INFORME DE LA GERENCIA GENERAL A LA JUNTA DE SOCIOS DE COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA TRANSOMEGAFULL S.A., POR EL EJERCICIO ECONÓMICO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

Quito, 30 de marzo del 2020

Señores Socios:

Dando cumplimiento a las disposiciones legales y a los estatutos de la Compañía, someto a su consideración el informe de la empresa COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA TRANSOMEGAFULL S.A., del ejercicio económico 2019.

1. ENTORNO ECONÓMICO Y POLÍTICO

La economía de Ecuador en el año 2019 creció un 0,1%. La causa principal fue el incremento de exportaciones, principalmente por la industria acuícola. El petróleo también tuvo un incremento en el valor agregado a la economía (0,4%), pero también fue la refinación de petróleo la que más cayó (20,8%), lo que contribuyó a que la importación de aceites refinados de petróleo aumentase. Sin embargo, y aunque se estimaba que para 2020 la economía retomaría su crecimiento y el PIB crecería, esta previsión dio un giro completo con el coronavirus y, ahora, se prevé un decrecimiento de hasta -6%.

El aporte del consumo de los hogares creció (1,5%) pese a la fuerte reducción de la masa salarial del Estado. Sin embargo, fue compensado con la demanda de crédito, el aumento de remesas y un crecimiento salarial real de 2,1%.

Lo que tuvo una tendencia marcada en todos los trimestres de 2019 fue la reducción del gasto público (-2,4%) y la constante caída de la inversión (-3,4%). El Gobierno se ha comprometido con la austeridad fiscal sin afectar los servicios públicos, por ello la mayor reducción se da en el gasto de capital (-5,9%) y en el gasto de remuneraciones (-1,6%) que a la par se tradujo en un incremento del desempleo y la informalidad.

2019 fue un año de leve crecimiento para el país donde el Valor Agregado Bruto del sector petrolero superó al no petrolero en 0,1%, como ocurre ocasionalmente. Este crecimiento fue a causa de un aumento en la extracción de crudo de 2,1%, es decir, 193,8 millones de barriles más respecto a 2018.

El bajo desempeño económico de 2019 se estimaba que sería compensado por un crecimiento representativo de la economía en 2020, como lo anunció la gerente del Banco Central, Verónica Artola, el año pasado. Se supondría que en 2020 la economía retomaría su senda y se preveía una variación anual de 0,69% del PIB. Peor aún si comparamos con las previsiones 2017 – 2020, cuando se esperaba una tasa de crecimiento de 2,39%, en 2019, y 2,49% para 2020. [1]

[1] Fuente: Revista Gestión Digital Economía y Finanzas

2.- SITUACIÓN FINANCIERA DE LA EMPRESA

Durante el año 2019 la empresa registró un incremento del 9.3 % en el valor total de los activos del balance, incremento que se debe principalmente al saldo de bancos.

El pasivo de la empresa disminuyó un 70 %, principalmente por el pago del impuesto a la renta del año 2018.

El Patrimonio de la empresa registró en un aumento del 13 % debido a las utilidades generadas del año 2019

3.- RESULTADOS

Los ingresos del año 2019 fueron de USD $ 1836.43 comparado con el año 2018 de 1189.17, observaron un incremento del 54%, ingresos provenientes de las cuotas de los socios.

La utilidad del año 2019, después del impuesto a la renta registro un valor de USD $236.26 el cual se mantiene en los resultados acumulados del ejercicio como incremento del patrimonio de la empresa.

4.- ASPECTOS LEGALES Y TRIBUTARIOS

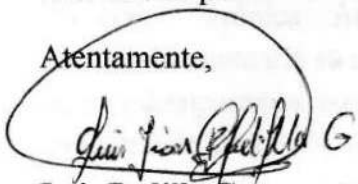
La COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA TRANSOMEGAFULL S.A. ha cumplido con todas las obligaciones legales y tributarias exigidas por el Servicio de Rentas Internas, la Superintendencia de Compañías, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, y otros organismos de control. Adicionalmente se ha cumplido con todas las disposiciones legales en materia civil, laboral, contractual e impuestos en el campo del transporte y aplicables a nuestra empresa. Se deja constancia que se cumplieron todas las disposiciones de la Junta General de Socios.

5.- PERSPECTIVAS Y METAS

Tomando en cuenta la situación económica del país y mientras que el estado brinde las garantías de trabajo tanto económicas y en este caso sanitarias por la existencia del COVID-19, consideramos que la empresa continuará operando en el próximo ejercicio económico 2020 dentro de los términos de relativa normalidad en el sector del transporte y estabilidad económica del pais.

Agradeciendo por la confianza brindada de los socios y por el apoyo en mi gestión, es todo cuanto puedo informar.

Atentamente,



Luis Padilla Guamangallo

GERENTE GENERAL