

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE INDUSTRIA DE MATERIALES DE FRICCION S.A. (IMFRISA) CORRESPONDIENTE AL AÑO 2.007.

Con el fin de dar cumplimiento al artículo 305 literal 4 de la ley de compañías, elaboro a continuación un resumen ejecutivo de la situación del Ecuador y de las actividades administrativas realizadas durante el año 2.007.

SITUACIÓN ECUADOR

La actividad económica durante el 2007 tuvo un desempeño bastante pobre, rezagando al país del resto de América Latina, siendo el crecimiento más bajo en el periodo de dolarización. Todo esto pese a que el contexto internacional fue bastante favorable para Ecuador, por cuanto su principal socio comercial mostró un crecimiento económico cercano a su tendencia natural, el precio del petróleo y de commodities exportados por el Ecuador siguieron cotizándose en valores altos, existió una amplia liquidez en los mercados financieros mundiales, las tasas de interés internacionales presentaron una tendencia decreciente en los últimos meses y las remesas continuaron en ascenso. Sin embargo, en el plano interno la incertidumbre marcó la tónica durante el año.

De acuerdo al programa económico del gobierno, se esperaba un crecimiento para el año 2007 de entre 3,3% y 3,5% en un escenario pasivo y entre un 4% y 4,4% en un escenario activo de política fiscal. Según las cifras provisionales del Banco Central del Ecuador (BCE), durante el 2007, Ecuador alcanzó un crecimiento económico de 2,65%, cifra inferior al 3,9% del año anterior. El desempeño se explicaría por un aumento del valor agregado del sector no petrolero, menos dinámico que el registrado durante el año 2006, y por un decrecimiento del sector petrolero, evidenciado en una disminución de 4,7% de la producción petrolera a lo largo de todo el año debido principalmente a la falta de inversión privada y pública.

En diciembre 2007, la inflación al consumidor cerró en 3,32%, superior al 2,87% del 2006.

La canasta familiar básica se cotizó en US\$472,74 en diciembre 2007, evidenciando un incremento de 4,1% en relación al año anterior, mientras que el ingreso familiar se ubicó en US\$317,34, experimentando una variación de 6,25%.

La tasa de interés activa referencial aumentó 1,2 puntos porcentuales con relación al 2006, ubicándose en promedio en 10,06%, mientras que la tasa de interés pasiva pasó de 4,35% en el 2006 a 5,33% en el 2007.

A diciembre 2007 la deuda pública interna registró US\$3.240 MM, una reducción anual de US\$38 MM; mientras que, la externa alcanzó US\$10.605 MM más que el año anterior. Consolidando estos rubros, la deuda pública totalizó US\$13.845 MM, equivalente al 31,1% del PIB e inferior en 1,4 pp al 2006.

Industria de Materiales de Fricción S.A.

El riesgo país registró un promedio anual de 660 puntos básicos (pb), superior al promedio registrado en el 2006 que fue de 571 (pb) explicado básicamente por la incertidumbre de las políticas económicas del nuevo gobierno y la Asamblea Constituyente.

La balanza comercial en el 2007 registró un superávit de US\$1.268 MM, 12,5% menos que el resultado obtenido en el 2006; las exportaciones ecuatorianas se incrementaron en US\$1.124 MM, con un crecimiento del 8,8% frente al 2006.

VENTAS:

En el 2.007 las ventas totales de la compañía fueron de US\$10.375 mil (US\$864 mil/mes) representando un cumplimiento del 101,7% frente al presupuesto de US\$ 10.201 mil, las cuales tuvieron un crecimiento del 37,8% contra el año 2.006 (US\$7.427 mil). Es importante resaltar el gran crecimiento que ha tenido el negocio de equipo original con las ventas del servicio justo a tiempo que se presta a General Motors, pasando de unas ventas de US\$4.154 mil en el 2006 a US\$6.673 mil en el 2007 con un crecimiento del 61%.

En las líneas de fricción la venta fue de US\$1.968 mil con un cumplimiento del 107% contra el presupuesto y un crecimiento del 11% frente al 2.006. Cabe destacar el crecimiento en dólares en segmento y bloque del 26% y 19% respectivamente.

En las líneas de IMAL en reposición se tuvo una venta de US\$561 mil con un cumplimiento del 97% frente al presupuesto de US\$580 mil; con un decrecimiento del 6% frente al 2.006, encontrándose un poco afectada la línea por problemas de proveeduría de Imal y los incrementos en los precios del acero.

