

HITECK TRANSPORT S.A.

GERENCIA GENERAL

**INFORME DEL GERENTE GENERAL
PARA LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
EJERCICIO ECONOMICO 2015**

INDICE

- I.- CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2015.**
- II.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA.**
- III.- SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CONCLUIR EL EJERCICIO 2015.**
 - III.1.- ESTADO DE SITUACION**
 - III-2.- INGRESOS, COSTOS, GASTOS Y UTILIDAD**
- IV.- SITUACION FINANCIERA COMPARATIVA CON EL EJERCICIO PRECEDENTE.**
- V.- POLITICAS Y ESTRATEGIAS QUE SE PROYECTA CUMPLIR EN EL 2016**

Quito mayo 30, 2016

SEÑORES ACCIONISTAS:

El Ecuador como un país productor de petróleo depende su comercio exterior de más del 50% de este producto, condicionando a que gran parte de los ingresos de la economía dependan de este producto. De igual forma, en el ámbito fiscal, la participación de los ingresos obtenidos por ventas petroleras ha representado, en promedio, alrededor del 34% del total de ingresos para el sector público consolidado. Casualmente desde que el País adoptó la dolarización, cuando el barril de petróleo BRENT se cotizaba a US\$ 25, en promedio anual; desde allí el precio del producto ha presentado una sostenida tendencia al alza, para llegar a sobrepasar los US \$ 105 durante 2013; pero para agosto del 2014 el precio bajo de la barrera de los US\$ 100 y, a partir de ese mes comenzó el descenso abrupto durante todo el año 2015 hasta que en diciembre se cotizó a US \$36. Este precio internacional es superior al precio promedio del barril de petróleo ecuatoriano, es así que nuestro crudo se cotizo para esas fechas por debajo de los US \$ 20, precio distante del utilizado para el Presupuesto del Estado de US \$35.

Esto ocasionó un gravísimo impacto en la economía ecuatoriana generando, por sí solo, una depresión económica de serias consecuencias presentes y futuras por ser un país que sustenta su modelo de desarrollo en los gastos e inversión gubernamental. El impacto de este factor externo, adicionado de otros, tanto externos como internos, fue devastador, especialmente en todos los sectores productivos y de servicios que dependen de esos desembolsos gubernamentales; y, principalmente el sector de la construcción y en particular la obra civil, agravado no solo con la paralización de la inversión gubernamental sino también por la morosidad

asfixiante por parte del Estado para con sus proveedores, dando como resultado una grave depresión del sector sin que exista visiones esperanzadoras para el próximo año.

Este ha sido el escenario en el cual hemos tenido que desenvolvernos y los resultados nos confirman la situación difícil por la que atraviesa nuestra oferta de servicios agravada, adicionalmente, por el comportamiento de la demanda del sector privado, que al no estar exenta de los efectos de esta crisis, se va deprimiendo por la paralización de las inversiones en el sector y la postergación de proyectos.

I.- CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2015

Reiterando la concepción del objeto social único de la Compañía: la prestación especializada de servicios de transporte de carga y a su vez la principal fuente de ingresos, se bosquejaron en el año precedente algunos objetivos a cumplirse en el ejercicio económico 2015.

- 1.- Realizar acciones para incursionar con la prestación especializada de nuestros servicios al sector público gubernamental y municipal.*

Al respecto durante el año, se realizaron variadas gestiones incluyendo la participación en licitaciones con resultados negativos; por cuanto insertarse entre los ofertantes exitosos conlleva estar dispuestos a incursionar en actos más allá de de la línea de probidad y a su vez en la situación financiera en la que se encuentra el Estado y sus diversas entidades, se requiere contar con los suficientes recursos líquidos para suplir la tardanza y morosidad de pago oportuno de estos entes.

- 2.- Continuamos en la tarea de promocionar a la empresa y sus servicios entre los constructores y empresas del sector privado que estimamos requieren servicios de transporte especializado. Los resultados son escasos pero mantenemos nuestro ánimo de difusión y perfeccionamiento de nuestros servicios en el mercado local.*

- 3.- Durante el año 2015, ciertos costos operacionales han sufrido tasas de inflación crecientes que han neutralizado los esfuerzos que venimos realizando para mejorar nuestros resultados. El rubro salarios tiene grave incidencia en el costo total, por ser un elemento fijo que está exento de los resultados positivos o negativos que se puedan obtener en la prestación de servicios por parte de la Empresa y por ende su optimización depende en forma directa de los trabajos que puedan ser obtenidos por la Compañía para su ejecución.*

- 4.- Como un aspecto positivo del año 2015, se resalta el hecho de haber obtenido la correspondiente Resolución del Ministerio del Trabajo, de la Dirección Regional y Servicio Público de Quito, el 11 de junio del 2015, mediante la cual se aprueba el "Plan Mínimo de Prevención de Riesgos" de la Compañía; el mismo que la Administración puso a conocimiento y correspondiente difusión y aplicación por parte de sus trabajadores.

