



# COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS BAJO NIIF  
EJERCICIO ECONOMICO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

## NOTA 1 – INFORMACION GENERAL

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO se constituyó como Sociedad Anónima mediante Escritura Pública de fecha 29 de mayo de 2013 ante el Notario Público Octavo del Cantón Portoviejo, Abogado Roberto López Romero, inscrito en el Registro Mercantil del Cantón Portoviejo, con Número de Repertorio N° 1464 con fecha de inscripción 19 de Julio de 2013.

Como parte integrante de la Escritura Pública esta la Concesión del Permiso de Operación por parte de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial mediante Resolución N° 056-CPO-013-2013-ANT correspondiente al 11 de Diciembre de 2013.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO tiene su domicilio social y oficinas centrales en la Autopista Manabí Guillem y 5 de Junio (Paso Lateral).

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO tiene como objeto exclusivo el transporte de carga pesada a nivel Nacional e Internacional sujetándose a las Disposiciones de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial, sus Reglamentos y las Disposiciones que emitan los Organismos competentes en esta materia.



Para cumplir con su objeto social la compañía podrá suscribir toda clase de contratos civiles y mercantiles permitidos por la ley, relacionado con su objeto social.

## NOTA 2 – DESCRIPCION DEL NEGOCIO

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO se dedica al transporte de carga pesada a nivel Nacional e Internacional

### Cobertura

La COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO cuenta con el Permiso de Operación por parte de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial mediante Resolución N° 056-CPO-013-2013-ANT correspondiente al 11 de Diciembre de 2013, en la que conceden el respectivo permiso de operación a 5 (Cinco) Unidades de acuerdo al siguiente detalle.

1	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
9F3UT11H6A6000097		N04CTT19257	MBA1421	CAMION	FURGON-C	2010	HINO	5,50	
2	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
KMFGA17BP7C04721		D4DB6289414	MGD0076	CAMION	CAMION	2007	HYUNDAI	6,00	
3	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
9F3FC9JJSBXX12801		J05ETC14731	MBB3106	CAMION	CAJON-C	2011	HINO	7,50	



4	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
JAA NPR75HD7102212		4HK1069579	MBA8907	CAMION	FURGON-C	2013	CHEVROLET	4,50	
5	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
JAA NPR75HD7102547		4HK1077166	MBA8905	CAMION	FURGON-C	2013	CHEVROLET	4,50	

Además la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO solicito el incremento de 2 cupos, dicha solicitud fue autorizado por parte de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial mediante Resolución N° 300-IC-013-2014-ANT, con fecha 28 de Octubre de 2014 en la que conceden el respectivo permiso de operación a 2 (Dos) Unidades adicionales de acuerdo al siguiente detalle:

6	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
6HK1657984		JALFTR34PF7000025	MAA2777	CAMION	FURGON-C	2015	CHEVROLET	10,49	
7	SOCIO	APELLIDOS	NOMBRE	C.C./C.I.					
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039					
	VEHICULO	N° CHASIS	N° MOTOR	PLACA	CLASE DE VEHICULO	TIPO DE VEH.	AÑO DE FABRICACION	MARCA	CAP. C
6SD1418043		JALFVR23G97000104	MDJ0285	VOLQUETA	VOLQUETA	2009	CHEVROLET	10,00	



Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-0709 con fecha 21 de Abril de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 112-IC-013-2017-ANT de fecha 20 de abril de 2017, según el siguiente detalle:

1	ACCIONISTA	COMPAÑIA		COMPAÑIA		MODELO			
		TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		NPR 71L 5.0 2P 4X2 TM DIESEL			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
380829		9GDNPR715B006831	GPE0257	CAMION	FURGON	2007	CHEVROLET	5	

Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-0766 con fecha 26 de Abril de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE DESHABILITACION N° 035-DV-013-UAPM-ANT-2017 de fecha 18 de abril de 2017, del vehículo detallado a continuación:

