



INFORME ANUAL DE GERENCIA GENERAL 2019

Estimadas y Estimados, señoras y señores, accionistas de la Compañía de Transporte Pesado San Vicente S.A. en mi calidad de Gerente, someto a vuestra consideración el informe correspondiente a las actividades correspondientes al año 2019.

En medio de la crisis sanitaria, ni siquiera el transporte pesado se ha librado. La paralización llegó hasta al 80% del sector. El abastecimiento de productos de primera necesidad, medicinas y la cadena de exportación recayó solo en un número reducido de unidades que estaban entre 10.000 y 15.000 unidades. En otras palabras, la capacidad de transporte de mercancías apenas fluctuó entre el 20% y 25%. El Transporte Pesado representa el 5% del Producto Interno Bruto (PIB), es decir, alrededor de \$5.000 millones anuales. Con la paralización de dos semanas en el año 2019 y la crisis sanitaria, las pérdidas podrían sumar más de \$800 millones.

En el año 2019, el gremio de transportistas paralizaron las actividades bloqueando calles y carreteras en varias zonas del país en rechazo al aumento del precio de los combustibles lo que provocó un caos social, político y económico, por lo que nos vimos afectados en nuestra razón social como es la transportación de carga pesada a nivel nacional y a su vez en las ventas con las empresas que prestamos el servicio. Con la derogación del decreto 883 nuestras unidades volvieron a laborar con normalidad por lo que también se procedió a ofertar el servicio de más unidades para cubrir esa brecha de los días de paralización.

Continuamos con la depuración de los accionistas inactivos para cumplir con la normativa de la Superintendencia de Compañías de la realización de Capitalización. Gracias a Dios en el año 2019 no hubo siniestros reportados en nuestras unidades.

Continuamos creciendo dentro de nuestras unidades con el ingreso de nuevos accionistas como son los señores Masaquiza Braulio, Sánchez Gissela y Sailema Freddy además seguimos logrando resultados exitosos en la contratación privada de nuestros servicios de transporte de carga pesada con florícolas del sector de la provincia de Cotopaxi cantón Laso.

Hemos cumplido a cabalidad con el pago de obligaciones a las entidades de control (Servicio de Rentas Internas, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Gad Ambato con el pago de las patentes de transportación, entre otras); así como los Libros Sociales de la Compañía se conserven de conformidad con las pertinentes disposiciones legales.

El resultado financiero 2019 refleja un superávit de \$63,51 en vista de los acontecimientos de paralizaciones que afectaron a la transportación, por lo que dicho valor se deberá decidir el día de hoy el destino de esa utilidad.

Retribuyo por el apoyo brindado durante este período a la Junta General de Accionistas, y a los empleados, por el trabajo constante permitiéndonos alcanzar los logros y éxitos institucionales. Es duro lo que estamos pasando con esta pandemia, ante estas circunstancias, no es extraño que nuestras fuerzas flaqueen, no es nada raro sentirnos tristes, desorientados, con incertidumbre, ansiedad y miedo al futuro, sin embargo la precaución y aseo personal permiten reducir todo el estrés y angustia que llevamos dentro. Vamos a salir, tengamos paciencia venceremos al coronavirus y todo volverá a la normalidad. Nuestras rutinas, nuestras costumbres, nuestra vida. Seguro que muy pronto podremos estar disfrutando de nuevo de nuestros seres queridos, podremos volver a reír, a abrazar y a besar. Pero, aun así, no cabe duda de que tras la crisis del coronavirus **jamás volveremos a ser los mismos.**

De esta manera cumpla con mi deber de informar, y quedo pendiente de sus importantes y valiosas sugerencias, agradeciendo por la confianza dispensada y hago votos por el éxito futuro de la compañía COMTRANSVICENT S.A. a la que represento.

Atentamente,



Ing. Nelson Darfilo Moyolema S.

GERENTE