

Quito, 28 de Marzo del 2014

Señoras y Señores accionistas.

Dando cumplimiento a lo estipulado en la ley de compañías y el reglamento de la Cía. Estación de Servicios COPPTRACAL en mi calidad de Representante legal pongo a su consideración el siguiente informe correspondiente al ejercicio Económico del año 2014.

Al comenzar esta administración (septiembre del año 2013) nuestros esfuerzos se canalizaron a lograr el traspaso de la estación de lo que era Cooperativa Calderón hacia La Compañía, ya que la persona contratada con este fin no realizó los trámites pertinentes, este objetivo se logró luego de innumerables trámites en las instituciones públicas que regentan la actividad hidrocarburífera, empezando las actividades a partir de la segunda quincena de Enero, encontrándonos con un problema de financiamiento, ya que EP Petroecuador al empezar el año 2014 eliminó el crédito que otorgaba a las estaciones de servicio que era de cuatro días, teniendo que hacer las compras de contado, ya que la Compañía se constituyó con un capital Social de \$8200 ,no podíamos solventar estas compras, con su colaboración pudimos financiarlas y poder seguir operando

Al analizar el estado de la estación nos dimos cuenta que las ventas de combustible tenían una tendencia a la baja desde hace algunos años atrás, en consecuencia hubo una disminución de los ingresos, tornándose como el objetivo prioritario recuperar los niveles de ingresos de años anteriores y de esta manera aumentar los beneficios a los accionistas.

Hemos mejorado la productividad de la Compañía, para lo que se han reorganizado las diferentes áreas de acuerdo a las necesidades,.

Se ha logrado consolidar los procesos contables y financieros, con la finalidad de direccionar los gastos y eliminar multas y sanciones de las autoridades de control para lo que hemos utilizado un presupuesto financiero, el cual se ha cumplido en un 80 %

Estableciendo un cronograma de actividades, se ha logrado proporcionar información oportuna y efectiva tanto para los accionistas como para las autoridades de control

Por medio de la inclusión de Supervisores en la noche, hemos recuperado el segmento de vehículos livianos los cuales debido a la desorganización imperante no los teníamos como clientes en el horario nocturno

En lo que se refiere a las actividades del Tecnicentro se han mantenido casi constantes en comparación al período anterior, el factor que nos afectó es el que todas las compras que realizaba Cooperativa de Transportes Calderón por medio del Tecnicentro, tanto para el tanquero como para los articulados , En el periodo analizado paso a efectuarlas directamente Cooperativa Calderón esto afectó significativamente los ingresos del Tecnicentro, esto unido a que nuestros socios que se constituyen en los principales clientes probablemente debido a la dura situación que atravesamos en el transporte o por la mejor información que poseen de los productos ofrecidos los mantenimientos los prolongan más, tomando como ejemplo el cambio de aceite anteriormente lo Realizaban cada 5.000 kilómetros, en la actualidad lo realizan cada 7.000 y en ocasiones hasta 8.000 kilómetros.

Se han cumplido con todas las disposiciones emanadas tanto por la Junta general de Accionistas, como por parte del Directorio, el cual se ha reunido regularmente para monitorear el desenvolvimiento y desarrollo de la Compañía.

Al empezar las actividades de la compañía el 40 % del personal nos presentó una solicitud de desahucio esto a más de significar un egreso importante de recursos, implicó tener que capacitar al nuevo personal, cabe recalcar que ha existido un proceso de capacitación, en las diferentes áreas, seguridad industrial, atención al cliente, primeros auxilios, emergencias en caso de incendios.

Aspectos Financieros.

Los Estados financieros de la compañía se han elaborado de acuerdo a los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

