

INFORME DE GERENCIA

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.

EJERCICIO ECONÓMICO 2016

ANTECEDENTES

Con la finalidad de atender parte de la demanda insatisfecha en cuanto al servicio de transporte pesado por carretera, se constituyó con fecha 28 de febrero del año 2013 la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.**, con el conocimiento pleno que existe la competencia desleal, sin embargo se han hecho y se efectuarán los esfuerzos necesarios para incorporarnos en el mercado de este tipo de servicio.

PRINCIPALES ASPECTOS ECONOMICOS

Fast Line Trucks S.A., se ha especializado en el servicio de transporte de carga por carretera de mercaderías importadas desde Tulcán hacia Quito y viceversa. Como es de conocimiento general, el ejercicio fiscal del 2016 fue muy difícil por la crisis económica que atraviesa el país y que cada vez se va sintiendo sus efectos, por la falta de liquidez empresarial como consecuencia de las ventas bajas, desencadenando despidos intempestivos de personal y un severo reajuste de remuneraciones, escenario que puede mantenerse si no se toman los correctivos económicos y políticos.

El sector más afectado fue el relacionado con la construcción, ya que la ley de plusvalía y de las herencias y donaciones frenó sustancialmente las inversiones en bienes inmuebles y los constructores canalizaron sus recursos en otro tipo de actividades económica e inclusive se produjo la fuga de capitales hacia el exterior.

El servicio que presta Fast Line Truck está destinado principalmente a transportar cerámica y en menor nivel acabados para la construcción importados de Colombia, pero como la moneda Colombiana ha sido devaluada en más de un 35%, la población mira como ventajoso comprar en el vecino país, factor que definitivamente incidió en la baja considerable del servicio de transporte en general.

Por otra parte, el hecho delictivo que se produjo en el mes de febrero, exactamente el día 19 del referido mes, el vehículo de la empresa es interceptado por personal de la Aduana y es detenido por cuanto encontraron mercadería de contrabando cuya responsabilidad recae directamente en el conductor. Aspecto que desmotivó definitivamente para seguir desarrollando la actividad económica, por lo que únicamente se laboró hasta esa fecha, siendo los resultados, los que se describen a continuación:

Se lograron ingresos por \$ 21.265.00, cuyos costos y gastos alcanzan un valor de \$ 19.990.07, que se encuentran conformados por las siguientes cuentas:

- Remuneraciones, beneficios sociales y aportes patronales incluido los fondos de reserva, suman \$ 3.935.17, representando el 19.69% del total de costos y gastos.

- Combustibles, tomando en cuenta que la actividad económica de la empresa es el transporte, se consideran dentro de los más importantes y más elevados rubros, su valor es de \$ 2.947.74, y representa el 14.75% así mismo del total de costos y gastos.
- La depreciación también es una cuenta de importancia por el monto del activo fijo, que es este caso es el vehículo, cuyo costo histórico asciende a \$ 172.680.00, para el año 2016 el gasto de depreciación es de \$ 6.907.20, que es el 34.55% de los costos y gastos, representando el mayor rubro en este período.
- En mantenimiento y reparación que apenas alcanza un valor de \$ 1.124.17, que representa únicamente el 5.62% del total analizado.
- El 25.9% restante lo componen honorarios, impuesto y tasas, suministros, seguros, el IVA destinado al gasto (es el IVA pagado en las adquisiciones de bienes y servicios que no se los puede descontar directamente, ya que el transporte posee tarifa cero, por ello se lo envía al gasto para deducirlo en su totalidad al cierre del ejercicio económico) y otros servicios.

La utilidad antes de la participación de los trabajadores es de \$ 1.274.93, cuyo porcentaje de participación en relación a los ingresos totales es del 5.99%.

El 15% de participación utilidades es de \$ 191.24, el impuesto a la renta es de \$ 238.41, el fondo de reserva de \$ 84.53, dando como resultado una ganancia o utilidad líquida de \$ 760.75, que representa un 3.58% con relación a los ingresos totales. Indicador que demuestra la grave crisis que enfrentó la empresa y el país en general.

En cuanto al estado de situación o balance general a continuación se detallan las cuentas principalmente las de mayor relevancia:

Efectivo y equivalentes a efectivo que resulta un valor de \$ 13.154.42 producto de la circulación del dinero proveniente de las ventas y de los pagos efectuados por adquisiciones de bienes y servicios necesarios para el buen funcionamiento de la empresa y de remanentes que corresponden al año anterior.

Cuentas por cobrar no existen ya que los clientes cancelaron todos sus saldos y como ya no se desarrolló ninguna actividad económica, no hay valor alguno por cobrar.

Los créditos tributarios referentes al IVA y al impuesto a la renta provienen de las ventas efectuadas a clientes que son personas naturales obligadas a llevar contabilidad y sociedades. Por el IVA existe un valor minúsculo de \$ 1.08 y por impuesto a renta hay \$ 156.65 correspondientes a retenciones en la fuente respectivas.

Los activos fijos se encuentran conformados por el vehículo cuyo valor es de \$ 172.680.00 que deducida la depreciación acumulada de \$ 41.803.33, resulta un valor neto de \$ 130.876.47.

Referente a los pasivos se tiene únicamente el 15% de participación a empleados y el impuesto a la renta por \$ 191.24 y 238.41 respectivamente.

El préstamo a largo plazo cuyo saldo es de \$ 43.171.66, mismo que fue otorgado para financiar el vehículo en condiciones totalmente beneficiosas para la empresa, fue liquidado en su totalidad.

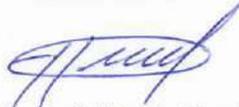
El patrimonio se encuentra conformado por el capital suscrito a asignado por \$ 1.000.00, los aportes para futura capitalización alcanzan la suma de \$ 134.238.47 que resulta de la inter relación entre activos, pasivos y la utilidad del ejercicio, es decir representa a la inversión económica de la empresa.

La reserva legal se compone de la acumulación de la misma de períodos anteriores y del actual su valor es de \$ 852.05, se la obtiene de la aplicación del 10% de la utilidad después de haberse descontado la participación de trabajadores y el impuesto a la renta.

La utilidad acumulada es de \$ 6.907.70 y la utilidad del ejercicio es de \$ 760.75 y representa el 3.58% con relación a los ingresos, cifra que se la considera minúscula, sin embargo considerando la suspensión del servicio de transporte desde febrero se la toma como razonable.

Estos son los resultados y los hechos que ocurrieron en el 2016, se los pone a consideración para que se tomen las medidas que se creyeren convenientes para la empresa.

Atentamente,



Sr. Pablo David Prado Narvárez

REPRESENTANTE LEGAL