

INFORME DE ADMINISTRADORES 2017.

Señoras y señores accionistas de la Compañía de Transporte Escolar e Institucional TRANSILBERTADOR S.A., presentamos a la Junta General de accionistas, el informe de actividades correspondiente al año 2017, que comprende a los Administradores de la Compañía (Presidente y Gerente General), quienes hemos trabajado de manera conjunta en el beneficio de la Compañía, lo hacemos en los siguientes términos:

1.1 Cumplimiento de los objetivos previstos para el ejercicio económico materia del informe;

Se ha cumplido en su totalidad los objetivos previstos para el ejercicio económico del año 2017, en el ámbito laboral, fiscal, municipal, Seguridad Social; de acuerdo al siguiente detalle:

- a) Con el Servicio de Rentas Internas, se ha cancelado mensualmente el Impuesto al Valor Agregado IVA, además se ha solventado los valores generados por el anticipo del Impuesto a la Renta, el mismo que se liquidará hasta el 31 de abril del 2018; con el Distrito Metropolitano de Quito, se ha provisionado el pago de la Patente Municipal y el 1.5 por mil sobre activos;
- b) Se han cancelado los aportes a la Superintendencia de Compañías y al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social.
- c) Se ha cumplido con las obligaciones laborales con los trabajadores de la Compañía;
- d) Hemos pagado la renovación del permiso de operación.

Luego de Cumplidas todas nuestras obligaciones EXISTE UN RUBRO DE UTILIDAD, EN LA PRESENTACIÓN DEL BALANCE SE DETALLA ESTA CUENTA MINUCIOSAMENTE, PARA QUE USTÉDES DETERMINEN EL DESTINO DEL MISMO.

1.2 Cumplimiento de las disposiciones de la Junta General;

Durante el año 2017, hemos tomado en cuenta todas las resoluciones emanadas por la Junta General, en nuestras decisiones siempre han prevalecido los intereses de la mayoría de los accionistas.

Se otorgó todas las facilidades para que los Comisarios de la Compañía puedan auditar y revisar los balances contables, dando las explicaciones y adjuntando documentación requerida para justificar el correcto manejo de la administración.

1.3 Información sobre hechos extraordinarios producidos durante el ejercicio 2017, en el ámbito administrativo, y legal;

a) Procesos de contratación pública y privada.

Es de su conocimiento que durante el año 2017 el SERCOP administrado por el Instituto de Compras Públicas, implementó profundos cambios a los procesos de contratación pública. Se creó el

Catálogo Dinámico Inclusivo para que las Compañías y cooperativas se cataloguen, con el objeto que reciban directamente las órdenes de compra por servicio de transporte institucional, este sistema tiene ventas y desventajas.

Entre las ventajas tenemos: a) Fomenta la participación única de Micro y Pequeñas Empresas así como también de Actores de la Economía Popular y Solidaria. b) Permiten la contratación de proveedores de forma directa a través de la generación de órdenes de compra por parte de las entidades contratantes.

Entre las desventajas tenemos:

a) La Compra es aleatoria efectuada por el sistema de Compras Públicas: Las instituciones y sus funcionarios públicos no pueden ver los nombres de las compañías o cooperativas que brindan el servicio, la compra es anónima; solamente hacen el requerimiento de lo que van a comprar y el sistema asigna a todos oferentes a través de un mecanismo electrónico de igualdad, de tal forma que todos los catalogados reciben recorridos; esto en la actualidad se volvió un problema ya que existen 54 compañías catalogadas.

b) Tarifas y precios Estandarizados de acuerdo a ficha técnica: El SERCOP efectuó análisis de precios y determinó los costos del kilometraje, en algunos casos los valores bajaron en un 30% para el presupuesto que mantenían las instituciones públicas en las subastas inversa electrónica.

Con este entorno en el año 2017, nuestra administración tomó la decisión de ingresar al catálogo ya que las instituciones no estaban realizando otros tipos de contratación pública, lo hicimos con 150 unidades, se gestionó con varias instituciones para que nos compren; por aquello durante el año 2017 recibimos 47 órdenes de compra.

Adicionalmente ganamos 2 procesos de subasta inversa electrónica, siendo las únicas que salieron al portal.

