.60***	***136.46%***

PASIVOS NO CORRIENTES				
Provisiones para jubilac. Patronal	885.00	1,207.45	-322.45	-26.71%
Provisión x Desahucio	1,468.89	585.45	883.44	150.90%
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	***2,353.89***	***1,792.90***	***560.99***	***31.29%***
TOTAL DEL PASIVO	**18,927.60**	***8,802.01***	**10,125.59**	**115.04%**
PATRIMONIO NETO				
Capital suscrito	441,000.00	441,000.00	0.00	0.00%
- Pérdida acumuladas	-45,692.84	-8,264.51	-37,428.33	452.88%
Otros Result. Integrales: Ganancia actuarial	-502.26	541.20	-1,043.46	-192.80%
Utilidad o Pérdida del ejercicio	-32,562.77	-37,428.33	4,865.56	-13.00%
TOTAL PATRIMONIO	***362,242.13***	***395,848.36***	***-33,606.23***	***-8.49%***
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**381,169.73**	***404,650.37***	**-23,480.64**	**-5.80%**

Esas sombrías condiciones económicas que acompañaron al País durante el año 2019, repercutieron directamente en varios sectores de la economía nacional siendo quizá los más afectados los sectores de la construcción e inmobiliario, y consecuentemente en sus actores, las empresas que proveen servicios de apoyo a los indicados sectores, experimentando una determinada y manifiesta paralización de la demanda de esos servicios a lo largo de todo el año.

HITECK TRANSPORT S.A., en este escenario adverso ha visto reducirse dramáticamente su actividad y sus ingresos, que le han conducido a situarse en una posición financiera muy precaria nunca antes experimentada y a un déficit en el negocio que es muy preocupante. Las cifras podemos analizarlas en los estados financieros que aparecen arriba expresados.

El Activo Corriente ha continuado durante este año contrayéndose hasta alcanzar, al final del ejercicio, una merma del 31% respecto al año 2018, agravado por una iliquidez del circulante gravísimo, que impide cumplir aún con las obligaciones vitales y urgentes y sin avizorar recursos líquidos inmediatos por recaudación de cartera, debido a la dificultad de cobro por esta

misma situación circundante que afecta a todo el Sector. En este año se ha hecho todo el esfuerzo posible por lograr una baja de las Cuentes por Cobrar habiendo logrado disminuir su saldo en un 35%.

Si bien las Cuentas por Cobrar a Relacionadas muestra un saldo incrementado superior en un 13% frente al mostrado en el año precedente, no podemos respaldarnos en una recuperación de efectivo por cobro diligente por cuanto nuestras compañías relacionadas se encuentran también atravesando similares circunstancias de estrechez de efectivo.

Al final del ejercicio 2019 tenemos una disminución de nuestro Activo Total del 5.8%.

Esta carencia de actividad y de ingresos nos ha obligado a adquirir prestamos financieros para fines en algo cumplir con las necesidades de capital de operación, determinando que nuestro Pasivo Corriente se incremente hasta alcanzar un 136%, en este año, sobre el mismo rubro que observamos en el 2018, y terminar el año con un Pasivo Total incrementado en un 115%.

Finalmente, esta crítica situación de trabajo para la Empresa determinó que concluyamos el ejercicio con una pérdida de más de US$ 32.000 que implicó que el Patrimonio de la Compañía sufra un menoscabo de un 8%.

III-2.- INGRESOS, COSTOS, GASTOS.

Hemos insistido en nuestros comentarios que anteceden sobre la infortunada economía ecuatoriana y la persistente crisis severa por la que atraviesa el País y el impacto en nuestro Sector, que ha arruinado la demanda de servicios para la Construcción, imposibilitándonos continuar con nuestro trabajo y dejándonos sin ingresos para nuestras normales operaciones. La secuela de esta adversidad se ve manifestada en las consecuencias financieras que se manifiestan en el Estado de Resultados Integrales para el ejercicio 2019, en donde nuestros ingresos anuales apenas sumaron US$ 31.000; esto es, un 40% frente al ingreso registrado en 2018.

HITECK TRANSPORT S.A.				
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES COMPARATIVO 2019 -2018				
	2019 US DOLARES	**2018 US DOLARES**	**VARIACIÓN 2019 - 2018**	**%**
I N G R E S O S				
Prestación de Servicios	30,713.08	77,625.79	-46,912.71	-60.43%
Venta Propiedad, Planta y Equipo		1,002.50	-1,002.50	-100.00%
Otros	787.69	136.38	651.31	477.57%
TOTAL INGRESOS	***31,500.77***	***78,764.67***	***-47,263.90***	***-60.01%***
C O S T O S				
Compras Bienes no Produc.x Sujeto	1,957.49	13,911.68	-11,954.19	-85.93%
Beneficios Trabajadores	17,065.94	24,373.02	-7,307.08	-29.98%
Depreciación	30,644.61	31,529.61	-885.00	-2.81%
Mantenimiento y reparación	1,306.95	13,269.72	-11,962.77	-90.15%
Impuestos y Contribuciones	1,124.13	1,822.78	-698.65	-38.33%
Otros Costos	6,868.45	4,860.08	2,008.37	41.32%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	***58,967.57***	***89,766.89***	***-30,799.32***	***-34.31%***
G A S T O S				
Gtos x Benef. Emplead y Honorarios	1,440.00	10,624.85	-9,184.85	-86.45%
Transporte y Combustible	512.84	5,268.87	-4,756.03	-90.27%
Impuestos y Contribuciones	307.53	391.60	-84.07	-21.47%
Iva que se carga al Gasto	311.71	4,756.15	-4,444.44	-93.45%
Gastos Financieros	306.60	148.82	157.78	106.02%
Gastos de Gestión	190.00	251.30	-61.30	-24.39%
Otros Gastos	2,058.77	5,102.10	-3,043.33	-59.65%
TOTAL DE GASTOS	**5,127.45**	***26,543.69***	**-21,416.24**	**-80.68%**
TOTAL DE COSTOS Y GASTOS	***64,095.02***	***116,310.58***	***-52,215.56***	***-44.89%***
UTILIDAD O PERDIDA antes de IMPUESTO RENTA	***-32,594.25***	***-37,545.91***	***4,951.66***	***-13.19%***
Impuesto a la Renta	31.48	117.57	-86.09	-73.22%
	-32,562.77	**-37,428.34**	**4,865.57**	**-13.00%**

Esta Administración estuvo comprometida durante este ejercicio en mantener al mínimo posible los costos y gastos operacionales, reflejándose en el Estado Financiero con reducciones del 34% para los costos y un 81% de los gastos, que contribuyeron a que los resultados deficitarios sean los mínimos. Lo que determinó que al final del ejercicio la pérdida obtenida se ubique en los US $ 32.5 miles, que representó un 13% más baja que la pérdida registrada en el 2018.

IV.- POLITICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL AÑO 2020.

Nuestra operación dependiente de la actividad que desarrolle nuestra Compañía matriz DESBANQUES Y DESALOJOS SALAZAR CADENA S.A., determinará nuestros resultados para el año 2020; por tanto, la principal política se sustenta en el lograr la recuperación de las operaciones de trabajo de nuestra Matriz, como también en el mejoramiento de las condiciones del mercado del Sector Construcción del País. Nos queda únicamente la esperanza que en el año 2020 existan factores positivos, principalmente inversiones del sector público y privado destinadas al sector de la construcción e inmobiliario, que coadyuven a lograr una salida de esta crisis.

Atentamente

Juan Diego Terán Almeida

GERENTE GENERAL

Desbanques y Desalojos Salazar Cadena S.A.