DATOS DEL VEHICULO DESHABILITADO						
PLACA	MARCA	AÑO	N° CHASIS	N° MOTOR	CLASE	TIPO
MGD0076	HYUNDAI	2007	KMFGA17BP7C047216	D4DB6289414	CAMION	FURGON-C
COLOR	DISCO	PASAJEROS	CILINDRAJE	CAP. CARGA	FECHA MAT.	CAD. MAT/FAC
BLANCO/BLANCO	4	2	3900	6.00	28/07/2017	31/12/2018



Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-0797 con fecha 28 de Abril de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 127-IC-013-2017-ANT de fecha 26 de abril de 2017, según el siguiente detalle:

1	ACCIONISTA	RAZON SOCIAL		C.C / RUC		MODELO			
		TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		FB4JGTA			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
	J05CTE14120	JHDFBAJGT3XX12249	GMH0052	CAMION	FURGON	2003	HINO	6.50	

Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-0820 con fecha 29 de Abril de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 146-IC-013-2017-ANT de fecha 28 de abril de 2017, según el siguiente detalle:

1	ACCIONISTA	APELLIDOS Y NOMBRES		C.C / RUC		MODELO			
		TAPIA PALMA	JOEL FABRICIO	1308317039		XZU413L-HKMQD3			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
	N04CTT25917	9F3UT11H5C6000899	PBX3196	CAMION	FURGON	2012	HINO	5.5	



Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-2349 con fecha 30 de noviembre de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 572-IC-013-2017-ANT de fecha 29 de noviembre de 2017, según el siguiente detalle:

1	ACCIONISTA	COMPAÑIA		C.C / RUC		MODELO			
		TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		FM1JRUA			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
J08CTT38060		JHDFM1JRUAXX11620	PBG1962	CAMION	FURGON	2010	HINO	17.00	

Con fecha 9 de Noviembre de 2017 se realiza la Junta Extraordinaria de accionistas de la Compañía con el único tema a tratar: Venta de vehículo de las siguientes características:

PROPIETARIOA		C.C / RUC		MODELO			
TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		FB4JGTA			
N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	COLOR
J05CTE14120	JHDFBAJGT3XX12249	GMH0052	CAMION	FURGON	2003	HINO	BLANCO

AUTORIZANDO todos los accionistas para que el Gerente de la Compañía TRANESPECARGO proceda a la venta de dicho Vehículo.



Mediante Oficio N° ANT-UAM-2017-2329 con fecha 30 de Noviembre de 2017, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE DESHABILITACION N° 151-DV-013-UAM-ANT-2017 al vehículo descrito anteriormente (PLACA: GMH0052)

Con fecha 11 de Noviembre de 2017 se realiza la Junta Extraordinaria de accionistas de la Compañía con el único tema a tratar: Venta de vehículo de las siguientes características:

PROPIETARIOA		C.C / RUC		MODELO			
TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		NPR 71L CHASIS CABINADO			
N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	COLOR
682251	9GDNPR7139B122371	YBA0857	CAMION	FURGON	2009	CHEVROLET	BLANCO

AUTORIZANDO todos los accionistas para que el Gerente de la Compañía TRANESPECARGO proceda a la venta de dicho Vehículo.

Mediante Oficio N° ANT-UAM-2018-0403 con fecha 28 de Febrero de 2018, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE DESHABILITACION N° 032-DV-013-UAM-ANT-2018 de fecha 20 de Febrero de 2018, del vehículo detallado a continuación:

DATOS DEL VEHICULO DESHABILITADO						
PLACA	MARCA	AÑO	N° CHASIS	N° MOTOR	CLASE	TIPO
MBA1421	HINO	2010	9F3UT11H6A6000097	N04CTT19257	CAMION	FURGON
COLOR	DISCO	PASAJEROS	CILINDRAJE	CAP. CARGA	FECHA MAT.	CAD. MAT/FAC
BLANCO	3	2	4009	5.50	31/03/2014	31/12/2018



Mediante Oficio N° ANT-UAM-2018-2472 con fecha 10 de Octubre de 2018, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 517-IC-013-2018-ANT de fecha 10 de Octubre de 2018, según el siguiente detalle:

