

## **INFORME DE GERENCIA**

### **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.**

#### **EJERCICIO ECONÓMICO 2013**

##### **ANTECEDENTES**

Con la finalidad de atender parte de la demanda insatisfecha en cuanto al servicio de transporte pesado por carretera, se constituyó con fecha 28 de febrero del año 2013 la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FAST LINE TRUCKS PRADO & NARVAEZ S.A.**, con el conocimiento pleno que existe la competencia desleal, sin embargo se han hecho y se efectuarán los esfuerzos necesarios para incorporarnos en el mercado de este tipo de servicio.

##### **PRINCIPALES ASPECTOS ECONOMICOS**

Fast Line Trucks S.A., se ha especializado en el servicio de transporte de carga por carretera de mercaderías importadas desde Tulcán hacia Quito y viceversa. Como es de conocimiento general, el presente gobierno ha cambiado el modelo económico cuya matriz productiva se basa en la sustitución de importaciones, para que a través de la tecnología se pueda transformar al Ecuador en un país que solo produce y exporta productos primarios a uno que diversifique su economía y desarrolle el sector secundario y terciario, es decir que los productos posean un valor agregado nacional y se disminuya substancialmente las importaciones.

Bajo este esquema paulatinamente se han disminuido las importaciones por la prohibición absoluta de importar algunos ítems y, en otros casos se está aplicando cupos, es decir existen restricciones según el tipo de bienes. Como es fácil comprender se ha disminuido notablemente el servicio de transporte para mercaderías importadas, por lo que es imperiosa la necesidad de conseguir otro tipo de carga y así evitar la baja de los ingresos.

##### **RESULTADOS 2013**

Los primeros meses de este ejercicio económico se dedicaron al equipamiento tanto en el área administrativa y operacional de la empresa, tanto es así que se hizo construir el remolque y se efectuaron los trámites necesarios para la consecución del permiso de operación, sin este documento el vehículo no podía circular y en realidad fue una gestión muy difícil por el sinnúmero de documentos que se tiene que presentar y por el tiempo que se tarda en el Consejo Nacional de Tránsito.

Por estos antecedentes las actividades propiamente dichas se iniciaron en el mes de agosto, los resultados que se obtuvieron en este ejercicio económico se los detalla a continuación:

En primera instancia se analiza el Estado de Pérdidas y Ganancias, es así que los ingresos si bien son relativamente bajos se debe a que como se manifestó anteriormente a partir del mes de

agosto recién se comienza a facturar, en otras palabras solo fueron cinco meses los que produjeron los \$ 52.070.00, los costos y gastos ascendieron a \$ 50.866.95, resultando una utilidad antes de la participación a empleados de apenas \$ 1.203.05, que representa el 2.31% con relación a las ventas.

Realmente es un porcentaje bajo, sin embargo la gran mayoría de empresas nuevas a nivel mundial, según estudios realizados por expertos tienen hasta los tres primeros años pérdidas, por lo que si se considera que si solo se trabajaron pocos meses, es un resultado favorable que estimula para que en el próximo año se mejore substancialmente.

En cuanto a las cuentas que tienen mayor relevancia en el balance general, son las cuentas por cobrar que alcanzan un valor de \$ 9.460.00 que corresponden a facturas de los últimos meses del ejercicio económico del 2013, pero que no existe ninguna preocupación ya que el cliente es solvente y cumple siempre con sus obligaciones.

Dentro de los activos fijos se encuentra el vehículo que representa el instrumento que genera los ingresos, adquirido bajo préstamo bancario que representa el 58% de su valor total que es de \$. 172.680.00.

La depreciación se la aplica de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF, es decir bajo el principio de los años de vida útil.

Refiriéndose a las cuentas del pasivo, no existe deuda alguna con proveedores, ya que los repuestos, accesorios, lubricantes y el mantenimiento normal o regular del vehículo se han cancelado al contado.

El resto de las cuentas corresponden a las entidades de control como son el IESS y el Servicio de Rentas Internas SRI, como también consta la participación a empleados, aunque minúscula por las consideraciones antes citadas, el valor total del pasivo corriente es de \$ 682.27.

El pasivo a largo plazo corresponde al préstamo bancario que se efectuó para la adquisición del vehículo, el saldo adeudado es de \$ 74.721.28.

En el patrimonio es relevante la cuenta de aportes para futura capitalización por parte de los accionistas, que alcanza una cifra de \$ 104.261.64, que es traducida como resultado de la adquisición del vehículo, que en definitiva si es una cifra considerable.

Se puede concluir que este año ha sido positivo para la empresa, se espera que el próximo año se obtengan mejores resultados.

Atentamente,



Sr. Pablo David Prado Narváz

REPRESENTANTE LEGAL