II.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA.

La administración de la Compañía ha venido dando estricto cumplimiento a las resoluciones de las Juntas Generales de Accionistas que de manera General se refieren a:

- 1.- Frente a la decisión de la Junta General Ordinaria de Accionistas realizada en el 2015, que a la par que aprobó los Estados Financieros correspondientes al ejercicio 2014, resolvió que de la Utilidad obtenida se apropie el 10% que dispone la Ley a la Reserva Legal o sea la suma de US \$ 592,85, valor este que se encuentra contablemente registrado.
- 2.- Con respecto a la resolución de la absorción de pérdidas de ejercicios anteriores por US \$ 1.745,88; la decisión de la Junta fue autorizar a que se aplique las mismas con las Utilidades del ejercicio 2014; luego de los cual, el saldo remanente se destinó a formar parte de la cuenta Utilidades Retenidas Ejercicios Anteriores en la suma de US \$ 3.589,74; valores éstos que se encuentran registrados en contabilidad.
- 3.- Se ha dado cumplimiento a lo que dispone la Ley respecto a la presentación de toda la información financiera e informes de la Empresa a la Superintendencia de Compañías, correspondiente al ejercicio 2014.

- 4.- *La Gerencia de la Compañía procedió a la nominación del Comisario de la Compañía para el cumplimiento de las funciones previstas en la Ley y en el Estatuto social de la Compañía para el ejercicio económico 2015, de conformidad con lo resuelto por la Junta General de Accionistas.*

III.- SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA AL CONCLUIR EL EJERCICIO 2015.

Partiendo de que el objetivo principal que deben cumplir los estados contables es de proveer información sobre el patrimonio de la Empresa al 31 de diciembre de 2015 y su evolución económica y financiera en el ejercicio anual que termina, presentamos estos reportes a continuación, los mismos que servirán para evaluar sus resultados y tomar decisiones económicas apropiadas por parte de los Señores Accionistas.

III.1.- ESTADO DE SITUACION

El Estado de Situación Financiera de la Compañía cortado al 31 de diciembre 2015, revela el resultado de todas las transacciones de la Compañía en el uso de sus recursos, clasificados por su naturaleza y función, realizadas y registradas durante todo el ejercicio económico hasta la fecha de corte.

Al concluir el ejercicio económico 2015, este estado de situación refleja la difícil situación de sus actividades económicas por la que atraviesa la Empresa durante este periodo, consecuencias del entorno económico local afectado por la desaceleración de la economía nacional, examinadas al inicio de este documento.

HITECK TRANSPORT S.A.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA COMPARATIVO 2015 -2014

	2015	2014	VARIACIONES 2015-2014	%
ACTIVOS CORRIENTES				
Efectivo	1.159,00	9.626,00	-8.467,00	-87,96%
Ctas y Dctos x Cobrar No Relacionados	34.557,00	25.582,00	8.975,00	35,08%
Otras Ctas y Dctos x Cobrar Ctes.		65.320,00	-65.320,00	-100,00%
Credito tributario a favor (Impto Renta)	2.976,00	2.089,00	887,00	42,46%
Otros activos corrientes		43.613,00	-43.613,00	-100,00%
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	38.692,00	146.230,00	-107.538,00	-73,54%
ACTIVOS NO CORRIENTES				
PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO				
Vehiculo,equipo de transporte	389.775,00	415.500,00	-25.725,00	-6,19%
Depreciación acumulada P.P y E	-82.452,00	-44.564,00	-37.888,00	85,02%
TOTAL PROPIEDAD, PLANTA Y EQ.	307.323,00	370.936,00	-63.613,00	-17,15%
Otros activos intangibles		221,00	-221,00	-100,00%
Otras Cuentas x Cobrar No Corriente	161.354,00		161.354,00	
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	468.677,00	371.157,00	97.520,00	26,27%
TOTAL ACTIVO	507.369,00	517.387,00	-10.018,00	-1,94%
PASIVO				
PASIVOS CORRIENTES				
Ctas y Dctos x Pagar Comerciales	61.675,00	34.804,00	26.871,00	77,21%
Obligac. Institucion Financiera Local	1.641,00		1.641,00	
Pasivos Ctes x Beneficio a Trabajadores	3.268,00	2.846,00	422,00	14,83%
Anticipos de clientes		8.000,00	-8.000,00	-100,00%
Provisiones		3.895,00	-3.895,00	-100,00%
Otros Pasivos Ctes. Impto Renta x Pagar	946,00	2.001,00	-1.055,00	-52,72%
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	67.530,00	51.546,00	15.984,00	31,01%
PASIVOS NO CORRIENTES				
Provisión x Desahucio	627,00		627,00	
Provisiones para jubilac. Patronal	683,00	20.568,00	-19.885,00	-96,68%
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	1.310,00	20.658,00	-19.348,00	-93,66%
TOTAL DEL PASIVO	68.840,00	72.204,00	-3.364,00	-4,66%
PATRIMONIO NETO				
Capital suscrito	441.000,00	441.000,00	0,00	0,00%
Reserva Legal	571,00		571,00	
Utilidad o Pérdida acumul. ejerc. anteriores	3.612,00	-1.746,00	5.358,00	-306,87%
Utilidad o Pérdida del ejercicio	-6.654,00	5.929,00	-12.583,00	-212,23%
TOTAL PATRIMONIO NETO	438.529,00	445.183,00	-6.654,00	-1,49%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	507.369,00	517.387,00	-10.018,00	-1,94%