1	COMPAÑIA	COMPAÑIA		C.C / RUC		MODELO			
		TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE CARGA S.A. TRANESPECARGO		1391807562001		FVZ 34T CAMION CHASIS CABINADO			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
6HK1641204		JALFVZ34TD7000211	PCE9951	CAMION	FURGON	2013	CHEVROLET	19	

Con fecha 26 de Julio de 2019, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE DESHABILITACION N° 229-DV-018-2019-UAT-ANT, del vehículo detallado a continuación:

DATOS DEL VEHICULO DESHABILITADO						
PLACA	MARCA	AÑO	N° CHASIS	N° MOTOR	CLASE	TIPO
POW0854	CHEVROLET	2006	9GDNKR5506B004696	311505	CAMION	FURGON
COLOR	COLOR 2	PASAJEROS	CILINDRAJE	CAP. CARGA	FECHA MAT.	CAD. MAT/FAC
BLANCO	BLANCO	2	2771	3.53	05/09/2018	04/09/2023

Mediante Oficio N° ANT-UAM-2019-2208 con fecha 06 de septiembre de 2019, la Agencia Nacional de Tránsito remite la RESOLUCION DE INCREMENTO DE CUPO N° 469-IC-013-2019-ANT de fecha 06 de Septiembre de 2019, según el siguiente detalle:

1	COMPAÑIA	ACCIONISTA		C.C / RUC		MODELO			
		TAPIA PALMA JOEL FABRICIO		1308317039		NKR II CHASIS CABINADO			
	VEHICULO	N° MOTOR	N° CHASIS	PLACA	CLASE VEH.	TIPO VEH.	AÑO FAB	MARCA	TON.
311505		9GDNKR5506B004696	POW0854	CAMION	FURGON	2006	CHEVROLET	3.53	



### NOTA 3 – BASES DE ELABORACIÓN

Estos estados financieros adjuntos se han elaborado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera para Pequeñas y Medianas Entidades (NIIF para las PYMES) emitidas por el Comité de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Son presentados en dólares de los Estados Unidos de América (USD) que es la moneda funcional de la Compañía. Toda la información es presentada en dólares y ha sido redondeada a centésimas, excepto cuando se indica de otra manera.

Los estados financieros han sido preparados a valor razonable.

### NOTA 4 – POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Las principales políticas contables establecidas por la Compañía en la preparación de estos estados financieros se detallan a continuación. Estas políticas han sido aplicadas consistentemente, a menos que se indique lo contrario.

#### a) Uso de estimaciones

La preparación de los Estados Financieros requiere que se efectúe estimaciones y supuestos que afectan las cifras reportadas de activos y pasivos, la revelación de contingencias activas y pasivas a la fecha de los Estados Financieros, así como las cifras reportadas de ingresos y gastos durante el periodo corriente. Los resultados finales podrán diferir de dichas estimaciones.

Las estimaciones más significativas se refieren a: La provisión para cobranza dudosa, la depreciación de los bienes de propiedad, Planta y Equipo, la provisión para beneficios sociales y el cálculo del impuesto a la renta.



b) Instrumentos Financieros

Los instrumentos financieros se definen como cualquier contrato que da lugar, simultáneamente, a un activo financiero en una empresa y aun pasivo financiero o a un instrumento de capital o patrimonio en otra empresa. Los instrumentos financieros se compensan cuando la compañía tienen el derecho legal de compensarlos y la Gerencia tiene la intención de cancelarlos sobre una base neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

c) Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y equivalentes de efectivo incluyen el efectivo disponible, depósitos de libre disponibilidad en bancos y Pólizas de Acumulación por vencer en los próximos 30 días de reporte.

d) Cuentas por cobrar comerciales

Las cuentas por cobrar comerciales se registran a su valor nominal y están presentadas netas de provisión para cuentas de dudosa cobranza, de modo que su monto tenga un nivel que la Gerencia considera adecuado para cubrir eventuales pérdidas en las cuentas por cobrar a la fecha del balance general.

e) Propiedad, planta y equipo

*Reconocimiento y medición*

Los ítems de propiedad, planta y equipos son medidos al costo (Medición al momento de su reconocimiento) menos su depreciación acumulada y eventuales pérdidas por deterioro (Medición posterior al reconocimiento inicial).