En las líneas de Bonem en reposición se tuvo una venta de US\$295 mil con un cumplimiento del 145% frente al presupuesto de US\$ 203 mil; incrementado por la venta de discos agrícolas en el mercado..

En las líneas de Cofre/Madeal se tuvo una venta de US\$154 mil con un cumplimiento del 190% frente al presupuesto de US\$81 mil por la venta de rines, con un crecimiento del 24% frente al 2006 ayudado por una venta a Maresa de rines para el Allegro.

En la línea de discos y tambores se tuvo una venta de US\$123 mil con un cumplimiento del 77% frente al presupuesto de US\$159 mil, teniendo un decrecimiento del 28% frente al 2.006, básicamente por falta de proveeduría.

En las exportaciones de la pasta de embrague se tuvo un decrecimiento del 27% pasando de US\$ 293 mil en el 2.006 a US\$372 mil en el 2.007.

Industria de Materiales de Fricción S.A.

Para el año 2.008 se tiene un presupuesto total de US\$7.047 mil, con un decrecimiento del 32% frente al 2007 de los cuales US\$3.660 mil son del mercado de reposición y US\$328 mil corresponderían a las exportaciones de la pasta de embrague, los otros US\$3.059 mil corresponderían a las ventas de equipo original, las cuales son las que presentarían un decrecimiento del 54% por la pérdida de una parte importante del negocio de Justo a Tiempo con GMOBB.

PRODUCCIÓN:

En el 2.007 la producción de forros de embrague fue de 274.608 unidades que corresponden a 88.752 kgs., con un promedio mensual de 22.884 unidades y 7.396 kgs. respectivamente. Representando un crecimiento del 17% unidades y el 13.5% en kilogramos.

La eficiencia por operario pasó de 672 kg. en el 2.006 a 685 en el 2.007 teniendo un crecimiento del 2%; y la pérdida variable de 1,21% a 1,22% lo que significó una desmejora del 0,8%.

En cuanto a los costos de materia prima, se evidencia un incremento cercano al 8% debido básicamente al incremento del hilo de asbesto ed Perú lo que nos lleva de un costo de 3,463 US\$/kg en el 2.006 a 3,723 US\$/kg en el 2.007.

La utilidad bruta de la línea de forros tuvo una desmejora pasando de 20.66% en el 2.006 a 17.30% en el 2.007.

FINANCIERO:

Con unas ventas de US\$10.375 mil se obtuvo una utilidad bruta de US\$1.809 mil (17,4%); con un crecimiento del 40% frente al año anterior.

Los gastos de operación fueron de US\$999 mil (9,6% de la venta), los cuales crecieron un 28% con respecto al 2.006.

La utilidad operacional fue de US\$810 mil (7,8% de la venta) con un crecimiento del 59% frente al 2.006 que fue de US\$509 mil.

Los gastos financieros decrecen en el 9%, pasando de US\$58 mil en el 2.006 a US\$53 mil en el 2.007 básicamente por abono a capital del crédito de Bancolombia y el ahorro en los costos de los giros a través de la cuenta de Citibank; los otros ingresos-egresos fueron US\$ -381 mil resultando una utilidad antes de impuestos de US\$ 376 mil (3,6% de la venta).

Los días de cartera terminaron en 48, teniendo una mejora frente al 2.006 que fueron de 61, por el incremento del negocio de equipo original, y los inventarios pasan de 74 a 88 días respectivamente.

Industria de Materiales de Fricción S.A.

Adicionalmente manifiesto que hemos dado cumplimiento con las disposiciones legales, estatutarias, reglamentarias y tributarias, así como las emanadas por la Junta General de accionistas.

Finalmente la compañía la componen 58 personas con las cuales se alcanzaron los resultados del período y a quienes debemos hacer un reconocimiento a la labor y compromiso demostrados durante el año e invitarlos a continuar con el mismo ánimo y enfrentar los nuevos retos que nos esperan para el año 2.008.

Att,



LUIS CARLOS GARCIA M.
Gerente General

Industria de Materiales de Fricción S.A.

Panamericana Norte Km. 12 1/2 (Vía a Calderón) Telf.: (593-2) 2825 449/451 - 2823 210 Fax: 2821 811 (Ext. 108)
1800-IMFRISA Apartado Aéreo 17114980 . E-mail: imfrisa@imfrisa.com . Web Site: www.imfrisa.com
Quito - Ecuador- Sur América