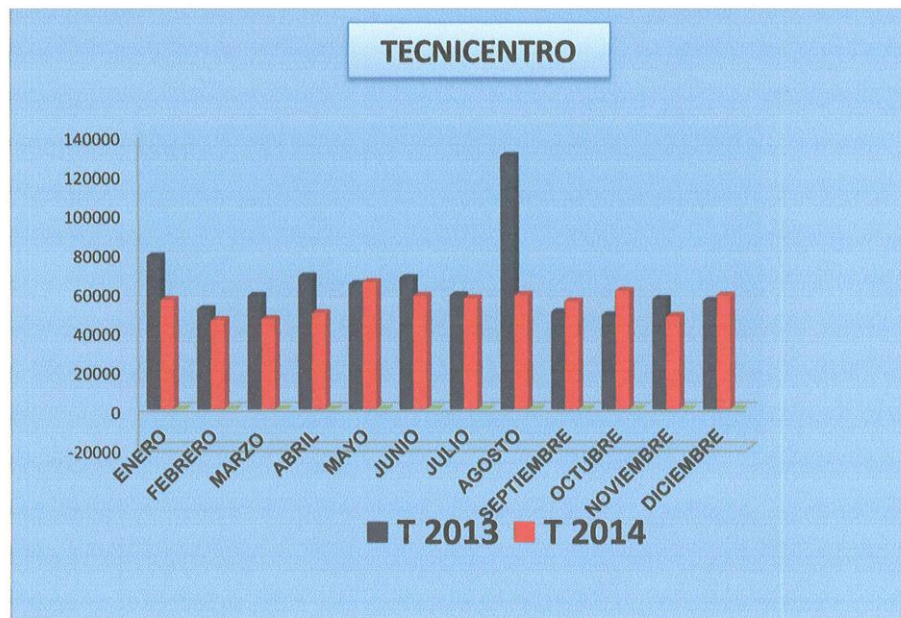
El balance general nos señala los activos que son los bienes tangibles o intangibles que la compañía posee, y que ascienden a \$440.130.52 que están distribuidos en los siguientes rubros.

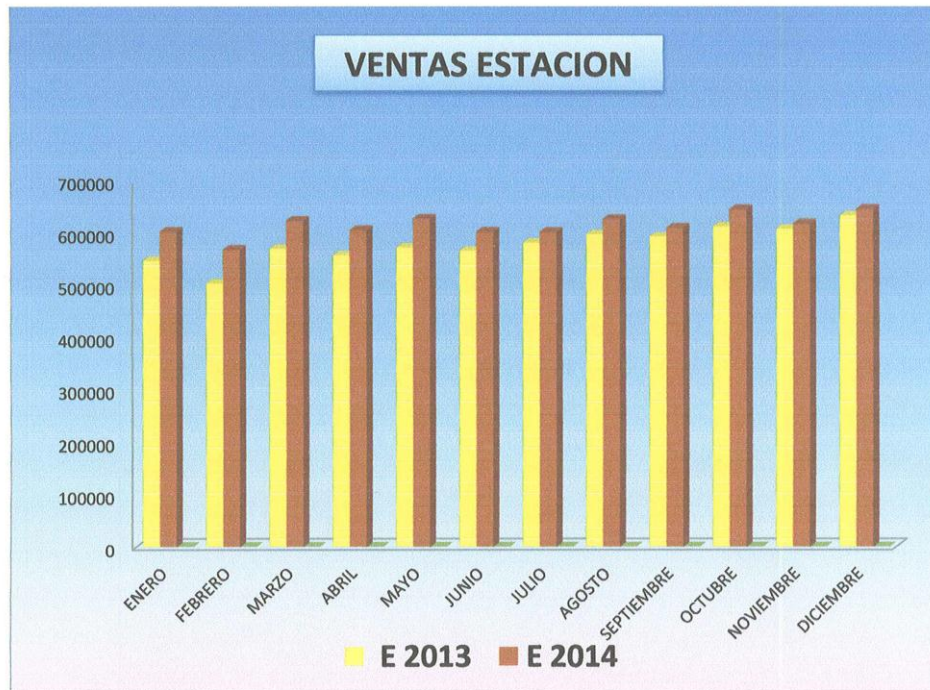
RUBROS	VALORES
ACTIVO CORRIENTE	359.085,47
Caja/Bancos	123.761,97
Cuentas por Cobrar	79.338,21
Inventarios	89.481,84
Anticipos Impuestos, seguros, créditos tributarios	66.503,45
ACTIVO NO CORRIENTE	81.045,05
TOTAL ACTIVOS	440.130,52

Los Pasivos es decir las obligaciones que la compañía tiene para con sus proveedores, colaboradores, etc.

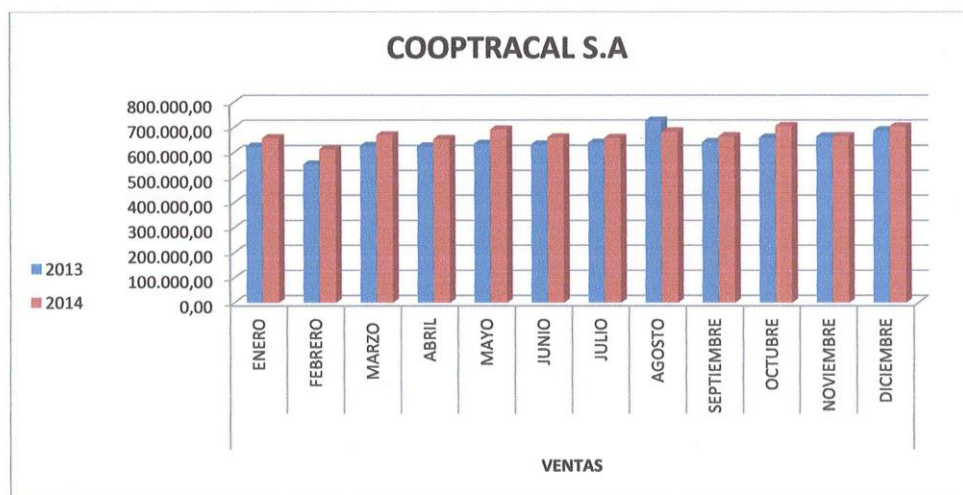
RUBROS	VALORES
PASIVOS CORRIENTES	247.586,32
PROVEEDORES	197.773,24
OBLIGACIONES POR PAGAR	27.592,17
PRESTAMOS POR PAGAR	20.500,00
ANTICIPOS CLIENTES	1.720,91
PASIVOS NO CORRIENTES	25.196,66
TOTAL PASIVOS	272.782,98

