

INFORME DE GERENCIA

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.

EJERCICIO ECONÓMICO 2014

ANTECEDENTES

Con la finalidad de atender parte de la demanda insatisfecha en cuanto al servicio de transporte pesado por carretera, se constituyó con fecha 28 de febrero del año 2013 la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.**, con el conocimiento pleno que existe la competencia desleal, sin embargo se han hecho y se efectuarán los esfuerzos necesarios para incorporarnos en el mercado de este tipo de servicio.

PRINCIPALES ASPECTOS ECONOMICOS

Fast Line Trucks S.A., se ha especializado en el servicio de transporte de carga por carretera de mercaderías importadas desde Tulcán hacia Quito y viceversa: Como es de conocimiento general, el presente gobierno ha cambiado el modelo económico cuya matriz productiva se basa en la sustitución de importaciones, para que a través de la tecnología se pueda transformar al Ecuador en un país que solo produce y exporta productos primarios a uno que diversifique su economía y desarrolle el sector secundario y terciario, es decir que los productos posean un valor agregado nacional y se disminuya substancialmente las importaciones.

Los constantes paros del transporte pesado en Colombia, como también ciertas medidas macroeconómicas tomadas por el gobierno del país vecino, como el proteccionismo a las mercaderías nacionales y las devaluaciones del peso han incidido en el normal desarrollo de esta actividad económica.

Bajo este esquema paulatinamente se han disminuido las importaciones por la prohibición absoluta de importar algunos ítems y, en otros casos se está aplicando cupos, es decir existen restricciones según el tipo de bienes. Como es fácil comprender se ha disminuido notablemente el servicio de transporte para mercaderías importadas, por lo que es imperiosa la necesidad de conseguir otro tipo de carga y así evitar la baja de los ingresos.

RESULTADOS 2013

En primera instancia se analiza el Estado de Pérdidas y Ganancias, es así que los ingresos si bien son relativamente bajos se debe a que en el de abril se reducen los ingresos en un 50% en relación al promedio de ventas mensuales y en mayo no hubo trabajo, se vuelve a reactivar la actividad en el mes de junio, es así que los ingresos totales anuales alcanzaron \$ 84.411.10, mientras que los costos y gastos ascendieron a \$ 81.204.85, siendo los rubros más altos los que corresponden a mantenimiento y combustibles. Resulta una utilidad antes de la participación a empleados de apenas \$ 3.206.25, que representa el 3.8% con relación a las ventas.

En verdad es un resultado muy bajo, sin embargo considerando los aspectos suscitados durante el año 2014 y siendo la empresa nueva, se realizarán los esfuerzos para mejorar los ingresos.

En cuanto a las cuentas que tienen mayor relevancia en el balance general, son las cuentas por cobrar que alcanzan un valor de \$ 6.356.00 que corresponden a la factura del último mes, pero no existe ninguna preocupación ya que el cliente es solvente y cumple siempre con sus obligaciones.

Dentro de los activos fijos se encuentra el vehículo que representa el instrumento que genera los ingresos, adquirido bajo préstamo. Representa el 90% del valor total de los activos.

La depreciación se la aplica de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF, es decir bajo el principio de los años de vida útil.

Refiriéndose a las cuentas del pasivo, no existe deuda alguna con proveedores, ya que los repuestos, accesorios, lubricantes y el mantenimiento normal o regular del vehículo se han cancelado al contado.

El resto de las cuentas corresponden a las entidades de control como son el IESS y el Servicio de Rentas Internas SRI, como también consta la participación a empleados, aunque minúscula por las consideraciones antes citadas, el valor total del pasivo corriente es de \$ 1.343.85.

El pasivo a largo plazo corresponde al préstamo que se efectuó para la adquisición del vehículo, el saldo adeudado es de \$ 55.512.19.

En el patrimonio es relevante la cuenta de aportes para futura capitalización por parte de los accionistas, que alcanza una cifra de \$ 108.871.96, que es traducida como resultado de la adquisición del vehículo, que en definitiva si es una cifra considerable.

Pese a los factores antes descritos, se puede concluir que este año ha sido positivo para la empresa, se espera que el próximo año se obtengan mejores resultados.

Atentamente,



Sr. Pablo David Prado Narváz

REPRESENTANTE LEGAL

COMPANIA DE TRANSPORTE
S.A.S.