

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FERBORTTRANS S.A.

Notas a los Estados Financieros del Año 2019

1. Información General:

La actividad principal de la Compañía es la prestación de servicios de transporte pesado por carreteras.

La compañía es una sociedad anónima, constituida el 8 de Noviembre del 2011 en Ecuador, regulada por la Ley de Compañías, con plazo de duración 100 años e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil del 26 de Noviembre del 2012.

Al 31 de Diciembre del 2019, el principal accionista es el Ing. Fernando Bocca Ruiz con una participación del 99.00%.

El domicilio principal de la Compañía donde se desarrollan sus actividades es el Cantón Guayaquil Calle Baquerizo Moreno y Mendiburo 604 frente al Colegio San José La Salle.

Al 31 de diciembre del 2019, la Compañía mantiene 2 Directivos y 6 empleados, a fin de finiquitar obligaciones de años anteriores.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía.

Los estados financieros por el año terminado al 31 de Diciembre del 2019 han sido aprobados por la Gerencia de la Compañía el 20 de Febrero de 2020 y serán presentados a la Junta General de Accionista para su aprobación. En opinión de la Gerencia de la Compañía, los estados financieros serán aprobados sin modificaciones.

La compañía, opera en Ecuador, un país que desde el año 2000 utiliza el US dólar como moneda de circulación legal.

2. Resumen de las Principales Políticas Contables

Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIFF) emitidas por el Consejo de Normas

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FERBORTTRANS S.A.

Notas a los Estados Financieros del Año 2019

Internacionales de Contabilidad (en adelante IASB) y vigentes al cierre del 2019 y aplicadas de manera uniforme a los periodos que se presentan en estos estados financieros.

Base de Medición

Los estados financieros adjuntados han sido preparados en base al costo histórico.

Moneda Funcional

Los estados financieros adjuntos se presentan en dólares de Estados Unidos de Norteamérica, moneda funcional de la Compañía y de curso legal en Ecuador.

Activos Financieros

Los activos financieros son registrados en la fecha en que la Compañía forma parte de la transacción. Son reconocidos inicialmente a su valor razonable que usualmente es el valor de la transacción, más los costos incrementales con ella, que sean directamente atribuibles a la compra o emisión del instrumento financiero, excepto en el caso de los activos llevados a valor razonable.

Posteriormente, los activos financieros son valorados a costo amortizado usando el método del interés efectivo, cuando los plazos otorgados exceden los plazos de crédito considerandos normales.

Al final de cada periodo sobre el que se informa los importes en libros de los activos financieros se revisan para determinar si existe alguna evidencia objetiva de que no vayan a ser recuperables. Si es así, se reconoce inmediatamente en resultados una pérdida por deterioro del valor.

El valor en libros del activo financiero se reduce por la perdida por deterioro directamente, excepto para las cuentas comerciales por cobrar, donde el importe en libros se reduce a través de una cuenta de provisión. Los cambios en el importe en libros de la cuenta de provisión se reconocen en el estado de resultado integral.

La compañía dará de baja en cuentas un activo financiero únicamente cuando expiren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, y transfiere de manera sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero.

El activo financiero de la Compañía es el siguiente:

- Efectivo y Equivalentes de Efectivo, se encuentra en \$ 0,00

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FERBORTTRANS S.A.

Notas a los Estados Financieros del Año 2019

- Cuentas por Cobrar, se encuentra en \$ 0,00

Pasivos Financieros

El pasivo financiero de la Compañía es el siguiente:

- Cuentas por pagar, corresponde a pagos de accionistas que prestaron para la cancelación de los empleados durante el ejercicio económico. Estos valores se estiman cancelar en los siguientes años de acuerdo se den nuevas operaciones.

Instrumentos de Patrimonio

Un instrumento de patrimonio consiste en cualquier contrato que evidencie un interés residual en los activos de la Compañía luego de reducir todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por la Compañía están representados por las acciones ordinarias y nominativas que constituyen el capital pagado.

El valor de las pérdidas acumuladas de años anteriores es de \$ 96931.19

El resultado del Año 2019, fue una pérdida por el valor de \$ 50854.82.

3. Efectivo y Equivalentes del Efectivo

Efectivo y Equivalentes del Efectivo se forman de la siguiente manera:

Al 31 de Diciembre 2019

Bancos	<u>\$ 0.00</u>
Equivalente de Efectivo	<u>\$ 0.00</u>

4. Cuentas por Cobrar

Cuentas por Cobrar se forma de la siguiente manera:

Al 31 de Diciembre 2019

Cuentas por Cobrar Clientes	<u>\$ 0.00</u>
-----------------------------	----------------

5. Cuentas por Pagar

Cuentas por pagar se forma de la siguiente manera:

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO FERBORTTRANS S.A.

Notas a los Estados Financieros del Año 2019

	Al 31 de Diciembre 2019
Cuentas por Pagar Accionista	<u>\$ 146986.01</u>
Cuentas por Pagar Obligaciones IESS	<u>\$ 0.00</u>

6. Patrimonio

Al 31 de diciembre del 2019, el capital pagado consiste de 800 participaciones con un valor nominal unitario de US \$ 1.00, totalmente suscritas y pagadas las cuales otorgan un voto por participación y un derecho de las acciones.

La pérdida de años anteriores es de \$ 96931.19, la pérdida del periodo fiscal 2019 de operaciones fue de \$ 50854.82

7. Hechos Ocurridos sobre el Periodo que se Informa

Al 31 de diciembre del 2019, la empresa no opera subcontractando los servicios de transporte por no poseer contratos ni trabajos necesarios para la prestación de las actividades económicas.

Durante el año fiscal 2019, no se realizaron ventas de acuerdo a efectos externos que causaron que se paralice el servicio de transporte en el área portuaria de la ciudad.