

INFORME DE GERENCIA

Quito, miércoles 6 de marzo de 2019

Señores

SOCIOS DE LA EMPRESA ATIECUI. LOGISTIC CIA. LTDA.

Presente.

De mis consideraciones:

Con un cordial saludo a todos los socios de la Empresa Atieculogistic Cia. Ltda., en calidad de Gerente General y como demanda el Capítulo Cuarto, Artículo Veintisiete, literal g), de la escritura de Constitución; es mi deber informar los movimientos financieros, gestiones administrativas y otros inherentes al negocio de la Empresa.

En el año 2018, la recesión económica a nivel general del Ecuador, desde los años 2016 y 2017, no es satisfactoria, el incremento mínimo del precio del petróleo no ha mejorado la situación de los exportadores e importadores, esto nos afecta a nuestra línea de transporte internacional; la economía ecuatoriana a desmejorado en su totalidad, la recesión laboral está en su punto máximo debido al gran volumen de la migración venezolana, el costo de la mano de obra ha bajado en un 50%, esto afectado a la economía del ecuatoriana.

El gobierno de Lenin Moreno Garcés, no tiene futuro para una reestructuración económica y se pronostica endeudamientos con FMI para atender la masa salarial del sector público, la corrupción existe, la salida de la Vicepresidenta, Sra. María Alejandra Vicuña, demuestra una vez más la corrupción y lo más grave la extorsión para mantener un puesto de trabajo; esto demuestra que el gobierno actual sigue manejando sin una base económica de reestructuración.

Con este antecedente me permito informar el movimiento económico generado desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2018.

En este nuevo periodo y completo de un año calendario, la Empresa ha tomado alternativas; operativas, administrativas y financieras para que su funcionamiento no tenga inconvenientes en lo futuro.

En el periodo vigente se ha mantenido con un promedio total de 10 personas distribuidas en la matriz y en la agencia Otavalo; con una aclaratoria muy especial, en el departamento de operaciones de Quito a partir del mes de septiembre 2018, se reintegra a la empresa la Sra. Carolina Auencia, y pasa a ocupar el cargo de Coordinadora de Importaciones y Exportaciones, de igual manera en la oficina de Otavalo en el mes de Diciembre de 2018, se toma la alternativa de ingresar una persona más, para que le asista a la Sra. Elisabeth Collaguazo, con estos antecedentes el Departamento de Operaciones deberá tener apertura para incrementar clientes y mejorar la situación de la empresa y de los clientes.

Es muy notorio e importante dejar muy en claro la situación y participación al ciento por ciento el apoyo del señor Ingeniero Edgar Alexander Auencia Collaguazo, persona que está en cargo en un estudio de reestructuración total de la empresa en todos sus departamentos, estos resultados los tendremos en el primer trimestre del 2019.

La nómina de los trabajadores se mantiene con los mismos valores sin ningún incremento económico por las razones expuestas del país, la situación laboral es muy vulnerable en la actualidad, debido a la migración masiva de extranjeros (venezolanos)

Se continúa rentando la oficina en Quito, en la calle Fernando Dávalos OE3-207 y Av. La Prensa; en la ciudad de Otavalo en la calle Bolívar 1105 y Morales, no existen variantes en el costo de arriendo de las oficinas y bodegas.

En lo referente a los clientes debo informar que internamente cada cliente siguen con la metodología de agrupación de envíos para las exportaciones, esto sigue ocasionando menos ingresos de transportes interno, servicios de trámites y otros; el resto de clientes se mantienen unos por amistad personal y en especial por la calidad de servicio que se entrega, desde que el cliente deja sus cosas y/o pertenencias en nuestras bodegas hasta su destino final; esta confianza nos ha materializado seguridad económica y comercial.

En el año 2018, tenemos que lamentar en NO continuar con las importaciones, en unos casos por la subida de las tasas arancelarias impuestas por el nuevo gobierno; y, en otros casos porque no se toma la alternativa definitiva de generar otro ingreso.

La empresa ha continuado con sus operaciones de embarques, a pesar de no ser miembro IATA y por amistad y gestiones de la Gerencia se ha realizado convenios con las líneas aéreas, navieras y otras empresas consolidadores de carga, consiguiendo tarifas competitivas para satisfacer las necesidades de los clientes.

La Empresa ha pesar de los inconvenientes a nivel nacional, continúa estacionándose en el mercado de la logística de transportación internacional de carga con margen notorio de baja de sus ingresos.

En lo referente al control y movimiento contable-financiero, se ha estabilizado, la implantación del sistema contable; el mismo que satisface nuestras necesidades de movimientos e informes financieros a tiempo real.

Los movimientos de ingresos, son respaldados con el respectivo depósito bancario, verificando versus las facturas generadas a los clientes; los egresos son emitidos con su respectivo cheque de la cia.cte del Banco del Pacífico; las compras para su adquisición, se procede a pedir proformas y cotizaciones, procediendo adquirir la mejor oferta y calidad de producto o servicio; las ventas y/o ingresos son respaldados con las facturas autorizadas por el SRI; las obligaciones con los entes fiscales y de gobierno se ha cumplido a cabalidad en las fechas indicadas y vencimientos, esto nos prueba nuestra responsabilidad fiscal y laboral.

Con estos antecedentes, me permito informar que las ventas brutas del periodo fiscal indicado suman la cantidad de \$ 247.595,37 dólares, versus los costos y gastos que suman la cantidad de \$ 218.540,20 dólares; esto nos arroja una utilidad de \$ 29.055,17 dólares, antes de participación laboral y de impuestos.

En relación con el ejercicio 2017, versus el ejercicio 2018, sus ingresos tienen un incremento del 8%, y en relación al año 2016 su ingreso ha incrementado 6%; esto nos indica que no estamos cumpliendo con las expectativas planteadas en unos casos y en otros, por la recesión de la economía nacional.

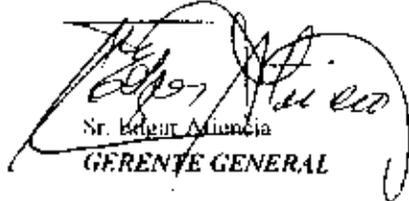
Analizado los puntos de crecimiento y decremento, en definitiva, la relación utilidad de 2017 versus 2018, tenemos un decremento o baja de un 24%, esto se origina en mano de obra y lo más importante se procedió a pagar comisiones a los agentes de carga, para poder mantener estable a los clientes

La gestión administrativa, operativa y financiera, se ha manejado con mucha precaución y cautela en el momento de tomar una decisión.

Es todo cuanto puedo informar de mi gestión encomendada por ustedes y dejar constancia de mi agradecimiento a todo el personal de la empresa que sin su ayuda mi gestión no llegaría a los niveles que se encuentra la Empresa

Deseo los mejores éxitos a los señores socios para el próximo año 2018

Atentamente, *



Sr. Edgar Alvarado
GERENTE GENERAL