Con respecto al Capital, podemos indicar que el capital es de \$8.200,00, amortizándose una pérdida del ejercicio fiscal 2013 de 2.541.72, por lo que el Patrimonio es de apenas 5.658.28.





Se puede visualizar como ha existido una tendencia a incrementar las ventas de la estación de combustible, mientras que el Tecnicentro se ha mantenido o incluso ha decrecido, pero en general las ventas de la compañía en el año 2014 ha tenido un incremento anual del 8.33%, lo que ha superado las expectativas, puesto que se presupuestó un incremento del 5%



Estado de Pérdidas y ganancias se ven reflejado el resultado del período, en este estado se ofrece información sobre los ingresos de la Compañía y los Costos o gastos que generan sus actividades comerciales normales.

Cabe señalar que un punto importante para la existencia de utilidades es un ahorro en el total de gastos de más del 7%. Un rubro que no puede bajarse son los gastos por mantenimiento debido a que hemos tenido que realizar mejoras con la finalidad de mantener la imagen de la compañía y también para evitar el deterioro por los años de existencia.

Los organismos de control realizan inspecciones en forma mensual, habiendo una inspección anual que es muy estricta en todos los aspectos tanto administrativos como técnicos y de operación la cual superamos sin observaciones.

Otro rubro importante es la disminución de los costos y gastos de personal, puesto que se ha organizado los turnos de mejor manera procurando reducir el pago por conceptos de horas extras.

Cabe indicar que un rubro considerablemente alto es el rubro que la compañía paga a la Cooperativa por concepto de arriendo de sus instalaciones por \$13.000 mensuales.

Todo esto ha permitido que el año 2014 arroje utilidades de acuerdo al siguiente detalle:

ESTACION DE SERVICIOS COOPTRACAL S.A
ESTADO DE RESULTADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

NOMBRE DE CUENTA	TECNICENTRO	ESTACION
TOTAL INGRESOS	\$ (652.626,42)	\$ (7.130.105,34)
COSTO DE VENTAS	\$ 497.315,40	\$ 6.435.232,83
GASTOS	\$ 149.585,81	\$ 538.908,46
TOTAL COSTOS Y GASTOS	\$ 646.901,21	\$ 6.974.141,29
RESULTADO	\$ (5.725,21)	\$ (155.964,05)
RESULTADO DEL PERIODO 2014	\$	(161.689,26)

De dicho resultado, se presenta la repartición de utilidades a los socios.

ESTACION DE SERVICIO COOPTRACAL S.A.	
Distribución Utilidades 2014	129.703,52
Menos Reservas	
(-) 10% Reserva Legal	12.970,35
(-) 10% Reserva Facultativa	12.970,35
(-) Utilidad a Reinvertirse	0,00
Total Reservas	25.940,70
Utilidades a Distribuirse Accionistas	103.762,82
Utilidades a Distribuirse por Accionista	1.265.40

De acuerdo al resultado obtenido a cada socio luego de restar las reservas legales como las facultativas le correspondería \$1.265,40, como es de su conocimiento el aporte para capital de trabajo les fue devuelto en su totalidad, al entregar nosotros el rubro por concepto de utilidades nos quedamos imposibilitados de seguir operando por falta de recursos, se han realizado las gestiones pertinentes en las instituciones financieras con las que trabajamos, pero no podemos acceder a un crédito, por la falta de activos, que respalden una operación crediticia de esa magnitud.

Por lo expuesto anteriormente recomendamos que la junta general de accionistas autorice que el 50% del valor de las utilidades es decir \$632,70 quede en la compañía para futuras capitalizaciones, con la finalidad de seguir operando con normalidad.

Atentamente,

Econ. Roberto Bedoya

GERENTE