Se han generado 194 puestos de trabajo, que han sido ocupados con 153 accionistas de TRANSILBERTADOR y 41 personas de otras operadoras, que por convenios de reciprocidad se les mantiene laborando en nuestra empresa, se ha recibido buses, ya que la nuestra no tenía disponible estas unidades.

La empresa ha recibido órdenes de compra y ha ganado contratos por un monto de \$2'725.203,86, de los cuales recibe una comisión de diferencia, entre el 2, 3 y 4% de los ingresos para socios y 5% para personas que no pertenecen a la misma, generando un valor de 46640,13 que permite financiar nuestro presupuesto.

La evolución de generación de fuentes de trabajo para los accionistas es el siguiente:

AÑO	CONTRATOS / ORDENES DE CANT. PERS.	TRANSIBERTADOR	OTRAS EMP.
2014	11	22	21
2015	18	116	81
2017	43	194	151
			43

Para el año 2018 la situación se ha complicado un poco por cuanto ya están catalogadas 54 operadoras, a esto se ha sumado las medidas de austeridad tomadas por el gobierno, cuyo efecto es que los primeros meses de este año nos compren pocos recorridos.

c) Inversión en Inmueble de la Compañía.

En la Junta General Extraordinaria realizada el 23 de diciembre de 2016, se resolvió efectuar un aumento de capital con revalorización de activos y en numerario, como parte del proyecto presentado acordamos invertir estos fondos y el ahorro de la compañía, que servirá para la adquisición de un lote de terreno o un inmueble que permita desarrollar un proyecto mas grande para la compañía.

Durante el 2017, los administradores de la Compañía, hemos trabajado para buscar varias propiedades que serán presentados en la junta general de accionistas; para implementar un modelo de negocios que pretendemos aplicar, el mismo que debe acomodarse al presupuesto que tenemos. Esperamos en los próximos meses definir la inversión que vamos a realizar, decisión que deberá ser de todos nosotros.

d) Eventos sociales.

El 18 de marzo del 2017, se efectuó un curso de capacitación con el Ing. Carlos Montenegro del Servicio de Rentas Internas, para tratar el tema de Nuevo esquema de facturación para el transporte escolar e institucional. El 25 de marzo del 2017 se efectuó un seminario de capacitación con el Ing. Franklin Rivadeneira, Jefe de Recursos Humanos del MAGAP, para tratar el tema Código de ética aplicado al transporte; además con el Ing. Roberto Valencia Director de la empresa Motiva & Training Services, para tratar el tema Atención al Cliente en el transporte escolar e institucional.

TRANSIBERTADOR ORGANIZÓ UN AGASAJO NAVIDEÑO PARA LOS ACCIONISTAS Y SUS FAMILIAS, CON EL FIN DE ESTRECHAR LAZOS DE AMISTAD Y COMPANERISMO, SE REALIZÓ EL SABADO 09 DE DICIEMBRE DEL 2017 EN EL COMPLEJO DEPORTIVO DE AEROTÉCNICOS DE LA FAE, UBICADO EN LA AV. ABDÓN CALDERÓN LOTE 29 ANTIGUA VÍA AMAGUANA (COLEGIO LA SALLE), SECTOR MIRANDA, PARROQUIA CONOCOTO, CIUDAD DE QUITO, CONSISTIÓ EN:

1. A cada accionista se entregó un quintal de arroz, seis litros de aceite y una funda de Caramelos.

2. Por cada accionista se entregó un total de 3 pasos, dos para adultos y un hijo, que usaron todas las instalaciones del complejo deportivo, asistieron un total de 530 accionistas con sus familias.

3. El Cronograma contempló las siguientes actividades: Campeonato de Fútbol y Ecuavoley; Bailoterapia; Aeróbicos; Infielie (saltarín) para hijos de accionistas. Durante todo el día estuvo abierta la atención en la Piscina, Sauna, Turco, Hidromasaje. Espacios infantiles y espacios verdes.

Al medio día se brindó el servicio de Comida típica (Hornado). - Por cada accionista, se entregará 3 platos de hornado, dos cervezas y una cola de dos litros.

