



Transporte Pesado Internacional

Informe del Comisario

DMQ, 31 de Marzo del 2016.

A los Señores Accionistas de la Compañía
TRANSPORTE DE CARGA PESADA INTERNACIONAL TRANSDIEFRAN S.A.:

En cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 279 de la Ley de Compañías y la Resolución No.92.1.4.3.0014 de octubre 13 de 1992 de la Superintendencia de Compañías, referente a las obligaciones de los Comisarios, en mi calidad de Comisario de TRANSPORTE DE CARGA PESADA INTERNACIONAL TRANSDIEFRAN S.A., presento mi informe y opinión sobre la razonabilidad y suficiencia de la información presentada a ustedes por la administración, en relación con la situación financiera y resultado de operaciones de la compañía por el año terminado el 31 de diciembre del 2015.

1. En base a la revisión de los Libros Sociales de la Empresa, debo indicar que los señores administradores han cumplido con las normas legales, estatutarias y reglamentarias, así como también con las resoluciones de la Junta General.
2. Respecto a los libros de actas de junta general, libro talonario, libro de acciones y accionistas, comprobantes y libro de contabilidad, luego de practicada la correspondiente revisión he podido comprobar que se llevan y se conservan de conformidad con las disposiciones legales vigentes. En lo referente a la custodia y conservación de bienes de la Compañía o de terceras personas, se mantiene un adecuado control de dichos bienes para evitar perjuicios económicos a la Empresa.
3. En términos generales, respecto a los procesos más importantes, los procedimientos de control interno son adecuados para el tipo de actividad que realiza TRANSPORTE DE CARGA PESADA INTERNACIONAL TRANSDIEFRAN S.A. Todos los comprobantes de contabilidad llevan una numeración que permite registrar y controlar adecuadamente cada uno de los movimientos económicos.
4. Una vez analizados los estados financieros y sus correspondientes registros contables, debo informar que dichos estados fueron elaborados en base de los saldos que constan en cada una de las cuentas de contabilidad.
5. Del análisis minucioso de los registros contables se desprende que dichos balances fueron elaborados de conformidad a los principios de contabilidad generalmente aceptados y especialmente cumplen con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) de acuerdo a lo dispuesto por la Superintendencia de Compañías.



Transporte Pesado Internacional

6. Al realizar un análisis comparativo de las cifras del BALANCE GENERAL del año 2015 con las de año 2014, podemos observar que los saldos de las cuentas de CAJA Y BANCOS fueron muy inferiores a los saldos del año pasado, porque en el año 2015 se realizaron pagos importantes a proveedores. Además podemos observar que en el presente año las Cuentas por Cobrar de Clientes ascendieron a US\$ 21,654.11 lo cual significa una baja del 60% debido a una muy buena gestión de cobro, especialmente la que tiene que ver directamente con la cartera vencida. A pesar de que en el año 2015 se realizaron ventas por un valor de US\$ 51,447.06, en su mayoría con crédito, se logro bajar la cartera de clientes, gracias a que se mantuvo la decisión de la Gerencia General respecto de la cobranza. En lo referente a los Activos Fijos, en el año 2015 en el Balance General tiene una saldo neto de US\$ 20,600.00, es decir bajaron en un 90%, debido a la depreciación y a que no se realizaron compras significativas de Activos Fijos.
7. De acuerdo al BALANCE DE RESULTADOS del presente ejercicio, los ingresos netos ascendieron a la suma de US\$ 51,447.06, es decir se disminuyeron en un 52%, debido a que no se realizaron ventas. En lo referente a los gastos venta y administración, los cuales ascendieron a la suma de US\$ 53,743.86, es decir disminuyó en un 48%, debido básicamente a que la empresa tuvo gastos de operación en sus ventas mayores del año pasado. El resultado del periodo 2015, antes de utilidades e impuestos, fue de US\$ 2,296.80 perdida, muy inferior al año pasado, el cual demuestra claramente que la Empresa se encuentra en riesgo económico.



Transporte Pesado Internacional

8. Análisis Financiero.

RAZONES DE LIQUIDEZ

RAZON CORRIENTE $\frac{\text{ACTIVOS CORRIENTES } 23,551.68}{\text{PASIVOS CORRIENTES } 32,658.65}$ **0,72**

RAZON ACIDA $\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE-INVENTARIO } 23,551.68}{\text{PASIVOS CORRIENTES } 32,658.65}$ **0,72**

RAZONES DE APALANCAMIENTO

RAZON DE DEUDA/ACTIVO $\frac{\text{TOTAL PASIVO } 42,367.04}{\text{TOTAL ACTIVO } 44,151.68}$ **0,96**

RAZON DE DEUDA/CAPITAL $\frac{\text{TOTAL PASIVO } 42,367.04}{\text{TOTAL CAPITAL SOCIAL } 800.00}$ **53**

