

de taxis que unge George Wiera, dijo la carrera corta vale \$1,50. El dirigente no quiso adelantar cuál es la tarifa que exigen porque eso depende de los estudios que el gremio ha elaborado y que hoy revisa la ANT.

Cristóbal Bailón, de la Federación de Taxistas de Manta dijo que es necesario un reajuste de costos. Bailón dijo que la tarifa debe ser de al menos \$2 la carrera corta. La tarifa debe partir de una lógica, dijo Sigifredo García, taxista de Portoviejo:

negocio. Segundo, esas tarifas como niveles permanentes a los piratas que cobran tarifas reducidas sin que las autoridades realicen los controles pertinentes.

Manuel Salazar, taxista de Quevedo, cree que de nada valdrá que la ANT suba las tarifas si permite que las tricimotos operen cobrando tarifas hasta en 50% a las que cobra el taxista convencional. Verónica Albán, usuaria de este servicio dijo que el gobierno no debe hacerse problema y dejar a plena

de la ANT, Paola Carvajal, dijo que por el momento no se ha establecido una revisión de la tarifa del taxismo a nivel nacional. Para ella, los taxistas, a diferencia de los transportistas de buses urbanos e interprovinciales, no reciben un subsidio por parte del Estado, "porque se trata de un transporte comercial".

Mera dijo que ellos no reciben el subsidio del Estado "porque nosotros nunca lo hemos pedido". (AM)

de taxi?
L2: Hemos pedido desde 2003.

¿Cuál es el nuevo margen?
Eso lo determinarán los estudios.

¿Quiénes elaboraron los estudios?

Nosotros. Las autoridades recibieron los análisis y ellos son los que tendrán la última palabra respecto a las nuevas tarifas.

¿Y si los usuarios rechazan el alza?

Debe haber un acuerdo entre los usuarios y conductores. No se puede elevar por elevar. Acuérdense de que nosotros vivimos del servicio que requiere el ciudadano.

¿La directora de la ANT, Paola Carvajal ha dicho que por el momento no habrá ninguna alza?

Por el momento no, pero cuando cuando empecemos a usar el taxímetro, que es en diciembre de 2013, habrá haber una revisión de la tarifa. No podemos trabajar con la tarifa que rige desde 2003. (AM)

segundo, segundo, el conductor Nathalie Cely. El acuerdo con VSA es por medio año y por el valor de \$300 mil. (EFE)

Paola Carvajal, informó que se ha presentado una propuesta de ordenanza municipal que controlará y regulará el consumo de licor en los espacios públicos.



Conductores se capacitarán en educación vial

Durante dos días en Cuenca se llevarán a cabo capacitaciones a los transportistas. La propuesta es parte de la Campaña Nacional de Capacitación Ciudadana en Seguridad Vial y Derechos SQAT. Estas actividades se llevarán a cabo los días 18 y 19 de julio, a

partir de las 8:00 en el auditorio de la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (Senplades). En este evento participarán conductores de medios de los transporte públicos que brindan sus servicios a la ciudad.

0000016

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS

EXTRACTO

CONSTITUCIÓN DE LA COMPAÑÍA IRIGOYEN MALDONADO BUSINESS & LAW FIRM CIA. LTDA.

La compañía IRIGOYEN MALDONADO BUSINESS & LAW FIRM CIA. LTDA. se constituyó por escritura pública otorgada ante el Notario Primero del Distrito Metropolitano de Quito, el 19 de Junio de 2013, fue aprobada por la Superintendencia de Compañías, mediante Resolución S.C.I.I.D.C.Q. 15.003490 de 11 de Julio de 2013.

- 1.- DOMICILIO: Distrito Metropolitano de Quito, provincia de PICHINCHA.
- 2.- CAPITAL: Suscrito US\$ 400,00 Número de Participaciones 400 Valor US\$ 1,00
- 3.- OBJETO: El objeto de la compañía es: UNO) COBERTURA DE SERVICIOS LEGALES EN GENERAL.

Quito, 11 de Julio de 2013

Dr. Román Darro Cordero
ESPECIALISTA JURÍDICO

Mucho mejor!
si es hecho en ECUADOR

Prefiera el producto ecuatoriano de calidad