

Ibarra, 12 de Junio del 2014

ASUNTO: **INFORME DE GERENCIA**

**A: LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTES COLOMBO ECUATORIANA TRACOLEC S.A.**

Presente:

De conformidad con las disposiciones legales y estatutarias de la compañía me permito a continuación presentar el informe de gestión como GERENTE de la Compañía de Transportes Colombo Ecuatoriana Tracolec s.a. por el periodo terminado al 31 de diciembre del 2014.

1. De acuerdo a las normas estatutarias de la empresa y reglamentarias del país así como la de la Junta General de Socios se ha procedido en cada uno de los actos administrativos operacionales tanto al interior de la empresa como en los organismos respectivos de control y calificación del parque automotriz, informes tributarios y obligaciones de la empresa así como en la presentación de los estados financieros.
2. Los estados financieros de la empresa se encuentran de acuerdo con los libros de contabilidad para los cuales se ha aplicado las Normas Internacionales de Información Financiera con énfasis en las PYMES.
3. Recibí la compañía con los siguientes pendientes:

a). Teníamos plazo hasta diciembre del 2014 para entregar la bodega ubicada en la Alborada sexta etapa manzana 670 villa 13 avenida francisco de Orellana por lo cual tuve que viajar urgente hacer gestión en Guayaquil para buscar un local para poder seguir laborando, hubo algunas opciones había que buscar una buena ubicación pero las bodegas bien ubicadas para nuestro mejor trabajo eran muy costosas por esta razón se tuvo que seguir buscando hasta lograr encontrar la bodega que actualmente estamos funcionando dicho local se puso en conocimiento de todos los accionistas que hacemos el transporte de reguero también tenía conocimiento la Señora Mery Noboa, que nos representaba en aquel tiempo, por eso se decidió arrendar ya que con bastante suerte coincidió que costaba lo mismo que pagábamos en la anterior bodega que se entregó cabe decir que dicho local prestaba las facilidades operacionales para el mejor funcionamiento del local se pidió autorización a la Sra. administradora de dichas bodegas concediéndonos que se haga las adecuaciones, como se agrando la puerta de entrada se realizó la construcción de la oficina todas estas adecuaciones tuvieron gastos económicos de aproximadamente \$1400 dólares, también se hizo el traslado del circuito de alarma teniendo que llevar al técnico de aquí de Ibarra por que el técnico de Guayaquil era muy costo.

b). Viajamos en comisión para conversar con la representante de la compañía, señora Mery Noboa para pedir que se haga gestión en la ciudad de Guayaquil; el propósito es incrementar la recepción de mas carga y mejorar nuestras aspiraciones de trabajo, cabe indicar que no solo se hizo una gestión de esta naturaleza con la Sra. Mery Noboa se le insistió en algunas ocasiones que no hay gestión en Guayaquil por esta razón la Sra. pidió alza de sueldo lo que llevo a solicitar con los demás compañeros llegando a un acuerdo de no una laza de sueldo si no de subirle el porcentaje que la Sra. ya recibía dicho acuerdo fue aceptado teniendo que elaborar una acta donde se tenía que firmar dicho acuerdo

llegado el momento de firmar la sra Mery Noboa ya no quiso firmar tal acuerdo con la compañía dando lugar a que el trabajo disminuya no había gestión en Guayaquil, esto fue objeto de que se le presione a la sra. para que haga gestión pero no hubo resultados por lo que se procedió a liquidar a la sra representante de sucursal Guayaquil de la compañía colombo ecuatoriana tracolec s.a, dadas las circunstancia se busco alternativas para recuperar la carga en Guayaquil.

c) El compañero Klever Sisa me manifestó conocer a unos señores ex trabajadores de GLT empresa que prestaba los servicios que prestamos nosotros entonces se procedió hacer la gestión de viajar a Guayaquil a conocer a dichos señores una vez que les conocimos se les propuso trabajar para la compañía colombo ecuatoriana tracolec s.a, los señores manifestaron que entendían mucho de este trabajo por lo tanto se socializó con los demás compañeros llegando a resolver se les contrate por el tiempo de tres meses de prueba, durante este tiempo no fue de nuestro agrado ya que no se cumplió las expectativas de trabajo que ofrecieron estos señores se procedió a liquidarse.

Señores accionistas después de todos estos malos momentos de saber que la compañía colombo ecuatoriana tracolec s.a no está en su normal desempeño de trabajo se socializó con todos los compañeros accionistas para buscar alternativas de mejorar nuestro servicio para una mejor atención a nuestros clientes porque teníamos muchas quejas y reclamos que las mercaderías se demoraban mucho tiempo en llegar por la cual en una reunión informal se decidió mejorar el servicio de transporte de las mercaderías con las salidas diarias en la ruta Ibarra- Guayaquil y también salidas diarias en la ruta Guayaquil – Ibarra paso a indicar que después de haber acordado esta decisión que fue de todos los compañeros que hacemos el transporte de reguero no se acato satisfactoriamente, esperando que en esta asamblea ordinaria se definiría cual es la mejor opción de trabajo tanto para el cliente como para nosotros los transportistas.

d) A su vez paso a indicar resúmenes de los movimientos económicos desde cuando empezó mi gestión durante el año 2014 y hasta la presente fecha y que adjunto al presente informe de gerencia.

Como Gerente y con el más profundo respeto a todos los socios, asumo la responsabilidad de lo actuado. Deseo manifestar mis agradecimientos a los socios que han sabido colaborar en la compañía, estando dispuesto a cualquier aclaración.

Atentamente,



Sr. Pablo Collaguazo  
GERENTE GENERAL