A partir de las 14H30, se produjo la presentación de Artistas, Ageline, Patricio Rodríguez ex vocalista de Don Medardo y su Players, Orquesta Graca Carrillo, animación del Sr. Angel Cuenca y finalmente Baile General

1.4 Situación financiera de la compañía al cierre del ejercicio y del Estado de resultados anuales, comparados con los del ejercicio precedente;

a) Los aspectos relevantes de la situación financiera son los siguientes:

Activos.	Activos corrientes ¹	555.131,73
	Activos No corrientes ²	146.288,08
	Total Activos:	701.419,81
Pasivo.	Pasivos corrientes ³	442.332,62
	Total Pasivos corrientes:	442.332,62
	Patrimonio Neto ⁴	259.087,19
	Total Patrimonio Neto:	259.087,19
	Total Pasivo y Patrimonio:	701.419,81

b) Los aspectos relevantes del Estado de Resultados de la compañía son los siguientes:

B.1. Ingresos:	Servicio de Transporte Institucional:	2.725.203,86
	Servicio de Transporte Escolar:	113.647,29

¹ Activos.- Activos corrientes: Caja, Bancos, Cuentas y Documentos por cobrar, otras cuentas por cobrar, Crédito Tributario.
² Activos No corrientes: Propiedad, Planta y Equipos.
³ Pasivo.- Pasivos corrientes: Cuentas y Documentos por pagar, Retenciones por pagar, provisión Beneficios empleados, otras cuentas por pagar.
⁴ Patrimonio Neto: Capital suscrito, Capital pagado, aportes a futura capitalización, Reservas, Reserva legal, Unidad no distribuida años anteriores, Superavit por revaluación, Resultado del Ejercicio.

³ Gastos de Administración: sueldos, 1855; beneficios de ley, servicios profesionales, servicios básicos, uniformes, suministros de oficina, imprenta, varios, **Agasajo navideño**

1.6. Recomendaciones a la junta general respecto de políticas y estrategias para el siguiente ejercicio económico.

Solicito que esta utilidad permanezca en la compañía para que sea utilizada para un futuro aumento de capital.

Utilidad Neta del Ejercicio	49,930,49
Participación de Trabajadores	7,489,57
22% de Impuesto a la Renta	9,337,00
10% Reserva legal	4,244,09
Utilidad Líquida	28,859,82

Luego del Ejercicio económico del año 2017 se obtenido el siguiente resultado:

1.5 Propuesta sobre el destino de las utilidades del año 2017:

En conclusión nuestra empresa en el año 2017 ha tenido un crecimiento del 43% con relación año 2016.

Hemos cumplido con nuestras obligaciones, la administración ha generado otros ingresos económicos, el principal es el rubro de comisiones por administración de contratos de transporte en instituciones públicas e instituciones educativas.

b.3. Gastos:
Gastos de Administración³: 78,946,88

b.2. Costos:
La Compañía ha pagado por servicio de transporte escolar e institucional a sus accionistas y/ o proveedores el monto total de \$2,792,210,31.

AÑO	VENTAS
2014	225,081,59
2015	579,597,17
2016	1,618,066,36
2017	2,838,851,15

La Evolución de las ventas netas de la compañía es el siguiente:

La Compañía ha recibido ingresos por prestación de servicio de transporte escolar e institucional por el monto total de \$2,838,851,15.

Se recomienda a los accionistas ponerse al día en el pago de sus obligaciones con la empresa, para cumplir con los objetivos.

Que se continúe con los procesos de contratación pública y compras por catálogo.

No puedo terminar sin agradecer al equipo de trabajo que tenemos en la empresa, integrada por el Sr. Vinicio Fonseca Presidente, Sra. Ana Coronel, Coordinadora General, Sra. María José Vargas, de Contratación Pública, la Ing. Gabriela Álvarez del Departamento de Cobranzas y atención al cliente, el Lic. José Teniente, Contador de la Compañía y Sr. Marcelo Lozada, Sr. Giovanni Aíza, Comisarios de la Compañía, quienes han colaborado decididamente para que nuestro trabajo sea productivo.

Con estos antecedentes solicito que se sirvan aprobar el informe de Gerencia junto con los balances de la compañía.


DR. MARCO VILLACIS TAKAYO.
GERENTE GENERAL

El señor CONTADOR PRESENTARÁ LOS BALANCES DE MANERA DETALLADA.