El valor del Activo Corriente presenta una contracción del 73%, equivalentes a 107.5 miles de dólares, frente a las cifras de este mismo rubro registradas en el 2014; hecho este por demás preocupante debido a que la Compañía afronta serias dificultades de liquidez para con sus proveedores, prestamistas de corto plazo y sus obligaciones patronales internas ante la imposibilidad de no contar con recursos financieros líquidos suficientes para cubrir sus obligaciones de corto plazo en los términos previstos.

El incremento que demuestra el Activo No Corriente de unos 97 mil dólares compensa la caída del Activo Corriente, lo que ha permitido lograr que finalmente el Activo total tenga una disminución de US \$ 10.000 frente a su par del 2014.

El Pasivo Corriente o de corto plazo para el 2015, se evidencia incrementado en un 31% frente al valor de Pasivo Corriente del 2014; el crecimiento de estas acreencias contribuyeron al riesgo de incumplimiento de los créditos inmediatos como consecuencia de disponer de un exíguo capital de trabajo y una baja liquidez.

Contrarrestando este resultado, el Pasivo no Corriente se incrementó en algo más de 19 mil dólares; lo que determina una disminución del Pasivo Total en unos 3 mil dólares, que en algo mejora la imagen financiera de la Compañía.

III-2.- INGRESOS, COSTOS, GASTOS Y UTILIDAD

HITECK TRANSPORT S.A.

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES COMPARATIVO 2015 -2014

	31-Dic. 2015	31-Dic.2014	VARIACIÓN 2015 - 2014	%
INGRESOS OPERACIONALES				
Ventas	263.230,92	261.081,21	2.149,71	0,82%
(-) Costos	-253.543,18	-239.139,84	-14.403,34	6,02%
Utilidad Bruta en Ventas	9.687,74	21.941,37	-12.253,63	-55,85%
GASTOS OPERACIONALES				
(-) Gtos. de Administración y Ventas	-16.120,32	-12.872,75	-3.247,57	25,23%
UTILIDAD O PERDIDA OPERACIONAL	-6.432,58	9.068,62	-15.501,20	-170,93%
(-) : 15% Trabajadores		1.360,29		
22% Impto. a la Renta		2.001,27		
(+/-) Gto. (Ingreso) x Impto a Renta Diferido	-221,41	221,41		
UTILIDAD o PERDIDA INTEGRAL	-6.653,99	5.928,47	-12.139,64	-204,77%

Al 31 de diciembre del 2015 los ingresos generados por la actividad de la Compañía sumaron 263 mil dólares, cifra casi similar a la registrada en el ejercicio económico 2014, de 261 mil dólares, superiores en apenas 2 mil dólares, insuficientes para absorber los 15 mil dólares de incremento en los costos en este año 2015; el impacto final es traumático porque la utilidad bruta disminuye en el 56% si comparamos con la obtenida en el 2014, con el resultado obvio de ser insuficiente para absorber los gastos estructurales de la Empresa; y, por tanto, inevitablemente causar una pérdida operacional en ese periodo, valor que se amplifica al aplicar otras erogaciones integrales.

Este resultado negativo nos plantea la necesidad de reconsiderar la forma de llevar adelante el negocio, el manejo administrativo, las estrategias de penetración en el mercado, la productividad de las operaciones del servicio, la forma de enfrentar la competencia; y adicionalmente realizar un exhaustivo análisis FODA o DAFO de la Empresa.

En el rubro Propiedad Planta y Equipo, la venta de vehículos no útiles para las operaciones de la Empresa determinaron una disminución del saldo en la cuenta Vehículos, equipos de transporte en la suma de US\$ 25.725 originado por la venta de un vehículo, transacción que generó una utilidad marginal.

