

VIDCON TRANSPORTE S.A

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE 2013

NOTA 1- OPERACIONES

1.1. Constitución

Vidcon Transportes S.A. fue constituida en agosto 2013 en Quito –Ecuador, e inscrita en el Registro Mercantil en septiembre del 2013.

Su domicilio principal está registrado en el sector de Llano Grande-Quito en el pasaje Andino OE9-366 y García Moreno-

1.2. Operaciones

Su objeto social está orientado al transporte regular o no regular de carga por carretera; con máxima seguridad, cuidando el medioambiente, agregando valor al servicio y asegurando permanentemente la rentabilidad del negocio.

NOTA 2- BASES DE PRESENTACION Y PRINCIPALES POLITICAS DE CONTABILIDAD

1.3 Declaración de cumplimientos-

Los estados Financieros de Vidcon Transportes S.A han sido preparados de conformidad con la Normas Internacional de Información Financiera (NIIF) vigentes al 31 de diciembre del 2013,

1.4 Bases de Presentación.-

Los estados financieros de la Compañía, comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre 2013, los estados de resultados integrales, de cambio en patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminando en esa fecha.

Los estados financieros se presentan en dólares y todos los valores se redondean a la unidad más próxima, salvo cuando se indique lo contrario.

1.5. Efectivo y equivalente del efectivo.-

El efectivo y equivalente del efectivo incluye aquellos activos financieros líquidos, depósitos o inversiones financieras líquidas, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses y sobregiros bancarios.

VIDCON TRANSPORTE S.A

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE 2013

1.6. Cuentas comerciales por cobrar y otras por cobrar-

Las cuentas comerciales por cobrar y otras por cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo y se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Las cuentas comerciales por cobrar incluyen una provisión para reducir su valor al de probable realización. Dicha provisión se constituye como base en el análisis de la probabilidad de recuperación de las cuentas.

Maquinaria y equipos y vehículos

Están contabilizados al costo de adquisición. El costo se deprecia de acuerdo con el método de línea recta, tomando como base la vida útil estimada de los activos relacionados.

i) Medición en el momento del reconocimiento

Las partidas de activos fijos se miden inicialmente por su costo.

El costo de activos fijos comprenden su precio de adquisición mas todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo, su puesta en condiciones de funcionamiento según lo previsto por la gerencia y la estimación inicial de cualquier costo de desmantelamiento y retiro del elemento o de rehabilitación de la ubicación del activo.

ii) Método de depreciación y vida útiles

El costo de los activos fijos se deprecia de acuerdo con el método de línea recta. Los valores residuales, las vidas útiles y los métodos y tasas de depreciación de los activos se revisan a cada fecha de cierre de ejercicio y se ajustan prospectivamente, de corresponder.

A continuación se presentan las principales partidas de activos fijos y la vida útiles usadas en el cálculo de la depreciación:

	<u>Vida útil (en años)</u>
Vehículo	5 años
Maquinaria y Equipos	10 años
Equipos de computación	3 años

VIDCON TRANSPORTE S.A

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE 2013

1.7. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas con acreedores comerciales por pagar y otras cuentas por pagar son pasivos financieros, no derivados con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado de activos.

Después del reconocimiento inicial, a valor razonable, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. El gasto por intereses (incluyendo los intereses implícitos) si existen, se reconocen como costos financieros y se calculan utilizando la tasa de interés efectiva, excepto para la cuentas por pagar a corto plazo cuando el reconocimiento del interés resultare inmaterial. El periodo de crédito promedio para la compra de ciertos bienes es de 30 días, periodo que ocasiona que el efecto de traer a costo amortizado sea no significativo.

1.8.- Impuesto a la renta –

Los gastos por impuesto a la renta es el impuesto a la renta por pagar corriente.

i) Impuesto Corriente

El impuesto por pagar corriente se base en la utilidad gravable (tributaria) registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingreso o gastos imponibles o deducibles y partidas que nunca son gravables o deducibles. El pasivo de la Sociedad por concepto del impuesto corriente se calcula utilizando las tasas fiscales aprobadas al final de cada periodo.

ii) Participación Trabajadores

El 15% de la utilidad anual que la sociedad debe reconocer por concepto de participación laboral en las utilidades es registrado con cargo a los resultados del ejercicio en que se devenga con base en las sumas por pagar exigibles.

NOTA 3- PATRIMONIO

Al 31 de diciembre del 2013 el capital social esta representado por 800 participaciones, cada una tiene un valor nominal de US\$1 dólar de los Estados Unidos de América.

VIDCON TRANSPORTE S.A

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE 2013

NOTA 4- APROBACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2013 han sido aprobados por la Gerencia de la sociedad el 28 de marzo del 2014 y serán presentados a los socios para su aprobación. En opinión de la Gerencia de la Sociedad, los estados financieros serán aprobados por los Socios sin modificaciones.



Arq. Santiago Vidal Romo
GERENTE GENERAL



Sra. Gabriela Cajamarca
CONTADORA GENERAL