RAZON DE APALANCAMIENTO $\frac{\text{PASIVO L. PLAZO } 9,708.39}{\text{TOTAL CAPITAL SOCIAL } 800.00}$ **12.14**

RAZONES DE CAPITAL DE TRABAJO

CAPITAL DE TRABAJO $\text{ACTIVO CORRIENTE-PASIVO CORRIENTE}$
 $23,551.68-32,658.65 = -9,106.97$

INVENTARIO A CAPITAL DE TRABAJO
 $\frac{\text{INVENTARIOS } 0.00}{\text{CAPITAL DE TRABAJO } -9,106.97}$ **0.00**

CUENTAS POR COBRAR A CAPITAL DE TRABAJO
 $\frac{\text{CUENTAS POR COBRAR } 21,654.11}{\text{CAPITAL DE TRABAJO } -9,106.97}$ **-2.38**

PASIVO A LARGO PLAZO A CAPITAL DE TRABAJO
 $\frac{\text{PASIVO LARGO PLAZO } 9,708.39}{\text{CAPITAL DE TRABAJO } -9,106.97}$ **-1.07**



Transporte Pesado Internacional

VENTAS NETAS A CAPITAL DE TRABAJO

<u>PASIVO LARGO PLAZO</u>	51,447.06	-5.65
<u>CAPITAL DE TRABAJO</u>	-9,106.97	

RAZONES DE RENTABILIDAD

MARGEN BRUTO DE UTILIDAD

<u>VENTAS-COSTO DE VENTAS</u>	51,447.06	100%
VENTAS	51,447.06	

MARGEN DE UTILIDAD OPERATIVO

<u>UTILIDAD ANTES DE IMP.</u>	0.00	0.00%
VENTAS	51,447.06	

MARGEN NETO DE UTILIDAD

<u>UTILIDAD NETA</u>	0.00	0.00%
VENTAS	51,447.06	

TASA DE RETORNO DEL ACTIVO TOTAL

<u>UTILIDAD NETA</u>	0.00	0.00%
ACTIVO TOTAL	44,151.68	

TASA DE RETORNO DEL CAPITAL ACCIONARIO

<u>UTILIDAD NETA</u>	0.00	0.00%
CAPITAL SOCIAL	800.00	

RAZONES DE ACTIVIDAD

PERIODO PROMEDIO DE COBRO

<u>ENTAS POR COBRAR</u>	21,654.11	0.42
VENTAS TOTALES	51,447.06	

ROTACION DE ACTIVOS FIJOS

<u>VENTAS</u>	51,447.06	2.50
ACTIVOS FIJOS	20,600.00	

ROTACION DEL ACTIVO

<u>VENTAS</u>	51,447.06	1.17
TOTAL ACTIVO	44,158.68	

ROTACION DEL PATRIMONIO

<u>VENTAS</u>	51,447.06	28.83
PATRIMONIO NETO	1,784.64	



Transporte Pesado Internacional

ANALISIS VERTICAL BALANCE GENERAL- 31 DIC 2015			
CUENTA	2015	ANALISIS VERTICAL	
		TOTAL	Porcentaje
ACTIVO			
ACTIVO CORRIENTE		23,551.68	
BANCOS NACIONALES	1,320.21		2.99
CUENTAS POR COBRAR CLIENTES	21,654.11		49.04
RETENCIONES IMPUESTO A LA RENTA	577.36		1.31
ACTIVO NO CORRIENTE		20,600.00	
ACTIVO FIJO	98,000.00		221.96
(-) DEPRECIACION ACTIVO FIJO	-77,400.00		-175.30
TOTAL ACTIVO		44,151.68	100
PASIVO			
PASIVO CORRIENTE		-32,658.65	
PROVEEDORES Y ACREEDORES	-32,658.65		73.97
PASIVO NO CORRIENTE		-9,708.39	
PRESTAMOS ACCIONISTAS	-9,708.39		21.99
TOTAL PASIVO		-42,367.04	
PATRIMONIO			
CAPITAL	-800.00		1.81
RESERVA LEGAL	-328.14		0.74
UTILIDAD/PERDIDA EJERCICIOS ANTERIORES	-2,953.30		6.69
RESULTADO DEL PERIODO	2,296.80		-5.20
TOTAL DEL PATRIMONIO		-1,784.64	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		-44,151.68	100



Transporte Pesado Internacional

ANALISIS VERTICAL			
BALANCE DE RESULTADOS- 31 DIC 2015			
CUENTA	2015	ANALISIS VERTICAL	
		TOTAL	Porcentaje
VENTAS NETAS		51,447.06	100
COSTO DE VENTAS		0.00	0
UTILIDAD BRUTA		51,447.06	100
GASTOS DE VENTA		-24,290.70	-47.21
GASTOS ADMINISTRATIVOS		-29,453.16	-57.25
PERDIDA DEL EJERCICIO		-2,296.80	4.46

Atentamente,

Jesús Espinoza (CBA)