Los gastos financieros se activarán cuando se realicen inversiones significativas en propiedad planta y equipo, y estos se registrarán hasta la puesta en funcionamiento normal de dicho activo.



Cuando partes significativas de un ítem de propiedad planta y equipo posean vidas útiles diferentes entre sí, ellas son registradas como elementos separados dentro del libro auxiliar de propiedad, planta y equipos.

Las ganancias y pérdidas de la venta de un ítem de propiedad planta y equipo son determinados comparando los procedimientos de las ventas con los valores en libros de propiedad planta y equipo y son reconocidas netas dentro de "otras ganancias (perdidas)" en el resultado.

#### *Depreciación y vidas útiles*

La depreciación será reconocida en resultados en base de línea recta, a excepción de aquellos activos que requieran otro tipo de medición de la vida útil. La vida útil de los componentes de activo se medirá en la medida que reflejen de mejor forma el uso y consumo del bien.

La depreciación, vidas útiles y valores residuales serán revisados anualmente, y se ajustarán de ser necesarios.

Las vidas útiles estimadas para los ejercicios actuales y comparativos son las siguientes:

Grupo de activos	Años estimados de vida útil en años
Edificios e infraestructuras	20 a 50 años
Instalaciones	5 a 20 años
Maquinarias y equipos	10 a 30 años
Vehículos	5 a 10 años
Otros activos fijos	3 a 10 años



### *Deterioro de los Activos Financieros*

Un activo financiero es evaluado en cada fecha de presentación de los estados financieros para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros registrados al costo amortizado se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados al tipo de interés efectivo.

Los activos financieros significativos son examinados individualmente para determinar su deterioro. Los activos financieros restantes son evaluados colectivamente en grupos que comparten características de riesgo crediticio similares.

Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultado.

### *Deterioro de Activos No Financieros*

Al cierre de cada estado financiero anual, o cuando se estime necesario, se analiza el valor de los activos, para determinar si existe algún indicio tanto interno como externo, de que los activos han sufrido pérdidas de valor.

En caso de que exista algún indicio de pérdida de valor (deterioro), se realiza una estimación del importe recuperable de dicho activo para determinar en su caso, el monto del castigo necesario a ser registrado. Si se trata de activos no identificables que no generan flujos de caja en forma independiente, se estima la recuperabilidad de la Unidad Generadora de Efectivo UGE a la cual el activo pertenece.



El importe recuperable será el valor mayor entre el valor razonable menos el costo de venta y el valor de uso del activo.

En el caso de que importe recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registrará la correspondiente provisión por deterioro por la diferencia, con cargo a resultados del ejercicio.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en ejercicios anteriores son evaluadas en cada cierre anual, con el objeto de determinar cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido en cuyo caso la pérdida será revertida.

#### f) Ingresos

El ingreso por las actividades ordinarias es procedente de prestación del servicio de transporte, se reconoce cuando se presta el servicio a satisfacción.

El ingreso de actividades ordinarias se mide al valor razonable de la contraprestación recibida o por recibir, neta de descuentos e impuestos asociados con la venta cobrados por cuenta del gobierno Nacional.

#### g) Provisiones

Una entidad solo reconocerá una provisión cuando:

- a. La entidad tenga una obligación en la fecha sobre la que se informa como resultado de un suceso pasado.
  - b. Sea probable (es decir, exista mayor posibilidad de que ocurra) que la entidad tenga que desprenderse de recursos que comporten beneficios económicos, para liquidar la obligación,
- y



- c. El importe de la obligación pueda ser estimado de forma fiable

Las provisiones se revertirán contra resultados cuando sea menor la posibilidad de ocurrencia que exista una salida de recursos para cancelar tal obligación.