IV.- SITUACION FINANCIERA COMPARATIVA CON EL EJERCICIO PRECEDENTE.

Dentro del análisis general de los Estados Financieros del ejercicio 2015, hemos practicado algunas comparaciones de determinadas partidas de dichos estados. A continuación, en este acápite ampliaremos un tanto este análisis.

Durante el Ejercicio 2015, la Empresa recaudó eficientemente una buena parte del Exigible de Corto Plazo, por un monto de más de 109 mil dólares que tuvieron un peso específico del 75% del total del Activo Corriente. Al 31 de diciembre de 2015 esas partidas cobradas Otras Cuentas y Documentos por Cobrar clientes y Otros Activos Corrientes están con saldo en cero.

Propiedad, Planta y Equipo registró en este ejercicio una disminución de su saldo por la suma de US\$ 25.725.

Por US\$ 161.354 se incremento la cuenta Otras Cuentas por Cobrar no Corrientes por préstamos a compañías relacionadas debido a que se presentaron problemas de liquidez y hasta que pudieran lograr obtener el respectivo refinanciamiento; es por esto que su recuperación estimada es en el 2016.

En el ejercicio que analizamos, dentro del Pasivo Corriente se saldaron las cuentas Anticipo de Clientes y Provisiones pero, por otro lado se incremento la cuenta Cuentas y Documentos por Pagar Comerciales en la suma de US \$ 26.871, justamente por los problemas de fondos de la que adolece la Compañía, lo que redundó en el incremento del Pasivo Corriente en un 31%.

La variación negativa del patrimonio en el Ejercicio 2015 respecto a su similar rubro del año 2014, proviene del valor de la pérdida del ejercicio.

V.- ESTRATEGIAS Y POLITICAS QUE SE PROYECTA CUMPLIR LA COMPAÑÍA EN EL 2016

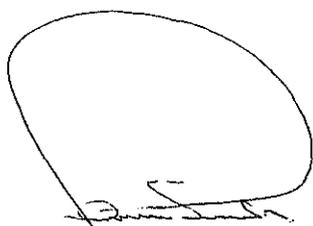
En el contexto en que se desarrollaron las actividades de la Compañía durante el 2015 y sus resultados financieros no favorables, debido en gran parte a los factores negativos de la economía del País, antes analizados, obliga a la Administración a que para el próximo año 2016, tengamos como desafío lograr revertir esta tendencia y trabajar de manera aunada Accionistas , administradores y trabajadores en favor del negocio con el fin fundamental de lograr alcanzar resultados positivos que permitan mantener esta fuente de trabajo con una visión de largo plazo, que entusiasme a los propietarios del capital, estimule el optimismo en la Administración para ir mejorando en su gestión y comprometa a los trabajadores para seguir colaborando positivamente en la busca de nuevos mercados que permitan el desarrollo y crecimiento de la Compañía.

Bajo la consideración de que esta Compañía se constituyó con la finalidad de cumplir con lo que determina la Ley de tener un único fin, que es el de transporte de carga y así poder permitir que se consolide esta actividad con la de su accionista principal la Compañía Desbanques y Desalojos Salazar Cadena S.A., que se dedica a la prestación de servicios de movimiento de tierras principalmente, la reducción de las actividades del sector construcción en especial del sector público y la del privado que atraviesa por un gran bache de liquidez, han incidido en forma directa en la disminución de nuestra actividad; sin embargo de lo cual, aunaremos esfuerzos para que el año 2016 podamos lograr un crecimiento de nuestro negocio y así solucionar nuestros problemas financieros.

De parte de la empresa, pretendemos lograr resultados positivos para el 2016 con base en la implementación de un mejor control técnico de nuestros inventarios, la capacitación de personal para lograr una mayor destreza en la realización de sus trabajos que nos amenore problemas y por tanto lograr una reducción de costos.

Se ha iniciado un programa de uso eficiente de nuestros equipos y maquinaria, en base a un control riguroso de mantenimiento preventivo y correctivo, el mismo que nos permitirá obtener finalmente resultados positivos ya que, si se tiene una actividad en crecimiento lo fundamental es que los equipos que se usan deban tener una capacidad de rendimiento óptima para el trabajo.

Una vez que el Ministerio del Trabajo emitió en el mes de junio del 2015, la correspondiente Resolución de aprobación del "Plan Mínimo de Prevención de Riesgos", la empresa en el 2016 continuará aplicando de manera firme y certera con todas las exigencias que se encuentran reguladas, a la vez que proseguirá la administración en la difusión permanente entre sus trabajadores para que se dé el debido cumplimiento.



JUANDIEGO TERAN A.

GERENTE GENERAL