#### h) Beneficios a los empleados

Una entidad reconocerá el costo de todos los beneficios a los empleados a los que éstos tengan derecho como resultado de servicios prestados a la entidad durante el periodo sobre el que se informa:

- a. Como un pasivo, después de deducir los importes que hayan sido pagados directamente a los empleados o como una contribución a un fondo de beneficios para los empleados.
- b. Como un gasto, a menos que otra sección de esta NIIF requiera que el costo se reconozca como parte del costo de un activo, tal como inventarios o propiedad planta y equipo, indemnizaciones por años de servicio.

#### *Beneficios a los empleados a corto plazo*

Los beneficios a corto plazo a los empleados comprenden partidas tales como las siguientes:

- a. Sueldos, salarios, aportaciones a la seguridad social,
- b. Ausencias remuneradas a corto plazo (tales como la ausencia anual remunerada o las ausencias remuneradas por enfermedad), cuando se espere que tengan lugar dentro de los doce meses siguientes al cierre del periodo en el que los empleados han prestado los servicios relacionados.



- c. Participaciones en ganancias e incentivos pagaderos dentro de los doce meses siguientes al cierre del periodo en el que los empleados han prestado los servicios correspondientes; y
- d. Beneficios no monetarios a los empleados actuales (tales como asistencia médica, alojamiento, automóviles y entrega de bienes y servicios gratuitos o subvenciones).

i) Impuesto a la Renta

La entidad contabilizará el impuesto a las ganancias, siguiendo las fases (a) a (i) siguientes:

- (a) Reconocerá el impuesto corriente, medido a un importe que incluya el efecto de los posibles resultados de una revisión por parte de las autoridades fiscales.
- (b) Identificará qué activos y pasivos se esperaría que afectaran a las ganancias fiscales si se recuperasen o liquidasen por su importe en libros presente.
- (a) Calculará cualquier diferencia temporaria, pérdida fiscal no utilizada y crédito fiscal no utilizado.

NOTA 5 – EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

El saldo al 31 de Diciembre de 2019 fue:

<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO</b>		<b>11,828.40</b>
CAJA		3,981.25
BANCOS		<u>7,847.15</u>
Bco. Bolivariano	4,291.29	
Bco. Produbanco	<u>3,555.86</u>	



#### NOTA 6 – CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR COMERCIALES

El saldo al 31 de Diciembre de 2019 fue:

Ecopacific	\$ 5,398.47
------------	-------------

#### NOTA 7 – OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR RELACIONADAS

El saldo al 31 de Diciembre de 2019 fue:

Joel P	\$ 11,341.34
--------	--------------

#### NOTA 8 – ACTIVOS POR IMPUESTOS CORREINTE

El saldo al 31 de Diciembre de 2019 fue de \$ 3,073.83 por CREDITO TRIBUTARIO A FAVOR DEL SUJETO PASIVO (IMPUESTO A LA RENTA), correspondientes a:

- Retenciones en la Fuente que nos han efectuado	\$ 3,073.83
--	-------------

que se considera como pago anticipado del Impuesto a la Renta 2019.

#### NOTA 9 – VEHICULOS

La Compañía tiene bajo su propiedad 3 UNIDADES, cuyo valor en libros es de \$ 31791.33



#### NOTA 10 – DEPRECIACIÓN ACUMULADA PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

El Valor de depreciación acumulada asciende a \$ 6,684.74. Según tabla adjunta de Deprecación.

#### NOTA 11 –PORCIÓN CORRIENTE DE OBLIGACIONES EMITIDAS

El valor total de Cuentas por pagar correspondientes a la porción corriente de los valores pendientes por cancelar a ECOPACIFIC es de \$ 6,611.70 con corte al 31 de Diciembre de 2019 por la compra de los camiones.

#### NOTA 12 – OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES

El saldo al 31 de Diciembre de 2019 de las cuentas por pagar fueron correspondientes a:

<b>RUBRO</b>	<b>VALOR</b>
CON LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA	\$ 193.47
CON EL IESS	\$ 524.83
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR DEL EJERCICIO	\$ 3,635.84
PARTICIPACIÓN TRABAJADORES POR PAGAR DEL EJERCICIO	\$ 2,916.45
<b>TOTALES</b>	<b>\$ 7,270.59</b>



#### NOTA 13 – ACCIONES DE CAPITAL

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía al 31 de diciembre de 2019 comprende 800 acciones ordinarias de valor nominal \$1 USD cada una, distribuidas entre los accionistas de la compañía de la siguiente manera:

ACCIONISTAS	CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO	ACCIONES	%
JOEL FABRICIO TAPIA PALMA	600,00	600	75%
JOEL FABRICIO TAPIA ALARCON	100,00	100	12.5%
JORGE WALTER TAPIA PALMA	100,00	100	12.5%
<b>TOTALES</b>	<b>800,00</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>

#### NOTA 14 – INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos generados en el ejercicio económico 2019 fueron:

- Por la prestación de servicios de transporte \$ 203,278.94 USD

#### NOTA 15 – GASTOS

Los gastos correspondientes al ejercicio económico 2019 ascendieron a \$ 183,835.95 USD para la ejecución de los proyectos, entre ellos se describen:

SUELDOS Y SALARIOS Y DEMAS REMUNERACIONES	29,611.92
Gasto de sueldos	29,611.92



BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES		5,211.23
Beneficios Sociales	5,211.23	
APORTE A LA SEGURIDAD SOCIAL (Incluye F/R)		8,289.38
Gasto de IESS	6,396.17	
Gasto fondos de reserva	1,893.21	
DEPRECIACION DEL COSTO HISTORICO		3,382.45
No Acelerada	3,382.45	
GASTOS DE PROVISIONES		2,728.77
Otros - Empleados	2,728.77	
TRANSPORTE		19,370.00
Gasto de transporte	19,370.00	
CONSUMOS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES		53,108.17
Gasto de combustible	39,400.44	
Gasto de lubricantes	13,707.73	
SUMINISTROS, MATERIALES Y REPUESTOS		24,770.20
Suministros de Oficina	309.61	
Gastos de Llantas	10,212.39	
Gasto de repuestos	7,140.80	
Suministros Varios	7,107.40	



MANTENIMIENTO Y REPARACIONES		16,485.76
Reparaciones	16,485.76	
IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS		517.60
Impuestos, Contribuciones y Otros	517.60	
IVA QUE SE CARGA AL COSTO O GASTO		9,853.02
IVA que se carga al costo o gasto	9,853.02	
INTERESES PAGADOS A TERCEROS		1,294.11
Intereses pagados a terceros	1,294.11	
OTROS		9,194.62
Otros bienes y servicios	9,194.62	
GASTOS FINANCIEROS		18.72
Costos de transaccion	18.72	
<b>TOTALES</b>		<b>183,835.95</b>

#### NOTA 16 – PARTICIPACION DE TRABAJADORES

La participación de Trabajadores corresponde al 15% de la Ganancia Bruta del Ejercicio económico terminado al 31 de diciembre de 2019.

Ganancia Bruta	19,442.99
15% participación de trabajadores	<b>2,916.45</b>



#### NOTA 17.- ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

##### *Saldo del Periodo inmediato anterior*

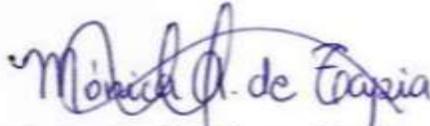
CAPITAL SOCIAL. Este valor corresponde al Capital Social de la Compañía (800.00) Ochocientos 00/100 dólares.

GANANCIA NETA DEL PERIODO ANTERIOR. Este valor corresponde a la ganancia del ejercicio económico anterior por un monto de \$ 29,175.64 (Veinte y nueve mil ciento setenta y cinco 64/100 dólares)

##### *Resultado Integral Total del Año*

Este valor corresponde a la Ganancia del Ejercicio a distribuir entre los accionistas de la Compañía que ascendió a \$ 12890.70

  
Joel Fabricio Tapia Palma  
Gerente General

  
Monica Cecilia Alarcon Barcia  
Contadora